

Εγχειρίδιο χρήστη

ATB1

Πομποδέκτης AIS ATB1
Κατηγορίας Β
SOTDMA

ΕΛΛΗΝΙΚΑ



© 2018 Ocean Signal Ltd

Τα τεχνικά στοιχεία, οι πληροφορίες και οι εικόνες που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο θεωρούνταν σωστές κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Η Ocean Signal Ltd διατηρεί το δικαίωμα αλλαγής των προδιαγραφών και άλλων πληροφοριών που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο στο πλαίσιο της διαδικασίας μας συνεχούς βελτίωσης.

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή οποιουδήποτε μέρους του παρόντος εγχειριδίου, η αποθήκευση του σε σύστημα ανάκτησης ή η μετάδοσή του σε οποιαδήποτε μορφή, ηλεκτρονική ή άλλου τύπου, χωρίς να έχει ληφθεί προηγουμένως η άδεια της Ocean Signal Ltd.

Δεν αναλαμβάνεται καμία ευθύνη για τυχόν ανακρίβειες ή παραλείψεις στο παρόν εγχειρίδιο.

Ο όρος Ocean Signal® είναι σήμα κατατεθέν της Ocean Signal Ltd.

ΚΑΤΑΓΡΑΨΤΕ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΑΣ ΕΔΩ

Για να διασφαλιστεί η εύκολη πρόσβαση στη μονάδα σας AIS μελλοντικά, συνιστάται η καταγραφή των πληροφοριών σύνδεσης.

Όνομα σκάφους:	
Σήμα κλήσης:	
MMSI:	
SSID δικτύου WiFi:	
Υπόδειξη κωδικού πρόσβασης δικτύου WiFi:	
Διεύθυνση e-mail:	
Υπόδειξη κωδικού πρόσβασης:	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για αντιπροσώπους που εγκαθιστούν το προϊόν αυτό εκ μέρους ενός πελάτη, συνιστάται η χρήση των στοιχείων του πελάτη για τη δημιουργία του λογαριασμού. Αυτό θα δώσει τη δυνατότητα στον πελάτη να αποκτήσει πρόσβαση στη μονάδα από τη δική του συσκευή κινητής τηλεφωνίας αργότερα.

1.	<u>ΓΕΝΙΚΑ</u>	4
1.1	Έκθεση στην ηλεκτρομαγνητική ενέργεια ραδιοσυχνοτήτων (RF)	4
1.2	Προειδοποιήσεις	4
1.3	Επισκόπηση συσκευής ΑΤΒ1	5
1.4	Περιεχόμενα συσκευής ΑΤΒ1	5
1.5	Παραδείγματα συστημάτων	6
2.	<u>ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</u>	7
2.1	Τοποθέτηση	7
2.2	Συνδέσεις	9
3.	<u>ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ</u>	12
3.1	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥΣ	13
3.2	Χρήση WiFi	14
3.3	Χρήση συσκευής USB	15
3.4	Πολυπλεξία Εξωτερικών Δεδομένων	16
3.5	Χρήση της εφαρμογής ρύθμισης (Android και iOS)	18
3.6	Χρήση του online λογισμικού με βάση το Web	18
3.7	Δημιουργία Λογαριασμού	18
4.	<u>ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</u>	19
4.1	Λειτουργίες	19
4.2	Ακολουθίες φωτεινών ενδείξεων LED	20
4.3	Σύνδεση με WiFi	21
5.	<u>Γλωσσάρι όρων και συντομογραφιών</u>	22
6.	<u>Απόρριψη</u>	22
7.	<u>Πρωτόκολλα διασύνδεσης</u>	23
7.1	Υποστηρίζονται προτάσεις δεδομένων NMEA0183	23
7.2	Υποστηρίζονται PGN NMEA2000	23
7.3	Απόδοση WiFi	24
8.	<u>Προδιαγραφές</u>	25
9.	<u>Ανταλλακτικά και Παρελκόμενα</u>	25
10.	<u>Εγκρίσεις</u>	26
10.1	Ευρωπαϊκή Δήλωση Συμμόρφωσης	26
10.2	Χώρα προοριζόμενης χρήσης (απαιτήση ΕΕ)	26
10.3	Καναδάς	26
10.4	Ηνωμένες πολιτείες Αμερικής	26
11.	<u>Εγγύηση</u>	27
11.1	Περιορισμένη Εγγύηση	27
11.2	Παράταση εγγύησης	27

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Έκθεση στην ηλεκτρομαγνητική ενέργεια ραδιοσυχνοτήτων (RF)

Το προϊόν αυτό συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές των προτύπων EN62311:2008 (ΕΕ) και RSS-102 (Καναδάς).

Το προϊόν αυτό έχει αξιολογηθεί για τη συμμόρφωση σύμφωνα με τα όρια έκθεσης σε ραδιοσυχνότητες (RF) της FCC (Ομοσπονδιακή Επιτροπή Επικοινωνιών των ΗΠΑ), όπως αυτά ορίζονται στο CFR 47 μέρος 1.307(b) σε απόσταση μεγαλύτερη από 25 cm από την κεραία.

1.2 Προειδοποιήσεις

Το προϊόν αυτό έχει σχεδιαστεί προς διευκόλυνση της ναυσιπλοΐας και δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται ως υποκατάστατο της ορθής κρίσης σε θέματα ναυσιπλοΐας. Το AIS θα πρέπει να χρησιμοποιείται συμπληρωματικά της ναυσιπλοΐας και δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται κατά τρόπο ώστε να αντικαθιστά τον εγκατεστημένο εξοπλισμό, π.χ. RADAR ή ECDIS.

- ! **Οι συσκευές AIS (Σύστημα Αυτόματης Αναγνώρισης) έχουν τη δυνατότητα παρακολούθησης μόνο άλλων σκαφών τα οποία είναι και εκείνα εξοπλισμένα με συσκευές AIS. Είναι ευθύνη του πληρώματος και του πλοίαρχου ενός σκάφους να είναι πάντα ενήμεροι για τα σκάφη στην εγγύς περιοχή, τα οποία δεν διαθέτουν ενδεχομένως εξοπλισμό AIS.**
- ! **Η συσκευή ΑΤΒ1 πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα σε συνδυασμό με την παρεχόμενη κεραία GPS. Η χρήση κεραίας GPS άλλου τύπου ενδέχεται να παρεμποδίζει τη δυνατότητα λειτουργίας του συστήματος.**
- ! **Το προϊόν αυτό δεν περιέχει εξαρτήματα που επισκευάζονται από τον χρήστη. Όλες οι εργασίες συντήρησης θα πρέπει να εκτελούνται από εκπαιδευμένα άτομα τα οποία έχουν εξουσιοδοτηθεί από την Ocean Signal.**
- ! **Να μην εγκαθίσταται σε εύφλεκτη ατμόσφαιρα (μηχανοστάσιο, κοντά σε δεξαμενές καυσίμου) ή σε θέση η οποία εκτίθεται σε υπερβολική ηλιακή θερμότητα (άμεση έκθεση στο ηλιακό φως, κάτω από παρμπρίζ).**
- ! **Η συσκευή ΑΤΒ1 είναι ένας ραδιοπομπός ναυτιλιακής χρήσης και υπόκειται στη νομοθεσία περί αδειοδότησης συσκευών ραδιοεπικοινωνίας. Για πληροφορίες σχετικά με τις κατά τόπους απαιτήσεις χορήγησης αδειας, απευθυνθείτε στην αρμόδια αρχή της χώρας σας.**
- ! **Η μετάδοση εσφαλμένων πληροφοριών ενδέχεται να αποβεί επικίνδυνη για τα άλλα σκάφη, όπως και για το δικό σας. Εναπόκειται στον χρήστη να διασφαλίσει ότι η διαμόρφωση και η βαθμονόμηση των αισθητήρων του σκάφους πραγματοποιούνται με τον ενδεδειγμένο τρόπο και ότι όλες οι μεταδιδόμενες πληροφορίες AIS είναι ακριβείς και ενήμερες. Σε ορισμένες χώρες, η μετάδοση παραποιημένων στοιχείων συνιστά ποινικό αδίκημα.**
- ! **Αφορά τους χρήστες στις ΗΠΑ μόνο: Η εισαγωγή ενός αριθμού MMSI (Ταυτότητα Ναυτιλιακής Κινητής Υπηρεσίας) ο οποίος δεν έχει εκχωρηθεί δεόντως στον τελικό χρήστη, ή η εισαγωγή με άλλον τρόπο ανακριβών στοιχείων στη συσκευή αυτή, συνιστά παραβίαση των κανόνων της FCC. Η εισαγωγή στατικών δεδομένων στη συσκευή αυτή θα πραγματοποιείται από τον πωλητή της συσκευής ή από άτομο κατάλληλα ειδικευμένο στην εγκατάσταση εξοπλισμού επικοινωνιών ναυσιπλοΐας σε σκάφη. Μπορείτε να ανατρέξετε σε οδηγίες σχετικά με τον τρόπο εισαγωγής με ακρίβεια και επιβεβαίωσης των στατικών δεδομένων στη συσκευή, στην Ενότητα 3 του παρόντος εγχειριδίου χρήσης.**

1.3 Επισκόπηση συσκευής ATB1

Το Σύστημα Αυτόματης Αναγνώρισης (Automatic Identification System, AIS) έχει σχεδιαστεί ως βοήθημα για την αποφυγή συγκρούσεων στον κλάδο της ναυτιλίας και αποτελεί μια σημαντική εξέλιξη στον τομέα της ασφάλειας στη ναυσιπλοΐα. Σήμερα χρησιμοποιείται ευρέως στη θάλασσα για να παρέχει στα σκάφη μια ζωντανή ακριβή εικόνα της θαλάσσιας κυκλοφορίας στη γύρω περιοχή.

Η πλήρως συμβατή συσκευή ATB1 είναι ένας πομποδέκτης AIS Κατηγορίας Β της Ocean Signal. Οι πληροφορίες του σκάφους σας, όπως θέση, ταχύτητα, πορεία και κατεύθυνση εξακριβώνονται αυτόματα και συνεχώς με τη βοήθεια ενός εσωτερικού δέκτη multi-GNSS και μεταδίδονται σε όλα τα άλλα σκάφη που διαθέτουν σύστημα AIS στην εγγύς περιοχή κάθε δύο δευτερόλεπτα.

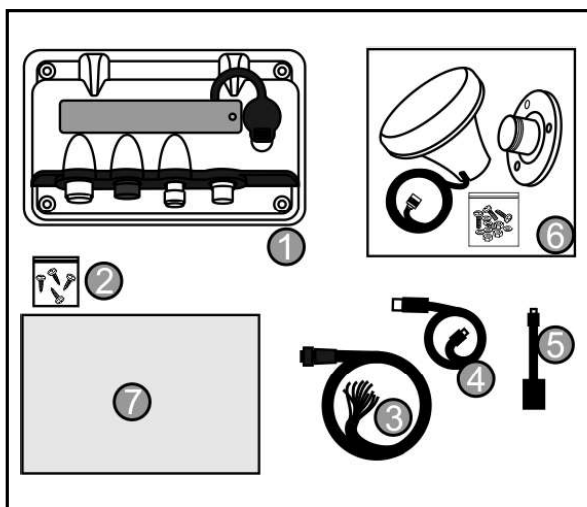
Μεταδίδονται, επίσης, και άλλες πληροφορίες του σκάφους, όπως το όνομα σκάφους, το σήμα κλήσης, ο τύπος και οι διαστάσεις του, όπως και ο αριθμός MMSI. Η αποστολή αυτών των πληροφοριών στη συσκευή ATB1 πραγματοποιείται εύκολα με διάφορες μεθόδους που περιγράφονται στην Ενότητα 3 του παρόντος οδηγού. Μόλις αποσταλούν αυτές οι πληροφορίες, παραμένουν αποθηκευμένες στη μη πτητική μνήμη της μονάδας ακόμη και όταν απενεργοποιηθεί η τροφοδοσία για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

Η συσκευή ATB1 λαμβάνει, επίσης, και ερμηνεύει μηνύματα AIS προερχόμενα από άλλα σκάφη που διαθέτουν το σύστημα AIS και βρίσκονται εντός εμβέλειας, τα οποία, στη συνέχεια, αναμεταδίδονται απρόσκοπτα σε άλλες συσκευές ναυσιπλοΐας όπως σχεδιογράφους χαρτών, φορητούς υπολογιστές ή κινητά τηλέφωνα μέσω των εξόδων της συσκευής ATB1, NMEA0183, NMEA2000, USB ή Wi-Fi.

Η φωτεινή ένδειξη LED πολλών χρωμάτων της συσκευής ATB1 υποδεικνύει την τρέχουσα κατάσταση λειτουργίας της μονάδας.. Με αυτή την επιπλέον δυνατότητα ασφαλείας είστε σίγουροι ότι η συσκευή ATB1 βρίσκεται σε συνεχή λειτουργία μετάδοσης AIS και λειτουργεί με βέλτιστη απόδοση.

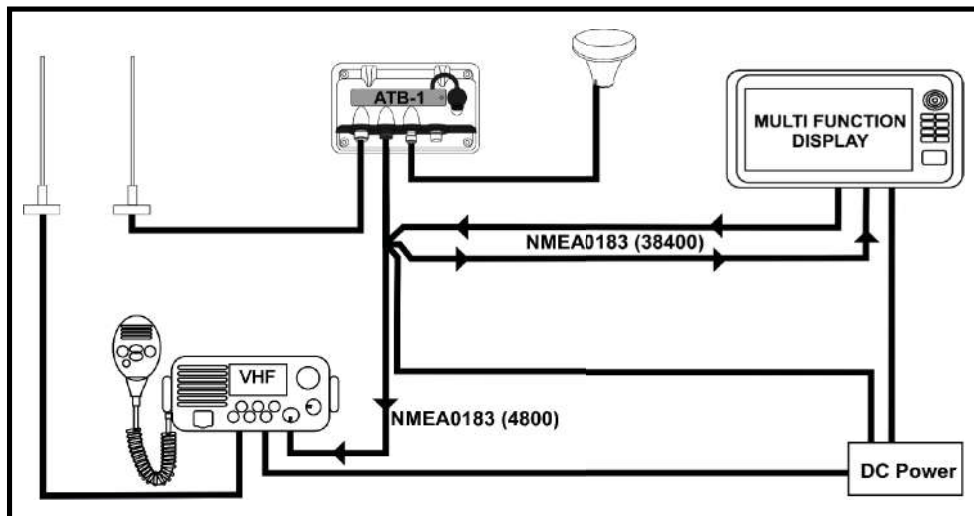
1.4 Περιεχόμενα συσκευής ATB1

1	ATB1
2	Κιτ Βιδών
3	Καλώδιο τροφοδοσίας/μεταφοράς δεδομένων
4	Καλώδιο USB σε Micro USB
5	Καλώδιο USB On-The-Go
6	Κεραία GPS (περιλαμβάνεται κιτ στερέωσης)
7	Εγχειρίδιο Χρήσης



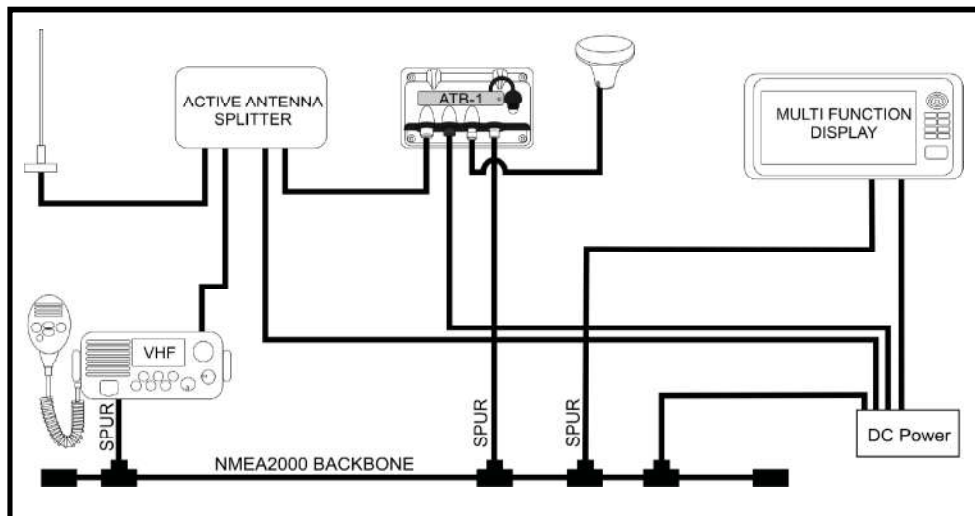
1.5 Παραδείγματα συστημάτων

1.5.1 Παράδειγμα συστήματος με NMEA0183



1.5.2 Παράδειγμα συστήματος με NMEA2000

To ATB1 NMEA2000 LEN = 1

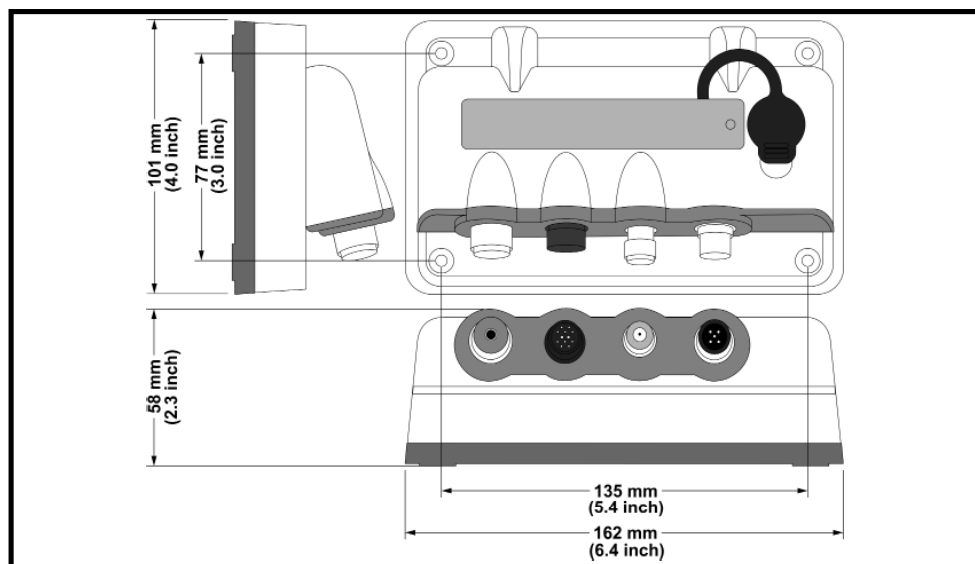


2. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

2.1 Τοποθέτηση

2.1.1 Τοποθέτηση πομποδέκτη

Προσδιορίστε τη θέση τοποθέτησης για τη συσκευή ΑΤΒ-1, φροντίζοντας να υπάρχουν κατάλληλες διαδρομές πρόσβασης για όλα τα απαιτούμενα καλώδια και στερεώστε την με ασφάλεια σε μια επίπεδη επιφάνεια χρησιμοποιώντας τις τέσσερις παρεχόμενες βίδες στερέωσης. Η μονάδα θα πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμη, ώστε να είναι εφικτή η αποσύνδεσή της από την πηγή τροφοδοσίας. Το βύσμα του καλωδίου τροφοδοσία/μεταφορά δεδομένων είναι και η διάταξη αποσύνδεσης. Εάν αποσυνδέσετε το βύσμα, η συσκευή ΑΤΒ1 απομονώνεται και από τους δύο πόλους της πηγής τροφοδοσίας. Η δυνατότητα πρόσβασης στη μονάδα συνιστάται, επίσης, ώστε να μπορείτε να βλέπετε αργότερα τη φωτεινή ένδειξη LED και να χειρίζεστε το κουμπί λειτουργιών.

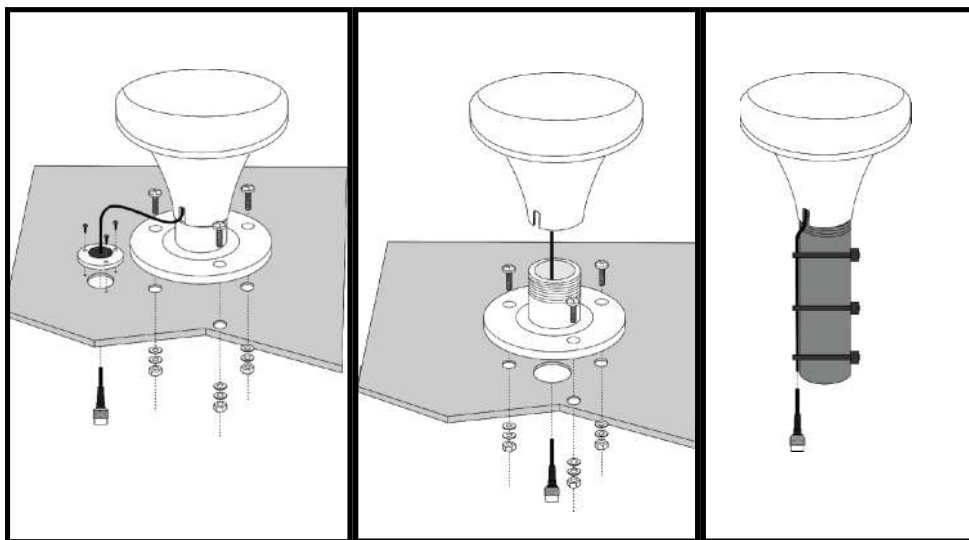


2.1.2 Τοποθέτηση κεραίας GPS (GNSS)

Η κεραία GPS θα πρέπει να εγκατασταθεί σε κατάλληλο σημείο με ανεμπόδιση θέα του ουρανού. ΔΕΝ θα πρέπει να τοποθετηθεί ή να στερεωθεί σε κατάρτι το οποίο θα προκαλούσε ενδεχομένως τάλαντευση της κεραίας και πιθανή μείωση της ακρίβειας του σίγματος GPS. Επιπλέον, ΔΕΝ θα πρέπει να τοποθετηθεί σε σημείο όπου θα παρεμβάλλεται στην άμεση διαδρομή του σήματος από τον πομπό του ραντάρ.

Η κεραία GPS μπορεί να στερεωθεί σε επίπεδη οριζόντια επιφάνεια ή σε κατάλληλη βάση στύλου (δεν παρέχεται).

- Εάν έχετε την πρόθεση να στερεώσετε την κεραία σε επιφάνεια, βεβαιωθείτε ότι παρέχεται η δυνατότητα πρόσβασης στο κάτω μέρος της επιφάνειας στερέωσης
- Εάν έχετε την πρόθεση να στερεώσετε την κεραία σε στύλο, η βάση απαιτείται να έχει σπείρωμα 14 TPI, 1 ίντσας.



- ! Εάν το καλώδιο έχει περάσει από το κέντρο μιας βάσης τρίτου μέρους βεβαιωθείτε ότι το μήκος του σπειρώματος δεν υπερβαίνει τα 2 cm (0,78") για την αποφυγή βλάβης στο καλώδιο
- ! ΜΗΝ κόψετε το καλώδιο της κεραίας GPS. Τυλίξτε με προσοχή το καλώδιο σε κουλούρα και δέστε τυχόν περίσσεια καλωδίου

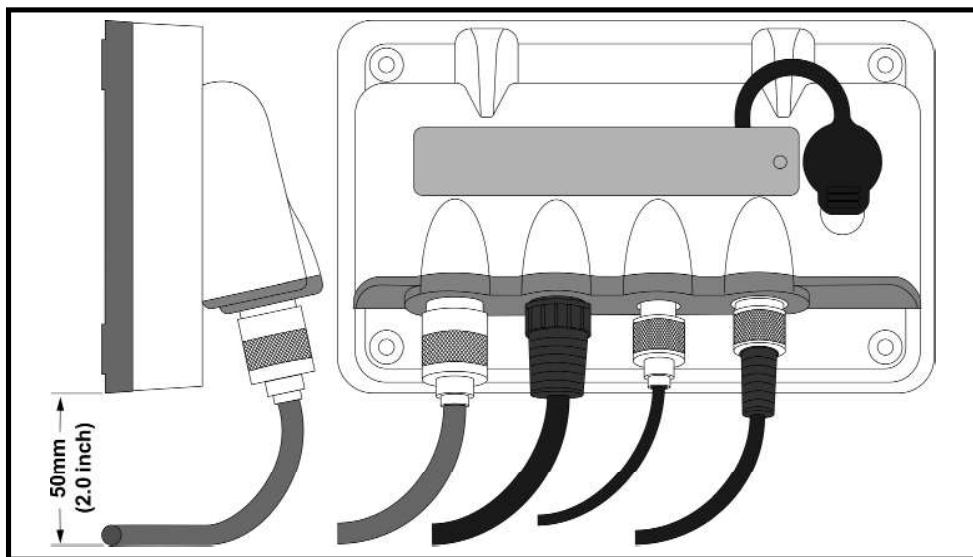
Αφού στερεώσετε την κεραία GPS σε κατάλληλη θέση, περάστε το καλώδιο μήκους 10 m μέχρι το σημείο όπου βρίσκεται ο πομποδέκτης AIS, προσθέτοντας καλώδιο επέκτασης, εάν απαιτείται. Συνδέστε το καλώδιο στον συνδετήρα GPS της συσκευής ΑΤΒ1.

2.2 Συνδέσεις

Στοιχείο	Συνδετήρας
1	VHF (SO239)
2	Τροφοδοσία/Δεδομένα
3	Κεραία GPS (TNC)
4	NMEA2000
5	Πλήκτρο ενδεικτικής λυχνίας LED
6	USB (Micro-B)



! Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στα καλώδια, φροντίστε να αφήσετε ελεύθερο τμήμα μήκους τουλάχιστον 40 mm κάτω από τον πομποδέκτη, ώστε να επιτρέπεται το γύρισμα των καλωδίων.



2.2.1 Συνδετήρες RF

Η κεραία VHF θα πρέπει να συνδεθεί στην υποδοχή S0239.

Εάν το σκάφος είναι εφοδιασμένο με μία κεραία VHF που απαιτείται να μοιραστεί μεταξύ του ΑΤΒ1 και ενός πομποδέκτη VHF Radio, είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε έναν ενεργό διαχωριστή κεραίας. Εάν επιχειρήσετε να συνδέσετε δύο συσκευές αποστολής σε μια κεραία χωρίς splitter, θα προκληθεί σοβαρή ζημιά σε μία ή και στις δύο συσκευές. Εγκαταστήστε ένα διαχωριστή τρίτου μέρους σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με τη μονάδα που συνδέει τον ακροδέκτη «ΑΝΤ» ΑΤΒ1 με την υποδοχή εισόδου AIS του διαχωριστή.

Μια τυπική ενεργή σύνδεση εγκατάστασης διαίρετη εμφανίζεται στο παράδειγμα NMEA2000 στη σελίδα 6 του παρόντος εγχειριδίου.

! Όταν εγκαθίσταται ένας διαχωριστής και το ραδιόφωνο VHF μεταδίδει, το ΑΤΒ1 δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει το σύστημα SOTDMA και οι ρυθμοί αναφοράς ενδέχεται να είναι μεγαλύτεροι από αυτούς που καθορίζονται για κανονική λειτουργία. Για βέλτιστη λειτουργία συνιστάται ειδική κεραία VHF.

Η κεραία GPS θα πρέπει να συνδεθεί στην υποδοχή TNC.

2.2.2 Συνδετήρες τροφοδοσίας και μεταφοράς δεδομένων

Οι συνδέσεις τροφοδοσίας και μεταφοράς δεδομένων βρίσκονται επάνω στο παρεχόμενο 10κλωνο καλώδιο.

Συνδέστε τα καλώδια τροφοδοσίας στην παροχή τροφοδοσίας του σκάφους μέσω κατάλληλης ασφάλειας ταχείας τήξης.

Εάν απαιτείται να επεκτείνετε το μήκος του καλωδίου τροφοδοσίας, προσέξτε τα εξής:

- Το καλώδιο τροφοδοσίας για κάθε μονάδα στο σύστημά σας θα πρέπει να είναι ένα ξεχωριστό τμήμα καλωδίου 2 συρμάτων που θα συνδέει τη μονάδα με την μπαταρία ή τον πίνακα διανομής του σκάφους.
- Όσον αφορά τις επεκτάσεις των καλωδίων τροφοδοσίας, συνιστάται η χρήση σύρματος διατομής 16 AWG (1,31 mm²) τουλάχιστον. Για τμήματα καλωδίων μήκους πάνω από 15 m, ίσως χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε σύρμα μεγαλύτερης διατομής (π.χ. 14 AWG (2,08 mm²) ή 12 AWG (3,31 mm²)).



Προεπιλεγμένες ρυθμίσεις θύρας NMEA

Τροφοδοσία	ΚΟΚΚΙΝΟ	Τροφοδοσία DC	Θετικός ακροδέκτης (+)	12 - 24 V dc
	ΜΑΥΡΟ	Τροφοδοσία DC	Αρνητικός ακροδέκτης (-)	0V dc
Θύρα 1 Γρήγορο NMEA	ΚΑΦΕ	38400	Θετικός ακροδέκτης (+)	Είσοδος
	ΜΠΛΕ	38400	Αρνητικός ακροδέκτης (-)	Έξοδος
	ΛΕΥΚΟ	38400	Θετικός ακροδέκτης (+)	Έξοδος
	ΠΡΑΣΙΝΟ	38400	Αρνητικός ακροδέκτης (-)	Είσοδος
Θύρα 2 Αργό NMEA	ΚΙΤΡΙΝΟ	4800	Θετικός ακροδέκτης (+)	Είσοδος
	ΓΚΡΙ	4800	Αρνητικός ακροδέκτης (-)	Είσοδος
	ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ	4800	Θετικός ακροδέκτης (+)	Έξοδος
	ΡΟΖ	4800	Αρνητικός ακροδέκτης (-)	Έξοδος

Η συσκευή ΑΤΒ-1 περιλαμβάνει 2 αμφίδρομες θύρες NMEA 0183.

Ο ρυθμός μεταφοράς δεδομένων κάθε θύρας μπορεί να ρυθμιστεί μέσω της εφαρμογής ρύθμισης. Υπάρχει η δυνατότητα πολυπλεξίας των δύο θυρών, που επιτρέπει τον συνδυασμό οποιωνδήποτε δεδομένων παρέχονται σε μία θύρα με δεδομένα AIS και την έξοδο στην άλλη θύρα.

Τυπικά, η θύρα 1 συνδέεται σε ένα MFD και διαμορφώνεται για ρυθμό μεταφοράς δεδομένων ίσο με 38,400 baud, δηλαδή τον ρυθμό μεταφοράς δεδομένων που απαιτείται για τη μεταφορά δεδομένων AIS. Η θύρα 2 συνδέεται σε έναν αισθητήρα κατεύθυνσης ή άλλη συσκευή NMEA 0183 και διαμορφώνεται για ρυθμό μεταφοράς δεδομένων ίσο με 4,800 baud. Μπορείτε να ανατρέξετε σε λεπτομέρειες σχετικά με τις προτάσεις NMEA0183 που λαμβάνονται και μεταδίδονται από κάθε κανάλι στην Ενότητα 7.1. Υποστηρίζονται προτάσεις δεδομένων NMEA0183

2.2.3 Εξωτερικός Διακόπτης Αθόρυβης λειτουργίας

Η θύρα 2 NMEA μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να μπορεί ο χρήστης να διακόψει την εκπομπή της μονάδας από ένα διακόπτη τοποθετημένο κοντά στο πηδάλιο. Ο διακόπτης αυτός θα έχει προτεραιότητα έναντι ΟΛΩΝ των άλλων ρυθμίσεων αθόρυβης λειτουργίας που επιλέγονται από το χρήστη (μέσω μιας εφαρμογής για κινητό ή χρησιμοποιώντας το πιεζόμενο κουμπί LED). Οποιοσδήποτε διακόπτης μανδάλωσης δύο πόλων θα είναι κατάλληλος.

Η Αθόρυβη Λειτουργία επιλέγεται όταν ο διακόπτης είναι κλειστός.

Η επιλογή του Εξωτερικού Διακόπτη Αθόρυβης λειτουργίας θα πρέπει να γίνει κατά την αρχική διαμόρφωση.



3. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ

- Πριν από τη χρήση, απαιτείται κατάλληλος προγραμματισμός της συσκευής ΑΤΒ1 με τα εξής στοιχεία σκάφους:
- Αριθμός MMSI (Ταυτότητα Ναυτιλιακής Κινητής Υπηρεσίας) σκάφους
- Όνομα σκάφους
- Σήμα κλήσης σκάφους
- Διαστάσεις σκάφους και θέση κεραίας GPS του συστήματος AIS
- Τύπος σκάφους

Ένας αριθμός MMSI αποτελείται από 9 ψηφία, και απαιτείται η εισαγωγή και των 9 ψηφίων ενός έγκυρου αριθμού, ώστε να γίνει δεκτός κατά την εγκατάσταση. Όλα τα άλλα πεδία (δηλαδή, τύπος σκάφους, όνομα κ.λπ.) είναι προαιρετικά.

Εάν το σκάφος σας διαθέτει ήδη έναν αριθμό MMSI (χρησιμοποιείται για την ραδιοεπικοινωνία DSC VHF), τότε απαιτείται η χρήση του ίδιου αριθμού MMSI για τον προγραμματισμό του πομποδέκτη.

Εάν δεν εισάγετε έναν έγκυρο αριθμό MMSI, η συσκευή ΑΤΒ1 θα τεθεί σε Αθόρυβη λειτουργία και δεν θα εκπέμπει αν και θα συνεχίσει να λειτουργεί ως δέκτης.

! Σημαντικό: Στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, απαιτεί η εισαγωγή του αριθμού MMSI και των Στατικών δεδομένων μόνο από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή άλλον κατάλληλα ειδικευμένο εγκαταστάτη εξοπλισμού θαλάσσιων επικοινωνιών σε σκάφη. ΔΕΝ παρέχεται καμία εξουσιοδότηση στον χρήστη να το πράξει. Στην Ευρώπη και σε άλλα μέρη του κόσμου εκτός των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, ο χρήστης επιτρέπεται να εισάγει τον αριθμό MMSI και τα Στατικά δεδομένα.

Μπορείτε να ολοκληρώσετε τη διαμόρφωση μέσα από 3 πλατφόρμες:

- Android App (με δυνατότητα λήψης από το Play Store) χρησιμοποιώντας WiFi ή ένα στικ USB
- iOS App (με δυνατότητα λήψης από το App Store) χρησιμοποιώντας WiFi
- Web Configuration App (με σύνδεση online από τον δικτυακό τόπο www.oceansignal.com/installers) χρησιμοποιώντας ένα στικ USB

Μπορείτε να κατεβάσετε όλους τους οδηγούς χρήσης απευθείας από τον δικτυακό τόπο της Ocean Signal
www.oceansignal.com.

3.1 ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥΣ

Εάν είστε αντιπρόσωπος και πραγματοποιείτε τη διαμόρφωση της μονάδας για έναν πελάτη θα πρέπει να δημιουργείτε πάντα ένα λογαριασμό εκ μέρους του τελικού χρήστη χρησιμοποιώντας τα στοιχεία του email του και έναν κωδικό πρόσβασης τον οποίο θα μεταβιβάσετε σε αυτόν.

Με τη δημιουργία ενός λογαριασμού επιτρέπεται στον τελικό χρήστη να έχει πρόσβαση στη μονάδα μέσω WiFi εύκολα από τις δικές του κινητές συσκευές. Εάν δε δημιουργηθεί κανένας λογαριασμός τότε ο τελικός χρήστης θα πρέπει να θέσει τη μονάδα σε λειτουργία διαμόρφωσης και να χρησιμοποιήσει το σύνδεσμο «Νέα Διαμόρφωση WiFi» για να μπορέσει να έχει πρόσβαση στα αποθηκευμένα στοιχεία.

Για το αρχείο:

Αριθμός MMSI	
Όνομα σκάφους:	
Σήμα κλήσης:	
Τύπος σκάφους:	
Διάσταση Κεραίας A:	
Διάσταση Κεραίας B:	
Διάσταση Κεραίας C:	
Διάσταση Κεραίας D:	
WiFi SSID:	
Κωδικός πρόσβασης του WiFi:	
Διεύθυνση email λογαριασμού:	
Κωδικός πρόσβασης λογαριασμού:	

- !** Τα στοιχεία του λογαριασμού αποθηκεύονται σε έναν ασφαλή διακομιστή σύμφωνα με τον ΓΚΠΔ και η Ocean Signal θα επικοινωνήσει με τους κατόχους του λογαριασμού μόνο σε περίπτωση σημαντικής ενημέρωσης των πληροφοριών. Εκτός εάν γίνει ρητά αποδεκτό καμία πληροφορία για το μάρκετινγκ δε θα αποστέλλεται μέσω αυτής της βάσης δεδομένων και οι πληροφορίες που καταχωρούνται δε θα μεταβιβάζονται σε καμία τρίτη εταιρεία.

3.2 Χρήση WiFi

! Απαιτείται σύνδεση Internet

Πραγματοποιήστε αναζήτηση για «Ocean Signal» από το Google Play Store ή το Apple App Store.

Εγκαταστήστε την εφαρμογή της Ocean Signal στην κινητή συσκευή σας.

Για να ρυθμίσετε μια σύνδεση WiFi με την κινητή συσκευή σας (αρχική σύνδεση μόνο):

Απενεργοποιήστε την τροφοδοσία στη συσκευή ATB1.

Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο LED και ενεργοποιήστε την τροφοδοσία. Συνεχίστε να πιέζετε το πλήκτρο για 6 δευτερόλεπτα, έως ότου η ενδεικτική λυχνία LED ανάψει με κόκκινο χρώμα, αφού προηγουμένως αναβοσβήνε με πορτοκαλί χρώμα. Μόλις αφήσετε το πλήκτρο, η ενδεικτική λυχνία LED θα πρέπει να παραμείνει αναμμένη με πορτοκαλί χρώμα και να αναβοσβήνει κάθε 2 δευτερόλεπτα, υποδεικνύοντας ότι η συσκευή ATB1 είναι σε λειτουργία σύνδεσης Wi-Fi.

Ανοίξτε την εφαρμογή στην κινητή συσκευή σας και πιέστε Αναζήτηση για να εντοπίσετε τις διαθέσιμες συσκευές (η διαδικασία ενδέχεται να διαρκέσει λίγα λεπτά). Μόλις ολοκληρωθεί η αναζήτηση, επιλέξτε τη συσκευή ATB1 για να πραγματοποιηθεί σύζευξη με την κινητή συσκευή σας (για iOS μόνο, αυτό εκτελείται αυτόματα μέσω Android).

Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή Android ή iOS για να ανεβάσετε τις πληροφορίες σκάφους στη συζευγμένη συσκευή σας ATB1.

3.3 Χρήση συσκευής USB

Μπορείτε να μεταφέρετε τις πληροφορίες του σκάφους σας από το τηλέφωνο ή τον υπολογιστή/φορητό υπολογιστή σας Android στη συσκευή ΑΤΒ1 χρησιμοποιώντας ένα στικ USB και το παρεχόμενο καλώδιο on-the-go.

! Φροντίστε να απενεργοποιήσετε η συσκευή ΑΤΒ1, πριν τοποθετήσετε το στικ USB.

Μόλις τοποθετηθεί, ενεργοποιήστε την τροφοδοσία της μονάδας. Η συσκευή ΑΤΒ1 θα ανεβάσει τις πληροφορίες από το στικ USB αυτόματα. Η διαδικασία αυτή ενδέχεται να διαρκέσει λίγα λεπτά. Μόλις σταματήσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία LED και παραμένει σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα, οι πληροφορίες έχουν αποθηκευτεί.

Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο LED για 10 δευτερόλεπτα και η ενδεικτική λυχνία LED θα αρχίσει να αναβοσβήνει με κόκκινο/πορτοκαλί χρώμα. Μόλις αφήσετε το κουμπί, η ενδεικτική λυχνία LED θα αρχίσει να αναβοσβήνει με πράσινο και πορτοκαλί χρώμα εναλλάξ, ώστε να επιτραπεί η αφαίρεση του στικ USB με ασφάλεια χωρίς ενδεχόμενη καταστροφή των δεδομένων. Η ενδεικτική λυχνία LED επανέρχεται σε κανονική λειτουργία, μόλις αφαιρέσετε το στικ USB.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή Android (βλ. ανωτέρω) ή το λογισμικό που βασίζεται στο Web για να ανεβάσετε τις πληροφορίες του σκάφους στο στικ USB. Το λογισμικό που βασίζεται στο Web είναι διαθέσιμο στον δικτυακό τόπο www.oceansignal.com/installers.

3.4 Πολυπλεξία Εξωτερικών Δεδομένων

Το σύστημα ΑΤΒ1 έχει τη δυνατότητα πολυπλεξίας εξωτερικών δεδομένων που συλλέγονται από οποιαδήποτε συσκευή είναι συνδεδεμένη με το ΝΜΕΑ0183 ή ΝΜΕΑ2000 τα οποία πρόκειται να μεταδοθούν μέσω WiFi σε μια συνδεδεμένη εφαρμογή πλοήγησης.

Για την αποτροπή πολλαπλών πηγών και για να επιτραπεί η μετάδοση συγκεκριμένων προτάσεων είναι απαραίτητο να ενεργοποιήσετε κατά τη διάρκεια της διαδικασίας διαμόρφωσης την κατάλληλη ρύθμιση.

Στην ενότητα Advanced Setting (Ρύθμιση για προχωρημένους) των εφαρμογών για κινητό και των διαδικτυακών εφαρμογών μπορείτε να επιλέξετε τα ακόλουθα:

PGN ΝΜΕΑ2000 που λήφθηκαν και πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για τη συλλογή δεδομένων:

PGN	Δεδομένα
127250	Πορεία Σκάφους
128259	Ταχύτητα (Υδατα αναφ.)
128267	Βάθος Υδάτων
130306	Δεδομένα Ανέμου
128275	ΜΗΤΡΩΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ
130577	Δεδομένα Κατεύθυνσης
130578	Στοιχεία Ταχύτητας
130310	Περιβαλλοντικές
130311	Περιβαλλοντικές
130312	Τη θερμοκρασία
130316	Τη θερμοκρασία

NMEA0183 Προτάσεις που πρόκειται να δημιουργηθούν από τις ανωτέρω PGN NMEA2000:

Sentence	Δεδομένα
HDT	Αληθής Πορεία
HDG	Επικεφαλίδα
THS	Αληθής Πορεία
VHW	Ταχύτητα και Πορεία
VBW	Ταχύτητα
DBT	Βάθος
DPT	Βάθος
MWD	Άνεμος
MWV	Άνεμος
VLW	ΜΗΤΡΩΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ
MTW	Θερμοκρασία Νερού

Received NMEA0183 sentences required to be transmitted by WiFi:

Sentence	Δεδομένα
HDT	Αληθής Πορεία
HDG	Επικεφαλίδα
THS	Αληθής Πορεία
VHW	Ταχύτητα και Πορεία
VBW	Ταχύτητα
DBT	Βάθος
DPT	Βάθος
MWD	Άνεμος
MWV	Άνεμος
VLW	ΜΗΤΡΩΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ
MTW	Θερμοκρασία Νερού

3.5 Χρήση της εφαρμογής ρύθμισης (Android και iOS)

Ανοίξτε την εφαρμογή της Ocean Signal στην κινητή συσκευή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Απαιτείται να υπάρχει σύνδεση Internet σε όλη τη διάρκεια της αρχικής διαδικασίας ρύθμισης WiFi.
Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο σήμα Internet (μόνο για Android), δημιουργήστε ένα αρχείο στικ USB.

Πληκτρολογήστε με προσοχή όσο το δυνατόν περισσότερα από τα στοιχεία που απαιτούνται από την Εφαρμογή. Η Εφαρμογή μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιαδήποτε στιγμή για την αλλαγή ΑΛΛΩΝ πληροφοριών, εκτός από τον αριθμό MMSI.

! Για να αλλάξετε έναν προγραμματισμένο αριθμό MMSI είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε την Εφαρμογή για να απευθυνθείτε στην Ocean Signal για να ξεκλειδώσει το σύστημα ΑΤΒ1.

3.6 Χρήση του online λογισμικού με βάση το Web

Συνιστώμενα προγράμματα περιήγησης: MS Edge, Firefox, Google Chrome, Safari.
www.oceansignal.com/ais_webapp

Πληκτρολογήστε με προσοχή όσο το δυνατόν περισσότερα από τα στοιχεία που απαιτούνται από την Εφαρμογή. Η Εφαρμογή μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιαδήποτε στιγμή για την αλλαγή ΑΛΛΩΝ πληροφοριών, εκτός από τον αριθμό MMSI.

! Για να αλλάξετε έναν προγραμματισμένο αριθμό MMSI είναι απαραίτητο να απευθυνθείτε στην Ocean Signal για να ξεκλειδώσει το σύστημα ΑΤΒ1.

Το αρχείο που δημιουργείται θα αποθηκευτεί στο φάκελο Λήψεις και θα πρέπει να αντιγραφεί σε ένα κενό στικ USB*.

3.7 Δημιουργία Λογαριασμού

Η δημιουργία λογαριασμού θα παρατείνει την περίοδο εγγύησης στα 3 έτη. Τα στοιχεία που έχετε εισαγάγει στον λογαριασμό θα δώσουν τη δυνατότητα στην Ocean Signal να επικοινωνήσει μαζί σας, εάν υπάρχουν κάποιες ενημερώσεις λογισμικού ή άλλες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με το σύστημα AIS.

Η βάση δεδομένων που χρησιμοποιείται για την αποθήκευση των πληροφοριών που καταχωρούνται είναι πλήρως συμβατή με τον ΓΚΠΔ και η Ocean Signal δε θα μεταβιβάσει τα στοιχεία σας σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος για διαφημιστικούς λόγους.

* Δεν υποστηρίζονται USB sticks μορφοποιημένα ως xFAT

4. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Η συσκευή ΑΤΒ1 θα τεθεί αυτόματα σε λειτουργία, μόλις ολοκληρώσετε τη διαμόρφωση και ενεργοποιήσετε την παροχή τροφοδοσίας. Η ενδεικτική λυχνία LED θα αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα για σύντομο χρονικό διάστημα, ενώ θα λαμβάνεται το σήμα GPS. Στη συνέχεια, η ενδεικτική λυχνία LED θα παραμείνει σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα, τρεμοπαίζοντας ελαφρά κάθε φορά που θα λαμβάνεται ένα σήμα AIS. Μπορείτε να επιλέξετε εναλλακτικές λειτουργίες, πιέζοντας το πλήκτρο της ενδεικτικής λυχνίας LED. Η λειτουργία υποδηλώνεται από την ενδεικτική λυχνία LED, όπως υποδεικνύεται στον πίνακα στην Ενότητα 4.2.

4.1 Λειτουργίες

4.1.1 Αθόρυβη λειτουργία

Μπορείτε να εμποδίσετε τη συσκευή ΑΤΒ1 να εκπέμπει τις πληροφορίες θέσης του σκάφους, επιτρέποντας τη χρήση της ως δέκτη AIS μόνο.

Για να ενεργοποιήσετε την Αθόρυβη λειτουργία πιέστε παρατεταμένα το κουμπί LED για 2 δευτερόλεπτα έως ότου η ενδεικτική λυχνία αρχίσει να αναβοσβήνει με πορτοκαλί/πράσινο χρώμα. Σε αυτό το σημείο, αφήστε το πλήκτρο και η ενδεικτική λυχνία LED θα αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα για 5 δευτερόλεπτα, υποδεικνύοντας ότι η μονάδα εισέρχεται στην Αθόρυβη λειτουργία. Στην Αθόρυβη λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία LED θα παραμείνει σταθερά αναμμένη με πορτοκαλί χρώμα, υποδεικνύοντας ότι η συσκευή ΑΤΒ1 λειτουργεί σε Αθόρυβη λειτουργία.

Για να απενεργοποιήσετε την Αθόρυβη λειτουργία και να αρχίσει η εκπομπή, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο LED για 2 δευτερόλεπτα, έως ότου η ενδεικτική λυχνία LED αρχίσει να αναβοσβήνει με πορτοκαλί/πράσινο χρώμα. Σε αυτό το σημείο, αφήστε το πλήκτρο και η ενδεικτική λυχνία LED θα αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα για 5 δευτερόλεπτα, υποδεικνύοντας ότι η μονάδα εξέρχεται από την Αθόρυβη λειτουργία. Στην κανονική λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία LED παραμένει σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα, υποδεικνύοντας ότι η συσκευή ΑΤΒ1 μεταδίδει δεδομένα.

4.1.2 Λειτουργία LRM (Μηνυματοδοσία Μεγάλης Εμβέλειας)

Για να διασφαλιστεί η βέλτιστη λειτουργία σε εξωχώρια ύδατα και εκτός της εμβέλειας VHF των επίγειων σταθμών AIS, η συσκευή ΑΤΒ1 μπορεί να χρησιμοποιηθεί στη λειτουργία μηνυματοδοσίας μεγάλης εμβέλειας ώστε να επιτυγχάνεται βέλτιστη χρήση των δορυφορικών δεκτών AIS.

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία LRM, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο LED για 5 δευτερόλεπτα, έως ότου η ενδεικτική λυχνία LED παραμείνει σταθερά αναμμένη με πορτοκαλί χρώμα αφού προηγουμένως αναβοσβήνει με πορτοκαλί/πράσινο χρώμα για 3 δευτερόλεπτα. Σε αυτό το σημείο, αφήστε το πλήκτρο και η ενδεικτική λυχνία LED θα αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα για 5 δευτερόλεπτα, υποδεικνύοντας ότι η συσκευή ΑΤΒ1 εισέρχεται στη λειτουργία LRM. Στη λειτουργία LRM, η ενδεικτική λυχνία LED θα αναβοσβήνει με πράσινο/πορτοκαλί χρώμα, υποδεικνύοντας ότι η συσκευή ΑΤΒ1 λειτουργεί σε λειτουργία LRM.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία LRM και να επανέλθετε σε κανονική λειτουργία, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο LED για 5 δευτερόλεπτα έως ότου η ενδεικτική λυχνία LED παραμείνει σταθερά αναμμένη με πορτοκαλί χρώμα αφού προηγουμένως αναβόσβηνε με πορτοκαλί/πράσινο χρώμα για 3 δευτερόλεπτα. Σε αυτό το σημείο, αφήστε το πλήκτρο και η ενδεικτική λυχνία LED θα αναβόσβηνει με κόκκινο χρώμα για 5 δευτερόλεπτα, υποδεικνύοντας ότι η συσκευή ATB1 εξέρχεται από τη λειτουργία LRM. Στην κανονική λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία LED παραμένει σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα, υποδεικνύοντας ότι η συσκευή ATB1 μεταδίδει σε κανονική λειτουργία.

4.2 Ακολουθίες φωτεινών ενδείξεων LED

Ακολουθία φωτεινών ενδείξεων LED	Αιτιολογία	Περιγραφή
Πράσινο, αναβόσβηνει	Εκκίνηση	Η μονάδα είναι στη φάση έναρξης λειτουργίας και λήψης στίγματος GPS.
Πράσινο, σταθερά αναμμένο	Σε λειτουργία	Η μονάδα λειτουργεί και είναι έτοιμη για λήψη/εκπομπή. Παρουσιάζονται σύντομες διακοπές κατά τη λήψη των στόχων AIS
Πορτοκαλί, σταθερά αναμμένο	Αθόρυβη λειτουργία	Παρουσιάζονται σύντομες διακοπές κατά τη λήψη των στόχων AIS
Πράσινο/Πορτοκαλί, εναλλαγή	Λειτουργία LRM	Η μονάδα είναι σε λειτουργία LRM (Μηνυματοδοσία Μεγάλης Εμβέλειας). Παρουσιάζονται σύντομες διακοπές κατά τη λήψη των στόχων AIS
Κόκκινο, σταθερά αναμμένο	Σφάλμα – Η εκπομπή διακόπηκε	Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή WiFi για να δείτε λεπτομέρειες του σφάλματος ή για να ελέγξετε τα μηνύματα σφάλματος σε μια συνδεδεμένη οθόνη πολλαπλών λειτουργιών.
Κόκκινο, αναβόσβηνει	Σφάλμα – Η εκπομπή συνεχίζεται	Τα σφάλματα αυτά ενδέχεται να είναι προσωρινά και να οφείλονται σε εξωτερικούς παράγοντες. Εάν η ένδειξη σφάλματος παραμένει για περισσότερο από 60 λεπτά, ελέγξτε τα μηνύματα σφάλματος σε μια συνδεδεμένη οθόνη πολλαπλών λειτουργιών
Πορτοκαλί, με παλμό απενεργοποίησης κάθε 2 δευτ.	Λειτουργία ρύθμισης Wi-Fi	Η μονάδα είναι σε λειτουργία ζεύξης Wi-Fi και είναι ορατή σε άλλες συσκευές
Πράσινο/Κόκκινο, αναβόσβηνει κάθε 1 δευτ.	Απώλεια εξωτερικών δεδομένων	Εξωτερικά δεδομένα (δηλαδή, Κατεύθυνση), τα οποία είχαν ληφθεί προηγουμένως από τη συσκευή ATB1, έχουν χαθεί

4.3 Σύνδεση με WiFi

Για να συνδέσετε μια κινητή συσκευή ή έναν υπολογιστή με λογισμικό πλοήγησης με δυνατότητα AIS στο ΑΤΒ1 μέσω WiFi εξαρτάται από την αρχική ρύθμιση της μονάδας.

4.3.1 Με τις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις WiFi

Μετά από μια επιτυχημένη διαμόρφωση, εάν δεν εισαχθούν συγκεκριμένες πληροφορίες, το ΑΤΒ1 θα είναι ορατό με το SSID: OS_AISxxxxxxx όπου ο xxxxxxxx είναι ο σειριακός αριθμός.

4.3.2 Με ρύθμιση άμεσης λειτουργίας

Εάν έχει εισαχθεί ένα SSID και ένας κωδικός πρόσβασης και έχει επιλεγεί Άμεση λειτουργία μέσω της εφαρμογής Web ή κινητής εφαρμογής, τότε το ΑΤΒ1 θα είναι ορατό σε άλλες συσκευές με αυτό το SSID. Συνδέστε τη συσκευή σας στο ΑΤΒ1 χρησιμοποιώντας τον κωδικό που είχε καταχωρηθεί προηγουμένως.

Μόλις συνδεθεί η συσκευή, ανοίξτε την εφαρμογή λογισμικού τρίτου μέρους και χρησιμοποιήστε τις ρυθμίσεις εντός αυτού του προγράμματος για να συνδεθείτε στη διεύθυνση IP 192.168.4.1 θύρα 24000.

Όταν συνδεθούν πληροφορίες GPS και πληροφορίες στόχου AIS θα είναι διαθέσιμες μέσα σε αυτή την εφαρμογή.

4.3.3 Με ρύθμιση παραμέτρων δικτύου σκαφών

Εάν η μονάδα έχει ρυθμιστεί αρχικά στη λειτουργία δικτύου σκαφών με το SSID και τον κωδικό πρόσβασης ενός εποχούμενου δικτύου, το ΑΤΒ1 θα συνδεθεί αυτόματα στο δίκτυο κατά την ενεργοποίηση. Στο ΑΤΒ1 θα δοθεί μια διεύθυνση IP από το δρομολογητή δικτύου. Προτού μπορέσετε να συνδεθείτε με άλλη συσκευή που διαθέτει λογισμικό πλοήγησης ικανό για AIS, θα πρέπει να έχετε πρόσβαση στη διαμόρφωση του δρομολογητή και να καθορίσετε αυτήν τη διεύθυνση IP. Το ΑΤΒ1 θα εμφανιστεί στο δρομολογητή ως «Espressif». Αφού καθοριστεί η διεύθυνση IP, ανοίξτε την εφαρμογή λογισμικού τρίτου μέρους και χρησιμοποιήστε τις ρυθμίσεις εντός αυτού του προγράμματος για να συνδεθείτε με την κατάλληλη θύρα 24000 διευθύνσεων IP.

Όταν συνδεθούν πληροφορίες GPS και πληροφορίες στόχου AIS θα είναι διαθέσιμες μέσα σε αυτή την εφαρμογή.

! Όταν γίνει επανεκκίνηση, είναι πιθανό ένας δρομολογητής να διαθέτει διαφορετική διεύθυνση IP. Για σταθερές συνδέσεις, χρησιμοποιήστε το λογισμικό διαμόρφωσης δρομολογητή για να ορίσετε μια σταθερή διεύθυνση IP για το ΑΤΒ1

5. ΓΛΩΣΣΑΡΙ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΩΝ

AIS	Σύστημα Αυτόματης Αναγνώρισης	m	Μέτρα
AWG	American Wire Gauge (Αμερικανικό πρότυπο διατομής συρμάτων)	MFD	Multi-Function Display (Θθόνν πολλαπλών λειτουργιών)
DSC	Digital Selective Calling (Ψηφιακή Επιλεκτική Κλήση)	mm	Χιλιοστά
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (Ηλεκτρονικό Σύστημα Απεικόνισης Χαρτών και Πληροφοριών)	MMSI	Maritime Mobile Service Identity (Ταυτότητα Ναυτιλιακής Κινητής Υπηρεσίας)
EE	Ευρωπαϊκή Ένωση	PGN	Parameter Group Number (Αριθμός ομάδας παραμέτρων)
GNSS	Global Navigation Satellite System (Παγκόσμιο Δορυφορικό Σύστημα Πλοήγησης)	RADAR	Radio Detection And Ranging (Συσκευή ραδιοεντοπισμού)
GPS	Global Positioning System (Παγκόσμιο σύστημα εντοπισμού θέσης)	RF	Radio Frequency (Ραδιοσυχνότητα)
LED	Light Emitting Diode (Δίοδος φωτοεκπομπής)	USB	Universal Serial Bus (Ενιαίος σειριακός δίαυλος)
LEN	Load Equivalency Number (Αριθμός ισοδυναμίας φορτίου)	Vdc	Volts direct current (Βολτ συνεχούς ρεύματος)
LRM	Long Range Messaging (Μηνυματοδοσία Μεγάλης Εμβέλειας)	VHF	Very High Frequency (Υπερυψηλή συχνότητα)

6. ΑΠΟΡΡΙΨΗ

Η απόρριψη της συσκευής ΑΤΒ1 στο τέλος της ωφέλιμης ζωής της θα πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τους ισχύοντες τοπικούς ή εθνικούς κανονισμούς περί διάθεσης των αποβλήτων ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

Στην ΕΕ, η συσκευή ΑΤΒ1 θα πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας περί Διάθεσης των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (2012/19/ΕΕ). Απαγορεύεται η διάθεση των αποβλήτων ηλεκτρονικού εξοπλισμού από κοινού με τα οικιακά απόβλητα.

7. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ

7.1 Υποστηρίζονται προτάσεις δεδομένων NMEA0183

Όνομα θύρας	Ταχύτητα μεταφοράς δεδομένων Ρυθμός μεταφοράς δεδομένων	Μετάδοση προτάσεων	Λήψη προτάσεων
Κανάλι 1	Προεπιλεγμένη τιμή 34800	ABM, ACA, ACK, ACS, ALR, BBM, EPV, HBT, NAK, SSD, TRL, TXT, VDM, VDO, VER, VSD, DTM*, GBS, GGA*, GLL, GNS, GSV*, GSA*, RMC*, VTG*, POSG	HDT, HDS, THS, ABM, ACA, AIQ, AIR, BBM, EPV, SPW, SSD, VSD, POSG
Κανάλι 2	Προεπιλεγμένη τιμή 4800	ABM, ACA, ACK, ACS, ALR, BBM, EPV, HBT, NAK, SSD, TRL, TXT, VDM, VDO, VER, VSD, DTM*, GBS, GGA*, GLL, GNS, GSV*, GSA*, RMC*, VTG*, POSG	HDT, HDS, THS, ABM, ACA, AIQ, AIR, BBM, EPV, SPW, SSD, VSD, POSG

* Όταν οριστεί σε GPS μόνο στο APP, μεταδίδονται μόνο οι επισημασμένες προτάσεις. Από προεπιλογή, το Κανάλι 2 ορίζεται σε GPS μόνο.

7.2 Υποστηρίζονται PGN NMEA2000

PGN	Τίτλος
59392	Αναγνώριση ISO
60160	Πρωτόκολλο μεταφοράς ISO, Μεταφορά δεδομένων
60416	Πρωτόκολλο μεταφοράς ISO, Διαχείριση συνδέσεων
60928	Δήλωση διεύθυνσης ISO
126208	Αίτημα για λειτουργία ομάδας
126464	Λίστα PGN List – Μετάδοση λειτουργίας ομάδας PGN
126992	Ώρα συστήματος
126993	Παλμός
126996	Πληροφορίες προϊόντος
126998	Πληροφορίες διαμόρφωσης
129025	Ταχεία ενημέρωση θέσης
129026	Ταχεία ενημέρωση COG SOG
129029	Δεδομένα θέσης GNSS

PGN	Τίτλος
129033	Μετατόπιση τοπικής ώρας
129038	Αναφορά θέσης AIS Κατηγορίας Α
129039	Αναφορά θέσης AIS Κατηγορίας Β
129040	Εκτεταμένη αναφορά θέσης AIS Κατηγορίας Β
129041	Αναφορά AIS Aids to Navigation (AtoN)
129539	GNSS DOP
129540	Ορατοί δορυφόροι GNSS
129545	Έξοδος GNSS RAIM
129792	Διαδικό μήνυμα εκπομπής AIS DGNSS
129793	Αναφορά AIS UTC και ημερομηνίας
129794	Στατικά δεδομένα και δεδομένα σχετιζόμενα με το ταξίδι AIS Κατηγορίας Α
129795	Διευθυνοδοτημένο διαδικό μήνυμα AIS
129796	Αναγνώριση AIS
129797	Διαδικό μήνυμα εκπομπής AIS
129798	Θέση αεροσκάφους AIS SAR
129800	Ερώτημα UTC/Ημερομηνίας AIS
129801	Διευθυνοδοτημένο μήνυμα εκπομπής σχετιζόμενο με την ασφάλεια AIS
129802	Μήνυμα εκπομπής σχετιζόμενο με την ασφάλεια AIS
129803	Επερώτηση AIS
129804	Εντολή λειτουργίας εκκώρσης AIS
129805	Μήνυμα διαχείρισης ζεύξης δεδομένων AIS
129807	Εκκώρση ομάδας AIS
129809	Μέρος Α αναφοράς στατικών δεδομένων «CS» AIS Κατηγορίας Β
129810	Μέρος Β αναφοράς στατικών δεδομένων «CS» AIS Κατηγορίας Β

7.3 Απόδοση WiFi

Κατά την κανονική λειτουργία, όλα τα δεδομένα που λαμβάνονται στη θύρα NMEA0183 θα εξάγονται μέσω του σήματος WiFi και θα είναι διαθέσιμα σε οποιαδήποτε συνδεδεμένη συσκευή. Μπορούν να συνδεθούν πολλαπλές συσκευές WiFi για την εμφάνιση αυτών των δεδομένων.

Σημείωση: Εάν και οι δύο θύρες NMEA0183 έχουν οριστεί σε 4800 ή GPS μόνο τότε τα δεδομένα GPS θα είναι αναί με το WiFi.

8. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Εκπομπή AIS

Ισχύς εκπομπής (EIRP)	5/1 Watt
Εύρος συχνοτήτων	156,025 – 162.025 MHz
Διαμόρφωση AIS	GMSK: BT 0.4

Δέκτης

Ευαισθησία	-107 dBm για 20% ρυθμού σφαλμάτων πακέτου
Εύρος συχνοτήτων AIS RX1 και RX2	156,025 – 162,025 MHz
Εύρος συχνοτήτων DSC	156,525 MHz

WiFi

Ευαισθησία	20 dBm (τυπική)
Εύρος συχνοτήτων	2400,0 – 2483,5 MHz

Γενικά

Διαστάσεις	101 x 162 x 58 mm 4,0" x 6,4" x 2,3"
Εύρος συχνοτήτων DSC	156,525 MHz
Εύρος θερμοκρασίας	-15 °C έως +55 °C 5 °F έως 131 °F
Απόσταση ασφαλείας πυξίδας (κεραία ΑΤΒ1 και GPS)	1 m
Στεγανότητα	IPx7 (1 m για 30 λεπτά)
Κατηγορία εξοπλισμού (ΑΤΒ1)	Προστατεύεται
Κατηγορία εξοπλισμού (κεραία GPS)	Εκτίθεται
Εύρος τάσης τροφοδοσίας	DC 10,8 V - 31,2 V
Δέκτης GPS	Υψηλή ευαισθησία
Κανάλια GPS	99 λήψης/33 ικνηλάτησης
Διασυνδέσεις σειριακών θυρών NMEA0183 (2 Rx, 2 Tx), NMEA2000 (DeviceNet), USB ¹	

Συμμόρφωση

Πρότυπα	IEC62287-2, IEC60945
---------	----------------------

¹ Για συντήρηση/διαμόρφωση

Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τα ονομαστικά μεγέθη αναγράφονται στην ετικέτα που βρίσκεται στο πίσω μέρος του προϊόντος

9. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Κωδικός είδους	Περιγραφή
763S-02845	Κεραία GPS (με καλώδιο 10 m)
763S-03088	Καλώδιο τροφοδοσίας/μεταφοράς δεδομένων ΑΤΒ1
763S-03089	Καλώδιο προσαρμογέα USB On-The-Go
763S-03090	Καλώδιο USB A σε USB micro
763S-03095	Προστατευτικό κάλυμμα συνδετήρα USB

10. ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Η συσκευή ΑΤΒ1 εγκρίνεται για χρήση στις ΗΠΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του κώδικα CFR47 μέρος 80 και στον Καναδά σύμφωνα με το πρότυπο RSS 182.

10.1 Ευρωπαϊκή Δήλωση Συμμόρφωσης

Δια του παρόντος, η Ocean Signal Ltd. δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού ΑΤΒ1 συμμορφώνεται πλήρως με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Ανατρέξτε στον δικτυακό τόπο www.oceansignal.com/approvals-documents για την πλήρη Δήλωση Συμμόρφωσης.



10.2 Χώρα προοριζόμενης χρήσης (απαίτηση ΕΕ)

Η λειτουργία της συσκευής ΑΤΒ1 επιτρέπεται στο θαλάσσιο περιβάλλον μόνο των παράκτιων χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αυστρία	✓	Γερμανία	✓	Πολωνία	✓
Βέλγιο	✓	Ελλάδα	✓	Πορτογαλία	✓
Βουλγαρία	✓	Ουγγαρία	✓	Ρουμανία	✓
Κύπρος	✓	Ιρλανδία	✓	Σλοβακία	✓
Κροατία	✓	Ιταλία	✓	Σλοβενία	✓
Τσεχική Δημοκρατία	✓	Λετονία	✓	Ισπανία	✓
Δανία	✓	Λιθουανία	✓	Σουηδία	✓
Εσθονία	✓	Λουξεμβούργο	✓	Ηνωμένο Βασίλειο	✓
Φινλανδία	✓	Μάλτα	✓		
Γαλλία	✓	Κάτω Χώρες	✓		

10.3 Καναδάς

Αυτή η ψηφιακή συσκευή AIS κατηγορίας Β συμμορφώνεται με το καναδικό ICES-003.

10.4 Ηνωμένες πολιτείες Αμερικής

Αυτή η συσκευή συμμορφώνεται με το μέρος 15 των Κανόνων FCC. Η λειτουργία υπόκειται στις ακόλουθες δύο προϋποθέσεις:

- Αυτή η συσκευή ενδέχεται να μην προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές και
- αυτή η συσκευή πρέπει να δέχεται τυχόν παρεμβολές, συμπεριλαμβανομένων παρεμβολών που μπορεί να προκαλέσουν ανεπιθύμητη λειτουργία.

11. ΕΓΓΥΗΣΗ

11.1 Περιορισμένη Εγγύηση

Η συσκευή σας ΑΤΒ1 κατασκευής Ocean Signal καλύπτεται από εγγύηση έναντι ελαττωμάτων στα υλικά και την εργασία για περίοδο 2 ετών από την ημερομηνία αγοράς και σύμφωνα με τις εξής προϋποθέσεις.

Η Ocean Signal, κατά την εύλογη κρίση της, θα επισκευάζει ή θα αντικαθιστά ένα ελαττωματικό προϊόν χωρίς χρέωση, εξαιρουμένου τους κόστους αποστολής. Για να ισχύει οποιαδήποτε αξίωση στο πλαίσιο της εγγύησης, θα απαιτείται απόδειξη αγοράς από τον αρχικό αγοραστή. Όλες οι αξιώσεις θα υποβάλλονται γραπτώς προς την Ocean Signal ή έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις ή διανομέα. Η Ocean Signal δεν θα φέρει ευθύνη προς τον αγοραστή στο πλαίσιο της ανωτέρω εγγύησης:

- για τυχόν επισκευές ή τροποποιήσεις που πραγματοποιούνται χρησιμοποιώντας εξαρτήματα τα οποία δεν παρέχονται ή δεν εγκρίνονται από την Ocean Signal, και για εκτελούμενες εργασίες εκτός εκείνων που εκτελούνται από την Ocean Signal ή εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους σέρβις,
- για οποιοδήποτε εξάρτημα, υλικό ή παρελκόμενο το οποίο δεν κατασκευάζεται από την Ocean Signal, ο πελάτης θα καλύπτεται από την προσφερόμενη εγγύηση προς την Ocean Signal από τον κατασκευαστή ή προμηθευτή του εξαρτήματος,
- για προϊόν το οποίο δεν έχει εξοφληθεί πλήρως,
- για οποιοδήποτε προϊόν παρέχεται από την Ocean Signal σε πελάτη στο πλαίσιο εναλλακτικής εγγύησης ή εμπορικής συμφωνίας, για το κόστος αποστολής του προϊόντος προς και από τον πελάτη.

11.2 Παράταση εγγύησης

Κατά τη ρύθμιση και εισαγωγή των στοιχείων του σκάφους σας, θα σας ζητηθεί να δημιουργήσετε έναν λογαριασμό που θα επιτρέψει στην Ocean Signal να σας στέλνει πληροφορίες και ενημερώσεις σχετικά με το προϊόν αυτό.

Με την επιτυχή ολοκλήρωση του παρόντος λογαριασμού, η περίοδος Περιορισμένης Εγγύησης θα παραταθεί για περίοδο 3 ετών από την ημερομηνία αγοράς.

Η αποθήκευση δεδομένων είναι πλήρως συμβατή με τον γενικό κανονισμό για την προστασία δεδομένων (GDPR), και μπορείτε ανά πάσα στιγμή να ζητήσετε πληροφορίες σχετικά με τα τηρούμενα δεδομένα ή να ζητήσετε τη διαγραφή τους. Email: gdpr@oceansignal.com.

Η παρούσα εγγύηση δεν θίγει τα προβλεπόμενα εκ του νόμου δικαιώματά σας. Η παρούσα εγγύηση θα ερμηνεύεται σύμφωνα με την Αγγλική νομοθεσία.

Για περαιτέρω βοήθεια, απευθυνθείτε στο Τμήμα Τεχνικής Εξυπηρέτησης.
Email: info@oceansignal.com

Ocean Signal Ltd.
Unit 4, Ocivan Way
Margate
CT9 4NN
United Kingdom

info@oceansignal.com
www.oceansignal.com

