

Lietotāja Rokasgrāmata

**ATB1**

**TB1 B klases  
AIS raiduztvērējs  
SOTDMA**

Latviešu



**© 2018 Ocean Signal Ltd**

Šajā ceļvedī ietvertie tehniskie dati, informācija un ilustrācijas drukāšanas laikā tika uzskatītas par pareizām. Ocean Signal Ltd patur tiesības mainīt specifikācijas un citu šajā ceļvedī ietverto informāciju saskaņā ar pastāvīgās uzlabošanas procesu.

Neviena šī ceļveža daļa nedrīkst tikt pavairota, glabāta izguves sistēmā vai pārraidīta jebkādā veidā, elektroniskā vai citādi, bez iepriekšējas Ocean Signal Ltd. atļaujas.

Ocean Signal Ltd. neuzņemas atbildību par neprecizitātēm vai izlaidumiem šajā ceļvedī.

Ocean Signal® ir Ocean Signal Ltd. reģistrēta prečzīme.

<b>1.</b>	<b>VISPĀRĪGI</b>	<b>4</b>
1.1	RF elektromagnētiskās enerģijas iedarbība	4
1.2	Brīdinājumi	4
1.3	ATB1 pārskats	5
1.4	ATB1 saturs	5
1.5	Parauga sistēmas	6
<b>2.</b>	<b>INSTALĀCIJA</b>	<b>7</b>
2.1	Uzstādīšana	7
2.2	Savienojumi	9
<b>3.</b>	<b>KONFIGURĀCIJA</b>	<b>12</b>
3.1	WiFi izmantošana	13
3.2	USB ierīces izmantošana	13
3.3	Uzstādīšanas lietotnes izmantošana (Android vai iOS)	14
3.4	Tiešsaistes tīmekļa programmatūras izmantošana	16
<b>4.</b>	<b>DARBĪBA</b>	<b>18</b>
4.1	Darbības režīmi	18
4.2	LED indikatora secība	19
<b>5.</b>	<b>Glosārija termini un saīsinājumi</b>	<b>20</b>
<b>6.</b>	<b>Likvidēšana</b>	<b>20</b>
<b>7.</b>	<b>Interfeisa protokols</b>	<b>21</b>
7.1	NMEA0183 datu teikumu atbalsts	21
7.2	NMEA2000 PGN atbalsts	21
<b>8.</b>	<b>Specifikācija</b>	<b>23</b>
<b>9.</b>	<b>Rezerves daļas un piederumi</b>	<b>23</b>
<b>10.</b>	<b>Apstiprinājumi</b>	<b>24</b>
10.1	Eiropas atbilstības deklarācija	24
10.2	Valsts, kurā paredzēta lietošana (ES prasība)	24
<b>11.</b>	<b>Garantija</b>	<b>25</b>
11.1	Ierobežota garantija	25
11.2	Pagarinātā garantija	25
<b>12.</b>	<b>Ierakstiet savu informāciju šeit</b>	<b>27</b>

## 1. VISPĀRĪGI

### 1.1 RF elektromagnētiskās enerģijas iedarbība

Šis produkts atbilst EN62311:2008 (ES) un RSS-102 (Kanāda).

Šis produkts ir novērtēts attiecībā uz atbilstību FCC RF iedarbības robežvērtībām, kas norādītas CFR 47 1.307(b) sadaļā, attālumā, kas lielāks par 25 cm no antenas.

### 1.2 Brīdinājumi

Šis produkts ir paredzēts kā palīgs navigācijā, un to nedrīkst izmantot kā aizstājēju atbilstošam navigācijas novērtējumam. AIS (automātiskās identifikācijas sistēma) jālieto kā navigācijas papildinājums, un to nedrīkst izmantot, lai aizstātu tādas uzstādītās iekārtas kā, piemēram, RADAR vai ECDIS.

- ! **AIS ierīces var pārraudzīt tikai citus ar AIS aprīkotos kuģus. Kuģa apkalpes un kapteiņa pienākums ir vienmēr būt informētiem par apkārtējiem kuģiem, kas var nebūt aprīkoti ar AIS aprīkojumu.**
- ! **ATB1 vienmēr jālieto kopā ar komplektācijā iekļauto GPS antenu. Kādas citas GPS antenas lietošana var pasliktināt sistēmas funkcionalitāti.**
- ! **Šis produkts nesatur rezerves detaļas. Visi apkopes darbi jāveic apmācītām personām, kuras pilnvarojis Ocean Signal.**
- ! **Neuzstādiet ierīci uzliesmojošā atmosfērā (mašīntelpā, degvielas tvertņu tuvumā) vai vietā, kur iespējama pārmērīga ierīces uzkaršana saulē (tiešā saules gaismā, zem vējstikla).**
- ! **Šis ATB1 ir jūras radoraidītājs, un uz to attiecas radio licencēšanas likumi. Lai saņemtu vietējo licenci, sazinieties ar attiecīgo valsts iestādi.**
- ! **Viltus informācijas pārraide var radīt risku gan jūsu, gan citiem kuģiem. Lietotāja pienākums ir nodrošināt, lai kuģa sensori tiktu konfigurēti un kalibrēti pareizi un lai visa pārraidītā AIS informācija būtu precīza un tiktu atjaunināta. Dažās valstīs viltotu datu pārraide tiek uzskatīta par noziedzīgu nodarījumu.**
- ! **Tikai ASV lietotājiem: Gala lietotājam nepareizi piešķirta MMSI ievadīšana vai jebkāda cita neprecīza datu ievade ierīcē tiek uzskatīta par Federālās Komunikāciju Komisijas (FCC) noteikumu pārkāpumu. Statisko datu ievadīšanu šajā ierīcē var veikt tikai ierīces pārdevējs vai attiecīgi kvalificēta persona, kas nodarbojas ar kuģu sakaru iekārtu uzstādīšanu uz kuģiem. Instrukcijas par to, kā ierīcē precīzi ievadīt un apstiprināt statistiskos datus, ir atrodamas šīs lietotāja ceļveža 3. nodaļā.**

## 1.3 ATB1 pārskats

Automātiskās identifikācijas sistēma (AIS) tika izstrādāta kā palīglīdzeklis sadursmju novēršanai jūrniecības nozarē, un tā ievērojami palielina navigācijas drošību. Tagad to plaši izmanto jūrā, lai sniegtu kuģiem precīzu priekšstatu par jūras satiksmi apkārtējā teritorijā.

AIS transponders ir pilnībā atbilstoša ATB1 B klases ierīce no Ocean Signal. Jūsu kuģa informācija, piemēram, atrašanās vieta, ātrums, kurss un virziens, tiek noteikta automātiski un nepārtraukti, izmantojot iekšējo GNSS uztvērēju, un ik pēc 2 sekundēm tiek pārraidīta uz visiem citiem ar AIS aprīkotiem kuģiem, kas atrodas tuvumā.

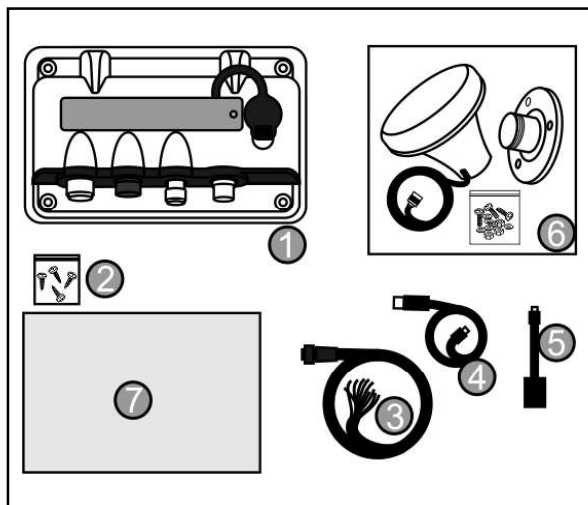
Ir iespējams pārraidīt arī citu kuģa informāciju, piemēram, kuģa nosaukumu, izsaukuma kodu, tipu un izmērus, kā arī MMSI. Šo informāciju var viegli augšupielādēt ATB1, izmantojot vairākas šī ceļveža 3. nodaļā aprakstītās metodes. Kad šī informācija ir augšupielādēta, tā saglabājas iekārtas energoneatkarīgajā atmiņā pat tad, ja iekārta tiek izslēgta uz ilgāku laiku.

ATB1 saņem un interpretē arī AIS ziņojumus no citiem ar AIS aprīkotiem diapazonā esošiem kuģiem, un pēc tam šos ziņojumus var bez problēmām pārsūtīt uz citām navigācijas ierīcēm, piemēram, diagrammu skicēm, klēpj datoriem vai mobilajām ierīcēm, izmantojot ATB1 NMEA0183, NMEA2000, USB vai WiFi izejas.

ATB1 daudzkrāsainās LED indikatora gaismas norāda iekārtas pašreizējo darbības statusu. Šis papildu drošības līdzeklis sniedz pārliecību par to, ka ATB1 notiek nepārtraukta AIS pārraide un ka veiktspēja ir optimāla.

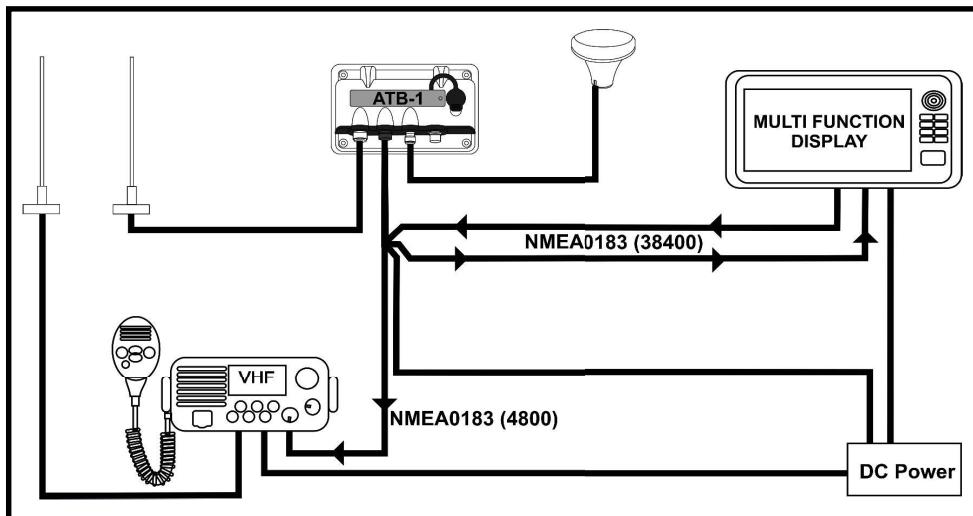
## 1.4 ATB1 saturs

1	ATB1
2	Skrūvju komplekts
3	Strāvas/datu kabelis
4	No USB uz mikro-USB kabeli
5	USB kabelis ceļošanai
6	GPS antena (korekcijas komplekts)
7	Lietotāja ceļvedis



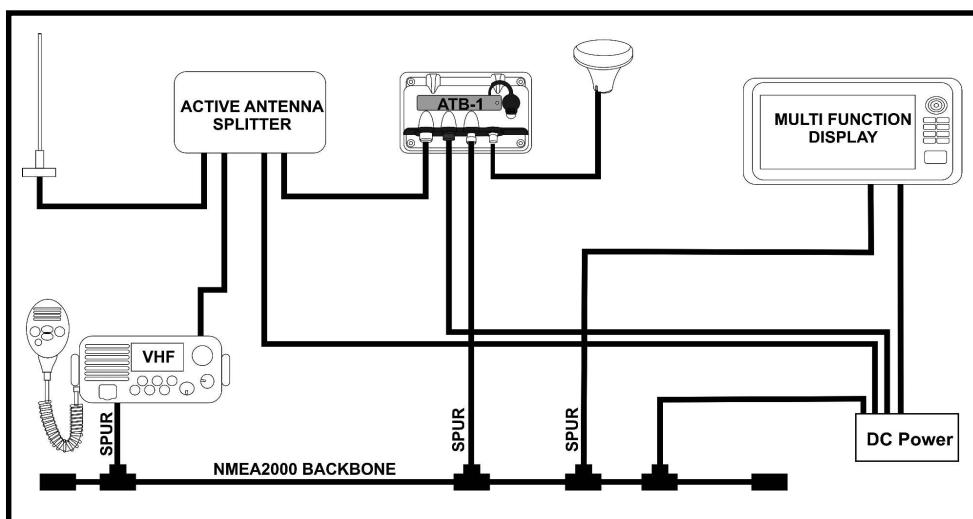
## 1.5 Parauga sistēmas

### 1.5.1 Parauga sistēmas, kas izmanto NMEA0183



### 1.5.2 Parauga sistēmas, kas izmanto NMEA2000

ATB1 NMEA2000 LEN = 1

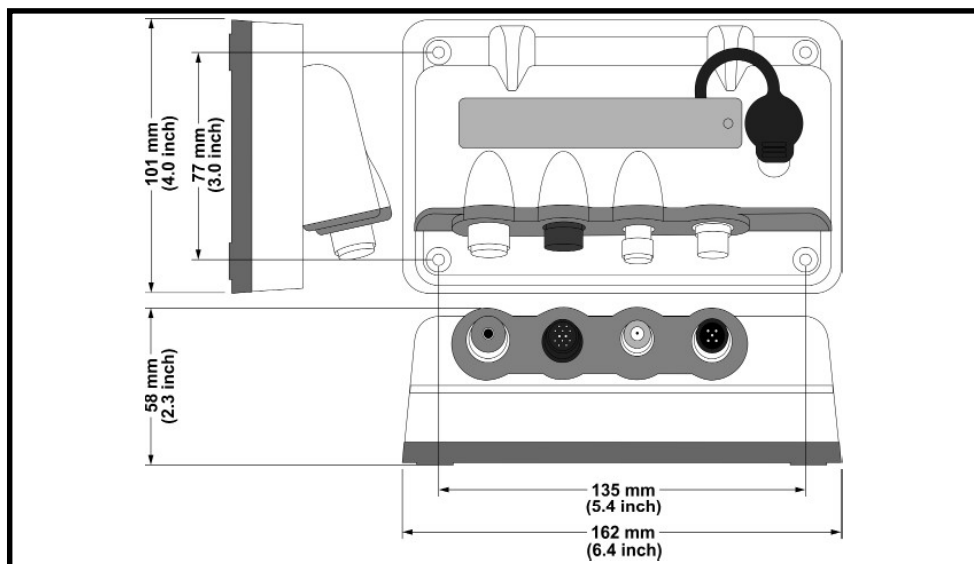


## 2. INSTALĀCIJA

### 2.1 Uzstādīšana

#### 2.1.1 Raiduztvērēja uzstādīšana

Nosakiet ATB-1 uzstādīšanas vietu, nodrošinot, ka ir piemēroti piekļuves ceļi visiem vajadzīgajiem kabeļiem, un uzmanīgi piestipriniet to pie līdzenas virsmas, izmantojot četras iekļautās uzstādīšanas skrūves. Iekārtai jābūt viegli atvienojamai no strāvas avota. Strāvas/ datu kabeļa spraudnis ir atvienošanas ierīce; atvienojot šo ierīci, ATB1 tiks izolēts no abiem strāvas avota poliem. Būtu vēlams iekārtai atkārtoti piekļūt arī vēlāk, lai apskatītu LED indikatoru un vadītu režīma pogu.

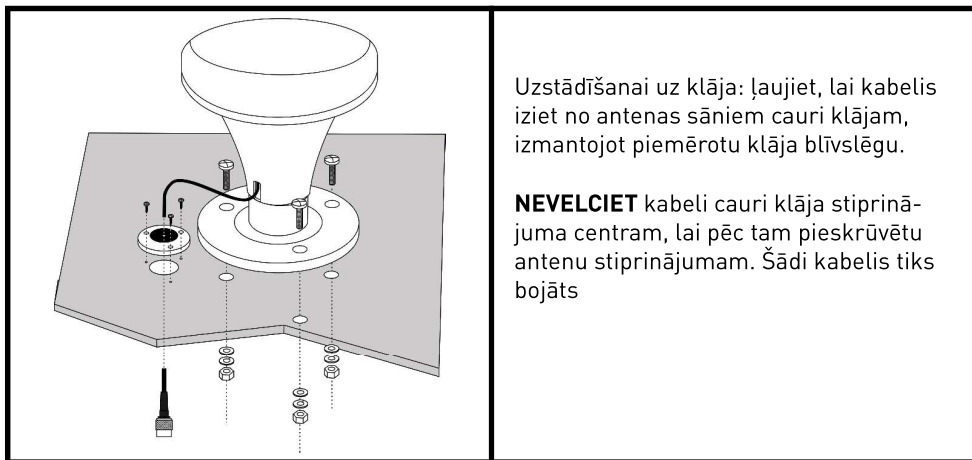


### 2.1.2 GPS (GNSS) antenas uzstādīšana

GPS antena jāuzstāda ar skaidru skatu uz debesīm bez šķēršļiem, tā NEDRĪKST būt novietota vai uzmontēta uz masta, kas var izraisīt antenas šūpošanos un potenciāli samazināt GPS pozīcijas precizitāti, un tā NEDRĪKST atrasties radara raidītāja tiešā ceļā.

GPS antenu var uzstādīt vai nu uz līdzenas horizontālas virsmas, vai arī uz atbilstoša statīva (nav iekļauts komplektācijā).

- Ja antenu paredzēts uzstādīt uz virsmas, pārliecinieties, vai varat piekļūt arī virsmas apakšai.
- Ja antenu paredzēts uzstādīt uz statīva, uzstādīšanai nepieciešams 1 collu (2,5 cm) garš 14 TPI pavediens.



Uzstādīšanai uz klāja: ļaujiet, lai kabelis iziet no antenas sāniem cauri klājam, izmantojot piemērotu klāja blīvslēgu.

**NEVELCIET** kabeli cauri klāja stiprinājuma centram, lai pēc tam pieskrūvētu antenu stiprinājumam. Šādi kabelis tiks bojāts

Pēc GPS antenas nostiprināšanas atbilstošajā atrašanās vietā velciet 10 m kabeli uz sava AIS raidzvērēja bloku, pēc nepieciešamības pievienojot pagarinājuma kabeli.

**!** **GPS antenas kabeli NEDRĪKST saīsināt nogriežot. Rūpīgi saritiniet un saīsiniet pāri palikušo kabeli.**

Pievienojiet kabeli ATB1 GPS savienotājam.

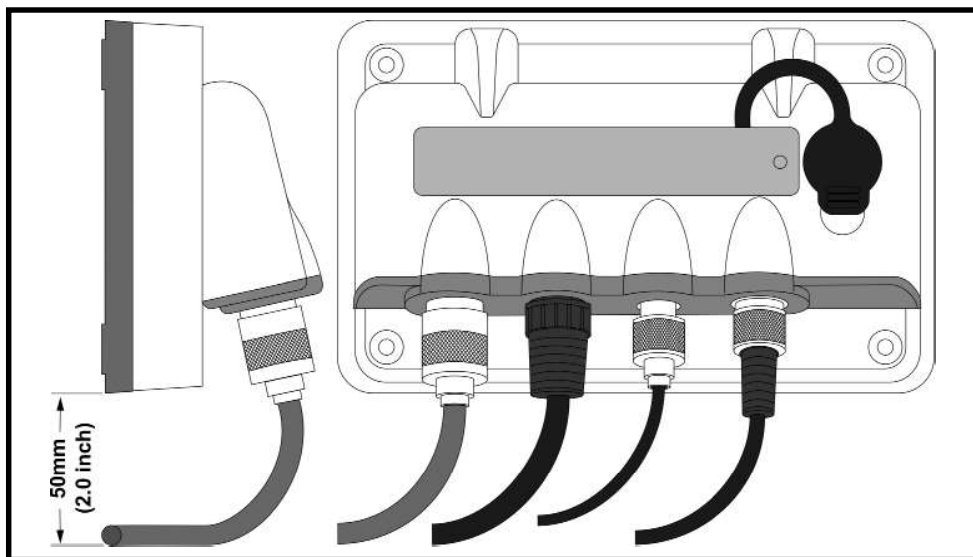


## 2.2 Savienojumi

Vienība	Savienotājs
1	VHF (SO239)
2	Strāva/dati
3	GPS antena (TNC)
4	NMEA2000
5	LED indikatora poga
6	USB (mikro-B)



**!** Lai izvairītos no kabeļu bojājumiem, pārliecinieties, vai zem raidzvērēja ir vismaz 50 mm brīvas vietas, kur kabeļiem pagriezties.



## 2.2.1 RF savienotāji

VHF antena jāpievieno SO239 kontaktligzdai.

GPS antena jāpievieno TNC savienotājam.

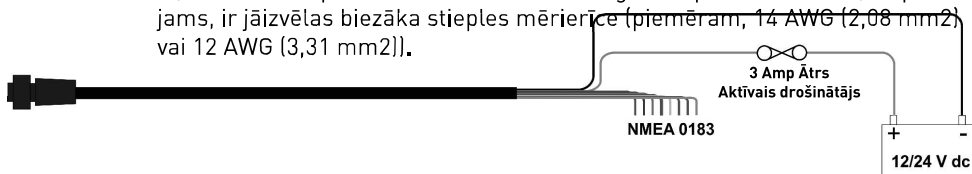
## 2.2.2 Strāvas un datu savienotāji

Strāvas un datu savienojumi ir iekļautajā 10 kodolu brīvajā vadā.

Pievienojiet strāvas kabeļus kuģa tvertnēm, izmantojot piemērotu ātras darbības aktīvo drošinātāju.

Ja nepieciešams pagarināt strāvas kabeļa garumu, pārliecinieties, vai esat ievērojis sekojošo:

- Katras sistēmas ierīces strāvas kabelim ir jādarbojas kā atsevišķam 2 viēnāda garuma vadu kabelim no iekārtas līdz kuģa akumulatoram vai sadales panelim.
- Strāvas kabeļu pagarinājumiem ieteicams izmantot vismaz 16 AWG (1,31 mm<sup>2</sup>) stieples mērierīci. Ja kabelis ir garāks par 15 metriem, iespējams, ir jāizvēlas biezāka stieples mērierīce (piemēram, 14 AWG (2,08 mm<sup>2</sup>) vai 12 AWG (3,31 mm<sup>2</sup>)).



## NMEA porta iestatījumu noklusējums

Strāva	RED (sarkans)	DC (līdzstrāvas) jauda	+ve	12 – 24V dc
	BLACK (melns)	DC (līdzstrāvas) jauda	-ve	0V dc
Ports 1 Ātrs NMEA	BROWN (brūns)	38400	+ve	Iekšā
	BLUE (zils)	38400	-ve	Iekšā
	WHITE (balts)	38400	+ve	Ārā
	GREEN (zaļš)	38400	-ve	Ārā
Ports 2 Lēns NMEA	YELLOW (dzeltens)	4800	+ve	Iekšā
	GREY (pelēks)	4800	-ve	Iekšā
	ORANGE (oranžs)	4800	+ve	Ārā
	PINK (rozā)	4800	-ve	Ārā

Šajā ATB-1 ietilpst 2 divvirzienu NMEA 0183 porti.

Katra porta bodu ātrumu var konfigurēt, izmantojot iestatīšanas lietojumprogrammu. Abus portus var multipleksēt, kas ļauj visus vienam portam sniegtos datus kombinēt ar AIS datiem un izvadī otrā portā.

Parasti 1. ports ir savienots ar MFD un konfigurēts uz 38400 bodu ātrumu, kas nepieciešams AIS datu pārsūtīšanai. 2. ports ir pievienots virziena sensoram vai citai NMEA 0183 ierīcei un konfigurēts uz 4,800 bodu ātrumu.

Sīkāka informācija par NMEA0183 teikumiem, ko pieņem un nosūta katrs kanāls, ir atrodamā sadaļā 7.1. NMEA0183 datu teikumu atbalsts

### 3. KONFIGURĀCIJA

- Pirms lietošanas ATB1 ir pareizi jāprogrammē ar šādiem kuģa datiem:
- Kuģa jūras mobilā pakalpojuma identitātes (MMSI) numurs
- Kuģa nosaukums
- Kuģa izsaukuma signāls
- Kuģa izmēri un AIS GPS antenas novietojums
- Kuģa veids

MMSI numurs sastāv no 9 cipariem, un visi 9 numura cipari ir pareizi jāievada, lai tie tiktu apstiprināti iedarbināšanas laikā. Visi pārējie lauki (t.i., kuģa tips, nosaukums utt.) nav obligāti jāaizpilda.

Ja jūsu kuģim jau ir MMSI numurs (tiek izmantots VHF DSC radio), tad raidzvēvērēja programmēšanai jāizmanto tas pats MMSI numurs.

Ja nav ievadīts derīgs MMSI numurs, ATB1 sāks darboties klusuma režīmā un neveiks pārraidīšanu, lai gan tas joprojām darbosies kā uztvērējs.

- !** **Svarīgi: Amerikas Savienotajās Valstīs MMSI un statistiskos datus drīkst ievadīt tikai kvalificēts izplatītājs vai cita kvalificēta persona, kas nodarbojas ar jūras sakaru iekārtu uzstādīšanu uz kuģiem. Pats lietotājs NAV pilnvarots to darīt. Eiropā un atsevišķās pasaules vietās ārpus Amerikas Savienotajām Valstīm MMSI un statistiskos datus var iestatīt lietotājs.**

Konfigurāciju var veikt 3 platformās:

- Android lietotnē (iespējams lejupielādēt Play Store), izmantojot WiFi vai USB disku
- iOS lietotnē (iespējams lejupielādēt no App Store), izmantojot WiFi
- Tīmekļa konfigurācijas lietotnē (tiešsaistē [www.oceansignal.com/installers](http://www.oceansignal.com/installers)), izmantojot USB disku

Visus lietotāja ceļvežus var lejupielādēt tieši no Ocean Signal tīmekļa vietnes [www.oceansignal.com](http://www.oceansignal.com).

## 3.1 WiFi izmantošana

### ! Nepieciešams interneta savienojums

Meklējiet Ocean Signal lietotņu veikalos Google Play Store vai Apple App Store.

Instalējiet Ocean Signal lietotni jūsu mobilajā ierīcē.

Lai iestatītu WiFi savienojumu jūsu mobilajā ierīcē (tikai sākotnējs savienojums):

Izslēdziet ATB1 strāvas avotu

Nospiediet un turiet LED pogu un izslēdziet strāvu. Turiet pogu nospiestu 6 sekundes, līdz LED indikators iedegas sarkanā krāsā, kam seko mirgošana dzintara krāsā. Atlaidiet pogu, un LED indikatorā degs dzintara krāsa, mirkšķinot ik pēc 2 sekundēm, kas norāda, ka ATB1 ir WiFi savienojuma režīmā.

Mobilajā ierīcē atveriet lietotni un spiediet Meklēt, lai meklētu pieejamās ierīces (meklēšana var ilgt kādu brīdi). Kad meklēšana ir pabeigta, atlasiet ATB1, ko savienot pārī ar mobilo ierīci (tikai iOS lietotājiem, jo šis process notiek automātiski, izmantojot Android).

Izmantojiet Android vai iOS lietotni, lai augšupielādētu kuģa informāciju ATB1 ierīcē, ko savienojāt pārī.

## 3.2 USB ierīces izmantošana

Informāciju par kuģi var pārsūtīt no Android tālruna vai datora/klēpjdatora uz ATB1, izmantojot USB disku un navigācijas kabeli.

### ! Pārliecinieties, ka ATB1 ir atvienots no strāvas avota, pirms ievietojat USB disku.

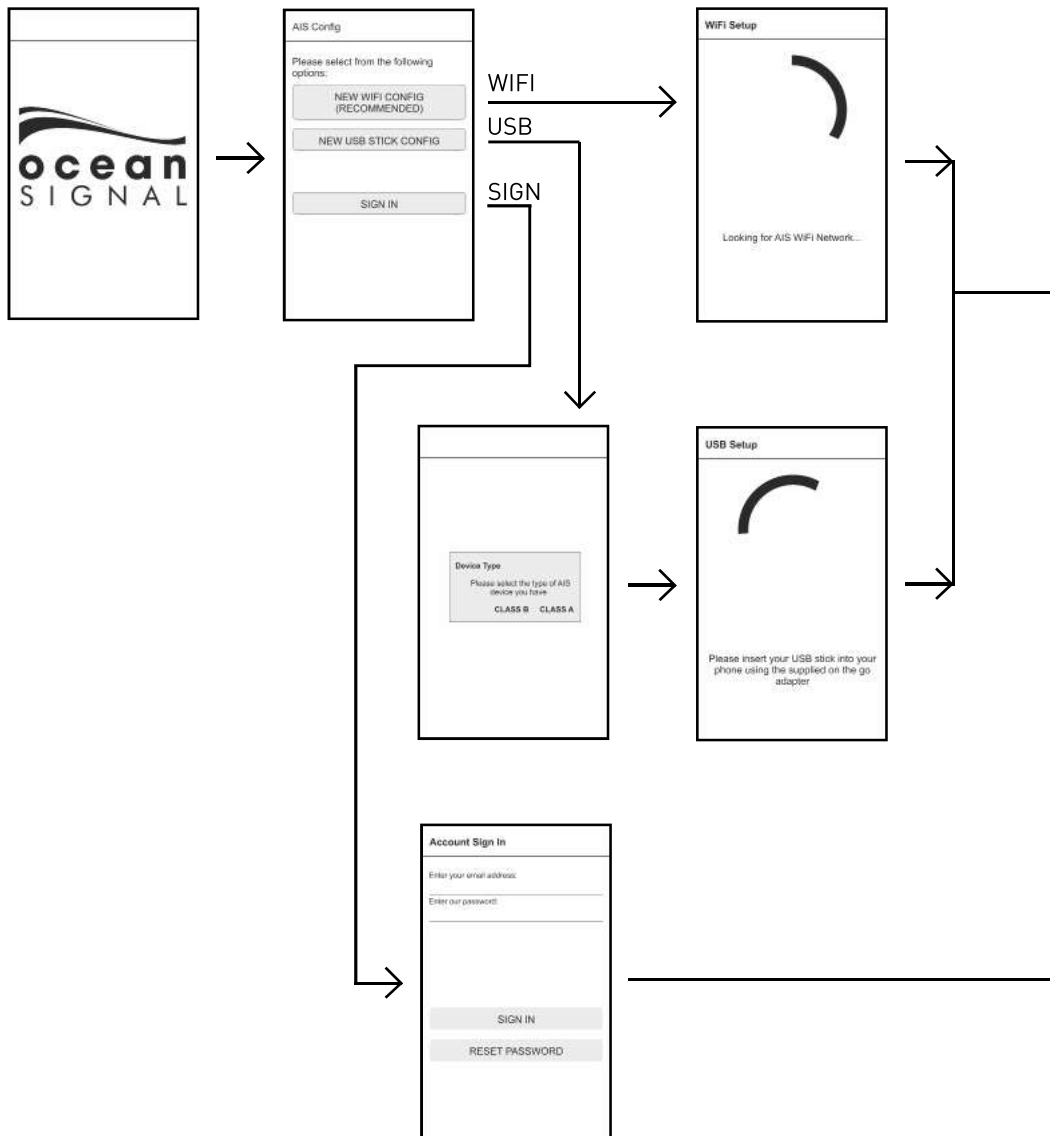
Kad tas ievietots, ieslēdziet iekārtu. ATB1 automātiski augšupielādēs informāciju no USB diska. Tas var ilgt kādu brīdi. Kad LED indikators pārstāj mirgot un nepārtraukti deg zaļā krāsā, informācija ir saglabāta.

Nospiediet un turiet LED pogu 10 sekundes, LED indikators sāks mirgot sarkanā/dzintara krāsā un atlaižot pārmaiņus mirgos zaļā un dzintara krāsā, kas norāda, ka var droši atvienot USB disku bez iespējamās datu bojāšanas. LED indikators sāks darboties normāli, tiklīdz tiks atvienots USB disks.

Varat izmantot Android lietotni (sk. iepriekš) vai tīmekļa programmatūru, lai augšupielādētu kuģa informāciju USB diskā. Tīmekļa programmatūra pieejama [www.oceansignal.com/installers](http://www.oceansignal.com/installers).

## 3.3 Uzstādīšanas lietotnes izmantošana (Android vai iOS)

Atveriet Ocean Signal lietotni jūsu mobilajā ierīcē.

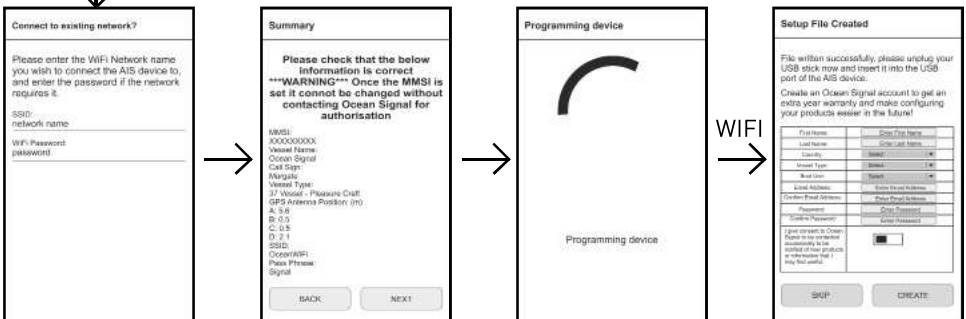
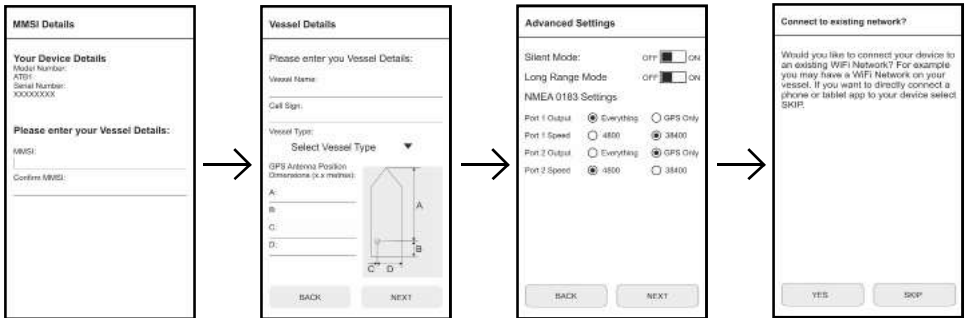


# ATB1 LIETOTĀJA CEĻVEDIS

Uzmanīgi ievadiet informāciju, ko prasa lietotne. MMSI numurs jāievada obligāti, taču pārējie lauki nav obligāti. Lietotni var izmantot jebkurā laikā, lai mainītu jebkuru informāciju, izņemot MMSI numuru.

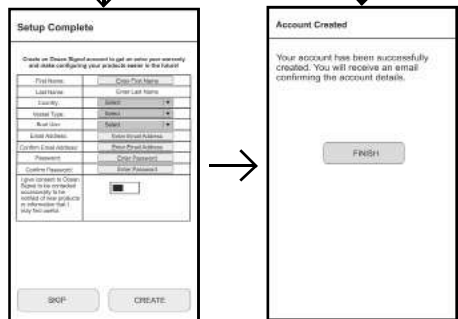
## Lai mainītu ieprogrammēto MMSI numuru, jāsazinās ar Ocean Signal, lai atbloķētu AIS.

Ņemiet vērā, ka lietotne var nedaudz atšķirties no šeit parādītajiem attēliem atkarībā no ierīces, kādā tā tiek izmantota.



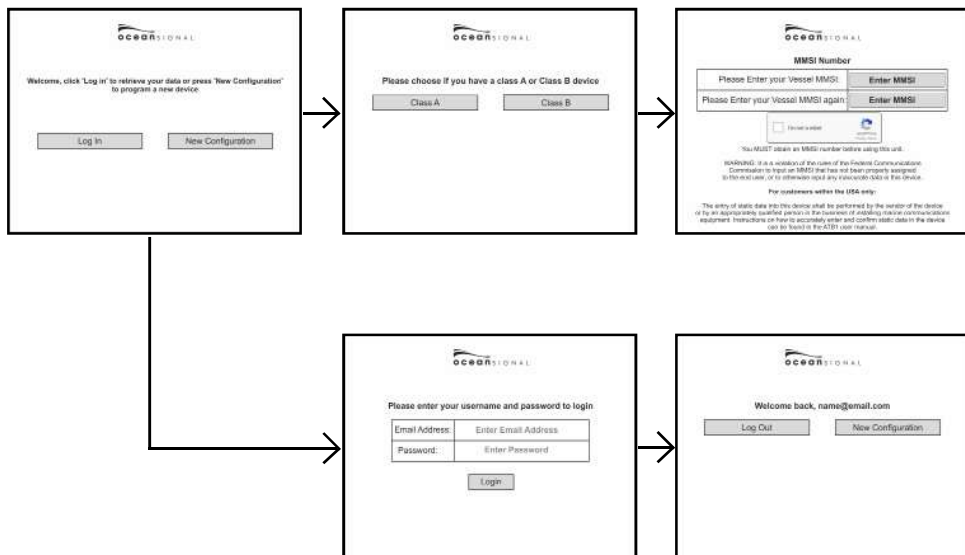
Konta izveidošana pagarinās garantijas periodu par 3 gadiem. Profilā ievadītā informācija ļaus Ocean Signal sazināties ar jums par jebkādiem programmatūras atjauninājumiem vai citu svarīgu informāciju par jūsu AIS.

**Ocean Signal nenodod jūsu informāciju trešajām personām mārketinga nolūkiem.**



## 3.4 Tiešsaistes tīmekļa programmatūras izmantošana

Ieteicamie pārlūki: MS Edge, Firefox, Google Chrome, Safari.  
[www.oceansignal.com/ais\\_webapp](http://www.oceansignal.com/ais_webapp)



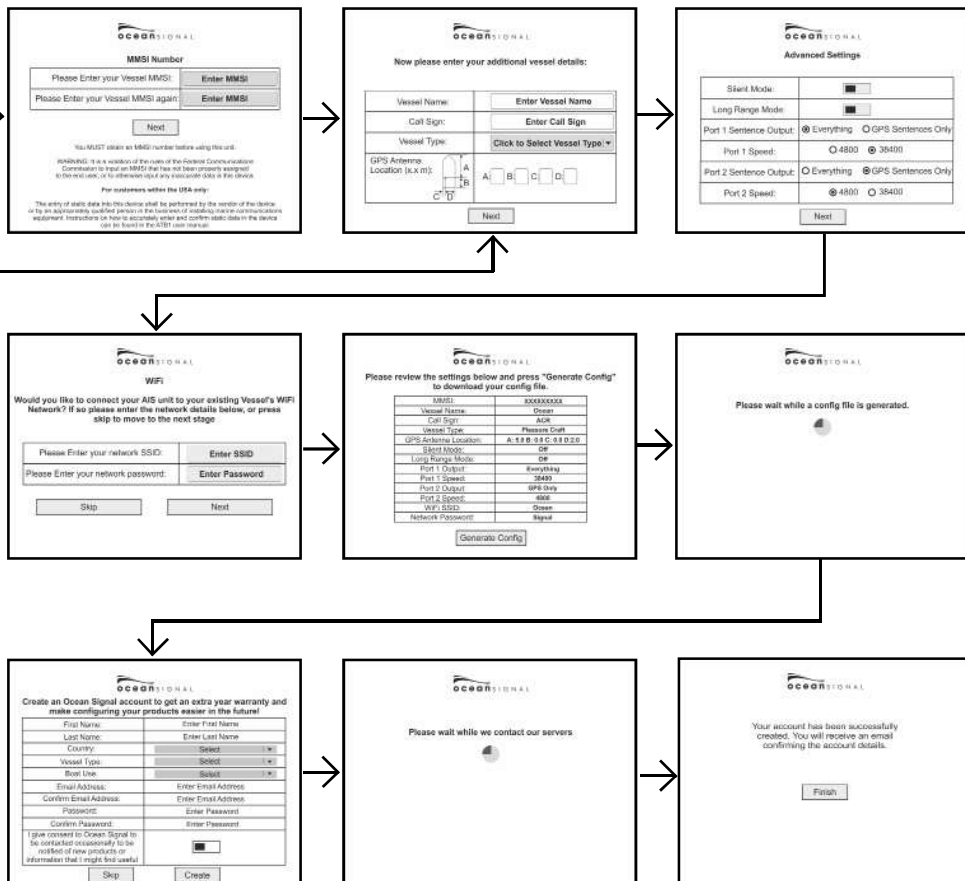
Uzmanīgi ievadiet informāciju, ko prasa lietotne. MMSI numurs jāievada obligāti, taču pārējie lauki nav obligāti. Lietotni var izmantot jebkurā laikā, lai mainītu jebkuru informāciju, izņemot MMSI numuru.

**Lai mainītu ieprogrammēto MMSI numuru, jāsazinās ar Ocean Signal, lai atbloķētu AIS.**

Ņemiet vērā, ka attēli var nedaudz atšķirties no šeit parādītajiem atkarībā no ierīces, kādā tie pskatīti.



# ATB1 LIETOTĀJA CEĻVEDIS



Konta izveidošana pagarinās garantijas periodu par 3 gadiem. Profilā ievadītā informācija ļaus Ocean Signal sazināties ar jums par jebkādiem programmatūras atjauninājumiem vai citu svarīgu informāciju par jūsu AIS.

**Ocean Signal nenodos jūsu informāciju trešajām pusēm mārketinga nolūkiem.**

## **4. DARBĪBA**

Kad ATB1 būs konfigurēts, tas sāks darboties automātiski, tiklīdz būs pieslēgta strāvas padeve. LED indikators uz īsu brīdi mirgos zaļā krāsā, kamēr tiks saņemta GPS korekcija, pēc tam LED indikators paliks nemainīgi zaļš, viegli mirgojot ikreiz, kad tiks saņemts AIS signāls. Alternatīvus darbības režīmus var izvēlēties, nospiežot LED pogu. Darbības režīmu norāda LED indikators, kā norādīts tabulas sadaļā 4.2.

### **4.1 Darbības režīmi**

#### **4.1.1 Klusuma režīms**

ATB1 nepārraida datus par kuģu pozīciju, tāpēc to var izmantot tikai kā AIS uztvērēju.

Lai aktivizētu klusuma režīmu, nospiediet un 2 sekundes turiet nospiestu LED pogu, līdz indikators sāk dzintara/zaļā krāsā; šajā brīdī atlaidiet pogu, un gaismas diode 5 sekundes mirgos sarkanā krāsā, norādot, ka iekārta pāriet uz klusuma režīmu. Tiklīdz ierīce būs sākusi darboties klusuma režīmā, LED nepārtraukti degs dzintara krāsā, norādot, ka ATB1 darbojas klusuma režīmā.

Lai deaktivizētu klusuma režīmu un sāktu pārraidi, nospiediet un turiet LED pogu 2 sekundes, līdz sāk mirgot dzintara krāsas/zaļais LED indikators. Šajā brīdī atlaidiet pogu, un 5 sekundes mirgos sarkans LED indikators, norādot, ka ierīce pārstāj darboties klusuma režīmā. Tiklīdz ierīce būs sākusi darboties parastā režīmā, LED nepārtraukti degs zaļā krāsā, lai norādītu, ka ATB1 pārraida datus.

#### **4.1.2 Tāldarbības ziņojumu (LRM) režīms**

Lai nodrošinātu labāko darbību atkrastes ūdeņos un ārpus VHF no AIS sauszemes stacijām, ATB1 var izmantot tāldarbības ziņojumu režīmā, lai optimāli izmantotu uz satelītu darbību balstītus AIS uztvērējus.

Lai aktivizētu LRM režīmu, nospiediet un turiet LED pogu 5 sekundes, līdz LED indikatorā iedegas nepārtraukta dzintara krāsa, kam seko 3 sekundes mirgojoša dzintara krāsa/zaļa krāsa. Šajā brīdī atlaidiet pogu, un LED indikators 5 sekundes mirgos sarkanā krāsā, norādot, ka ATB1 sāk darboties LRM režīmā. Tiklīdz ierīce būs sākusi darboties LRM režīmā, LED mirgos zaļā/dzintara krāsā, norādot, ka ATB1 darbojas LRM režīmā.

Lai deaktivizētu LRM režīmu un atgrieztos normālā darbībā, nospiediet un turiet LED pogu nospiestu 5 sekundes, līdz LED indikators nepārtraukti deg dzintara krāsā, kam seko 3 sekundes ilga dzintara/zaļas krāsas mirgošana. Šajā brīdī atlaidiet pogu, un LED indikators 5 sekundes mirgos sarkanā krāsā, norādot, ka ATB1 pārstāj darboties LRM režīmā. Tiklīdz ierīce būs sākusi darboties parastā režīmā, LED nepārtraukti degs zaļā krāsā, norādot, ka ATB1 pārraida datus normālā režīmā.

## 4.2 LED indikatora secība

LED secība	Iemesls	Apraksts
Mirgojošs zaļš	Iedarbināšana	Vienība sāk darbu un saņem GPS korekciju.
Vienmērīgs zaļš	Darbojas	Vienība darbojas un gatava uztvert/pārraidīt. Notiek īsi pārrāvumi, kad tiek saņemta informācija par AIS mērķiem.
Vienmērīgs dzintara krāsā	Klusuma režīms	Notiek īsi pārrāvumi, kad tiek saņemta informācija par AIS mērķiem.
Zaļš / dzintara krāsā pārmaiņus	LRM režīms	Kuģis darbojas tāla diapazona ziņojumu (LRM) režīmā. Notiek īsi pārrāvumi, kad tiek saņemta informācija par AIS mērķiem.
Vienmērīgs sarkans	Kļūda – pārraidīšana apstājusies	Izmantojiet WiFi lietotni, lai skatītu detalizētu informāciju par kļūmi vai pārbaudītu kļūdas ziņojumus pievienotajā daudzfunkciju displejā.
Mirgojošs sarkans	Kļūda – pārraidīšana turpinās	Šīs kļūdas var būt īslaicīgi radušās ārējas iedarbības rezultātā. Ja kļūdas norādīšana turpinās vairāk nekā 60 minūtes, pārbaudiet kļūdas ziņojumus pieslēgtajā daudzfunkciju displejā
Dzintara krāsā pulsējošs ik pēc 2 sek	WiFi iedarbināšanas režīms	Ierīce ir WiFi pāra savienojuma režīmā un ir redzama citām ierīcēm
Zaļš / sarkans mirgo ik pēc 1 sek	Ārējie dati ir zaudēti	Ārējie dati (piem., virziens), ko iepriekš uztvēra ATB1, ir zaudēti.

## 5. GLOSĀRIJA TERMINI UN SAĪSINĀJUMI

AIS	Automatic Identification System (Automātiskā identifikācijas sistēma)	m	Metrs
AWG	American Wire Gauge (Amerikāņu stieples mērierīce)	MFD	Multi-Function Display (Daudzfunkcionāls displejs)
DSC	Digital Selective Calling (Digitālā selektīvā zvanīšana)	mm	Milimetri
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (Elektroniskais kartes displejs un informācijas sistēma)	MMSI	Maritime Mobile Service Identity (Jūras mobilā dienesta identitāte)
EU	Eiropas Savienība	PGN	Parameter Group Number (Parametra grupas numurs)
GNSS	Global Navigation Satellite System (Globālā navigācijas satelītu sistēma)	RADAR	Radio Detection And Ranging (Radioviļņu uztveršana un diapazona noteikšana)
GPS	Global Positioning System (Globālā pozicionēšanas sistēma)	RF	Radio Frequency (Radiofrekvence)
LED	Light Emitting Diode (Gaismas diode)	USB	Universal Serial Bus (Universālā seriālā kopne)
LEN	Load Equivalency Number (Slodzes līdzvērtības numurs)	Vdc	Volts direct current (Volti līdzstrāvā)
LRM	Long Range Messaging (Tāldarbības ziņojumi)	VHF	Very High Frequency (Ļoti augsta frekvence)

## 6. LIKVIDĒŠANA

ATB1 likvidēšana pēc lietošanas beigām jāveic saskaņā ar tajā brīdī spēkā esošajiem vietējiem vai valsts noteikumiem par elektronisko iekārtu atkritumu likvidēšanu.

ES ATB1 ir jāznīcina saskaņā ar Direktīvu par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem (2012/19/ES). Elektronisko iekārtu atkritumus nav atļauts izmest kopā ar parastajiem sadzīves atkritumiem.

## 7. INTERFEISA PROTOKOLS

### 7.1 NMEA0183 datu teikumu atbalsts

Porta nosaukums	Datu ātrums Bodu ātrums	Pārraidīt teikumus	Uztvert teikumus
Kanāls 1	Noklusējuma 34800	ABM, ACA, ACK, ACS, ALR, BBM, EPV, HBT, NAK, SSD, TRL, TXT, VDM, VDO, VER, VSD, DTM*, GBS, GGA*, GLL, GNS, GSV*, GSA*, RMC*, VTG*, POSG	HDG, HDT, THS, ABM, ACA, AIQ, AIR, BBM, EPV, SPW, SSD, VSD, POSG
Kanāls 2	Noklusējuma 4800	ABM, ACA, ACK, ACS, ALR, BBM, EPV, HBT, NAK, SSD, TRL, TXT, VDM, VDO, VER, VSD, DTM*, GBS, GGA*, GLL, GNS, GSV*, GSA*, RMC*, VTG*, POSG	HDG, HDT, THS, ABM, ACA, AIQ, AIR, BBM, EPV, SPW, SSD, VSD, POSG

\* Ja GPS iestatīts tikai APP, tikai iezīmētie teikumi tiks pārraidīti  
2. kanāls pēc noklusējuma ir uzstādīts tikai uz GPS

### 7.2 NMEA2000 PGN atbalsts

PGN	Nosaukums
59392	ISO apstiprinājums
60160	ISO transporta protokols, datu pārsūtīšana
60416	ISO transporta protokols, sakaru pārvaldība
60928	ISO adreses prasība
126208	Pieprasīt grupas funkciju
126464	PGN saraksts – pārraidīt PGN grupas funkciju
126992	Sistēmas laiks
126993	Kontrolziņojums
126996	Informācija par produktu
126998	Konfigurācijas informācija
129025	Ātrā pozīcijas atjaunināšana
129026	COG SOG ātrā atjaunināšana
129029	GNSS pozīcijas dati
129033	Vietējā laika nobīde

PGN	Nosaukums
129038	AIS A klases pozīcijas ziņojums
129039	AIS B klases pozīcijas ziņojums
129040	AIS B klases izvērstais pozīcijas ziņojums
129041	AIS navigācijas līdzekļu (AtoN) ziņojums
129539	GNSS DOP
129540	GNSS satelītu skats
129545	GNSS RAIM izvade
129792	AIS DGNSS binārais apraides ziņojums
129793	AIS UTC un datuma ziņojums
129794	AIS A klases dati par statistikumu un reisu
129795	AIS adresēts binārais ziņojums
129796	AIS atzīšana
129797	AIS binārais apraides ziņojums
129798	AIS SAR gaisa kuģa pozīcija
129800	AIS UTC/datuma noskaidrošana
129801	AIS adresēts ar drošību saistīts apraides ziņojums
129802	Ar AIS drošību saistīts apraides ziņojums
129803	AIS iztaujāšana
129804	AIS uzdevuma režīma komanda
129805	AIS datu saites pārvaldīšanas ziņojums
129807	AIS grupas uzdevums
129809	AIS B klases 'CS' statisko datu ziņojuma A daļa
129810	AIS B klases 'CS' statisko datu ziņojuma B daļa

## 8. SPECIFIKĀCIJA

### AIS pārraide

Pārraidīšanas jauda (EIRP)	5/1Watt
Frekvenču diapazons	156.025 – 162.025MHz
Modulācija AIS	GMSK: BT 0.4

### Uztvērējs

Jutība	-107dBm 20% paketes kļūdu īpatsvars
Frekvenču diapazons AIS RX1 un RX2	156.025 – 162.025MHz
Frekvenču diapazons DSC	156.525MHz

### WiFi

Jutība	20dBm (tipiski)
Frekvenču diapazons	2400.0 – 2483.5MHz

### Vispārīgi

Izmēri	101 x 162 x 58mm 4.0" x 6.4" x 2.3"
Frekvenču diapazons DSC	156.525MHz
Temperatūras amplitūda	-15°C līdz +55°C 5°F līdz 131°F
Droša attāluma sasniegšana (ATB1 un GPS antena)	1 m
Ūdensnecaurlaidīgs	IPx7 (1 metrs 30 minūtes)
Aprīkojuma kategorija (ATB1)	Aizsargāts
Aprīkojuma kategorija (GPS antena)	Atklāts
Barošanas sprieguma diapazons	DC 10.8V – 31.2V
GPS radiouztvērējs	Augsta jutība
GPS kanāli	99 iegūšana/33 izsekošana
Seriālo portu interfeisi	NMEA0183 (2 Rx, 2 Tx), NMEA2000 (DeviceNet), USB <sup>1</sup>

### Atbilstība

Standarti	IEC62287-2, IEC60945
-----------	----------------------

<sup>1</sup> Apkopei/konfigurācijai

Svarīga informācija par vērtējumiem atrodama uz etiķetes, kas piestiprināta produkta aizmugurē

## 9. REZERVES DAĻAS UN PIEDERUMI

Daļas numurs	Apraksts
763S-02845	GPS antena (ar 10 m kabeli)
763S-03088	ATB1 strāvas datu kabelis
763S-03089	USB adaptera kabelis ceļošanai
763S-03090	USB A uz USB mikrokabeli
763S-03095	USB savienotāja aizsargapvalks

## 10. APSTIPRINĀJUMI

ATB1 ir apstiprināts lietošanai ASV saskaņā ar CFR47 80. punktu un apstiprināts Kanādā ar RSS 182.

### 10.1 Eiropas atbilstības deklarācija

Ocean Signal Ltd. ar šo paziņo, ka ATB1 tipa radioiekārta atbilst direktīvai 2014/53/ES.

Pilnu atbilstības deklarāciju skatiet šeit: [www.oceansignal.com/approvals-documents](http://www.oceansignal.com/approvals-documents).



### 10.2 Valsts, kurā paredzēta lietošana (ES prasība)

ATB1 var izmantot tikai jūrā Eiropas Savienības piekrastes valstīs.

Austrija	✓	Vācija	✓	Polija	✓
Beļģija	✓	Grieķija	✓	Portugāle	✓
Bulgārija	✓	Ungārija	✓	Rumānija	✓
Kipra	✓	Īrija	✓	Slovākija	✓
Horvātija	✓	Itālija	✓	Slovēnija	✓
Čehu republika	✓	Latvija	✓	Spānija	✓
Dānija	✓	Lietuva	✓	Zviedrija	✓
Igaunija	✓	Luksemburga	✓	Apvienotā Karaliste	✓
Somija	✓	Malta	✓		
Francija	✓	Nīderlande	✓		



## 11. GARANTIJA

### 11.1 Ierobežota garantija

Jūsu Ocean Signal ATB1 ir nodrošināts pret materiālu un ražošanas defektiem 2 gadus no iegādes dienas un saskaņā ar šādiem nosacījumiem.

Ocean Signal pēc saviem ieskatiem bez maksas remontēs vai nomainīs bojāto produktu, izņemot nosūtīšanas izmaksas. Lai pircēja garantijas pieprasījums būtu spēkā, ir vajadzīgs pirkuma apliecinājums. Visas pretenzijas rakstiski jāiesniedz Ocean Signal vai apstiprinātam pakalpojumu izplatītājam vai tālākpārdevējam. Ocean Signal saskaņā ar iepriekšminēto garantiju nav atbildīgs pircēja priekšā:

- par visiem remontdarbiem vai pārveidojumiem, kas veikti, izmantojot daļas, kuras nav piegādātas vai kuras nav apstiprinājis Ocean Signal, un par darbiem, ko neveic Ocean Signal vai apstiprināti pakalpojuma izplatītāji,
- par jebkuru detaļu, materiālu vai piederumu, kuru nav ražojis Ocean Signal, uz patērētāju attiecas garantija, ko šādas sastāvdaļas ražotājs vai piegādātājs piedāvājis Ocean Signal,
- par produktu, par kuru nav pilnībā samaksāts,
- par jebkuru produktu, ko Ocean Signal piegādā klientam saskaņā ar alternatīvu garantiju vai komercīgumu, par izmaksām, lai produktu nosūtītu klientam vai no klienta.

### 11.2 Pagarinātā garantija

Kuģu datu iestatīšanas un ievadīšanas laikā jums tiks prasīts izveidot kontu, kas ļautu Ocean Signal nosūtīt jums informāciju un atjauninājumus par šo produktu.

Pēc šī konta veiksmīgas aizpildīšanas ierobežotās garantijas periods tiks pagarināts līdz 3 gadiem no iegādes dienas.

Datu glabāšana pilnībā atbilst GDPR prasībām, un jūs jebkurā laikā varat pieprasīt informāciju par glabātajiem datiem vai pieprasīt to izņemšanu. E-pasts [gdpr@oceansignal.com](mailto:gdpr@oceansignal.com)

Šī garantija neietekmē jūsu likumā noteiktās tiesības. Šī garantija ir jāinterpretē saskaņā ar Anglijas tiesību aktiem.

Lai saņemtu papildu palīdzību, sazinieties ar mūsu tehniskās apkopes nodaļu.  
E-pasts: [info@oceansignal.com](mailto:info@oceansignal.com)

Šī lapa ar nolūku atstāta tukša

## 12. IERAKSTIET SAVU INFORMĀCIJU ŠEIT —

Lai turpmāk nodrošinātu vieglu piekļuvi AIS vienībai, ir ieteicams piefiksēt pieteikšanās informāciju.

Kuģa vārds:	
Izsaukuma kods:	
MMSI:	
WiFi tīkla SSID:	
WiFi tīkla paroles norāde:	
E-pasta adrese:	
Paroles norāde:	

PIEZĪME: Izplatītājiem, kas instalē šo produktu klienta vārdā, ieteicams izmantot klienta datus, lai izveidotu kontu. Tādējādi klients vēlāk varēs piekļūt iekārtai no savas mobilās ierīces.

Ocean Signal Ltd.  
Unit 4, Ocivan Way  
Margate  
CT9 4NN  
United Kingdom

[info@oceansignal.com](mailto:info@oceansignal.com)  
[www.oceansignal.com](http://www.oceansignal.com)

