

Gebruikershandleiding



PLB3

Personal Locator Beacon (met AIS and RLS)

Nederlands

GEGEVENS EIGENAAR

Naam

Organisatie

CONTACT

Tel.

Email



© 2022 Ocean Signal Ltd

De technische gegevens, informatie en illustraties in deze handleiding werden verondersteld correct te zijn op het moment van ter perse gaan. Ocean Signal Ltd. behoudt zich het recht voor om specificaties en andere informatie in deze handleiding te wijzigen als onderdeel van ons voortdurende verbeteringsproces.

Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of verzonden in enige vorm, elektronisch of anderszins, zonder voorafgaande toestemming van Ocean Signal Ltd.

Er kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden of onvolledigheden in deze handleiding. Ocean Signal® en rescueME® zijn geregistreerde handelsmerken van Ocean Signal Ltd



IN GEVAL VAN NOOD



Alleen gebruiken in situaties van ernstig en dreigend gevaar!

HANDMATIGE ACTIVERING



Let Op! Houdt ogen en gezicht uit de buurt. De antenne zal zeer snel open springen. Houd minimaal 30cm afstand om mogelijke letsel te voorkomen.

- Zorg er na activering voor dat de antenne volledig is uitgerold en dat het apparaat het best mogelijke zicht op de hemel heeft voor optimale prestaties.
- Als het stroboscooplicht niet begint te knipperen, schakelt u de PLB3 handmatig in door op de ON-toets te drukken



- Schakel de PLB3 altijd onmiddellijk uit nadat u bent gered om interferentie (storing) met andere gebruikers te voorkomen.
- Om het baken uit te schakelen, houdt u de TEST/OFF-knop ingedrukt totdat de rode LED twee keer knippert.

1. OVER UW PLB3	5
1.1 Cospas-Sarsat Systeem	5
1.2 Return Link Service	5
1.3 AIS Systeem	5
1.4 Introductie	6
1.5 Blootstelling aan RF-energie	6
1.6 Waarschuwingen	6
1.7 Wat zit er in de doos	7
1.8 Reserveonderdelen en accessoires	8
1.9 NFC en Mobile App	8
1.10 PLB3 Overzicht	9
2. WERKING	10
2.1 Activering als de PLB3 in een automatisch reddingsvest is gemonteerd	10
2.2 Handmatige activering	10
2.3 Optische indicaties bij activering	11
2.4 Deactivering	11
2.5 AIS berichten ontvangen	12
2.6 Het oprollen van de antenne	12
2.7 Valse alarmen	12
3. TESTEN	12
3.1 Functie test	13
3.2 GNSS Test	14
4. BAKEN REGISTRATIE	15
4.1 Advies voor eigenaren van Personal Locator Beacons (PLBs).	15
4.2 Landspecifieke registratie-informatie	15
5. ZWEMVEST INSTALLATIE	16
5.1 Verwijder de veiligheidsschuif	17
5.2 Bevestiging van het activeringssysteem	17
5.3 Bevestig het activeringslint op het activeringsplaatje	18
5.4 Plaats het activeringsplaatje	19
5.5 Bevestig de beugel voor de opblaasbuis aan de opblaasbuis	20
6. BAKEN CONFIGURATIE	22
6.1 Vooraf geconfigureerde bakens	22
7. BIJLAGE	22
7.1 Onderhoud en probleemoplossing	22
7.2 Batterijen	22
7.3 Buitenbedrijfstelling en afvoer	23
7.4 Transport	23
7.5 Specificaties	24
7.6 Goedkeuringen	25
7.7 Garantie Informatie	26
8. UW BAKENGEGEVENS	27

1. OVER UW PLB3

1.1 Cospas-Sarsat System

Het basisconcept van Cospas-Sarsat wordt uitgelegd in de afbeelding hiernaast. Het systeem bestaat uit:

- noodradiobakens (ELT's voor gebruik in de luchtvaart, EPIRB's voor maritieme gebruik en PLB's voor persoonlijk gebruik) die signalen uitzenden tijdens noodsituaties.
- instrumenten aan boord van satellieten in geostationaire en laaggelegen banen om de aarde die de signalen detecteren die worden uitgezonden door noodradiobakens
- ontvangstations op de grond, ook wel Local User Terminals (LUTs) genoemd, die het downlink signaal van de satelliet ontvangen en verwerken om noodwaarschuwingen te genereren
- Mission Control Centers (MCCs) die deze waarschuwingen van LUTs ontvangen en doorsturen naar Rescue Coordination Centers (RCCs), Search and Rescue Points Of Contacts (SPOCs) of andere MCCs



Het Cospas-Sarsat Systeem omvat twee soorten satellieten:

- satellieten in een lage baan om de aarde (LEO) die met elkaar het LEOSAR Systeem vormen
- satellieten in een geostationaire baan om de aarde (GEO) die het GEOSAR systeem vormen

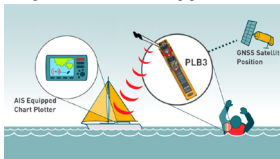
Het nieuwe MEOSAR-systeem, dat nog niet volledig operationeel is (2022), biedt al aanzienlijke voordelen voor veel gebruikers, zoals betere satellietdekking, snellere waarschuwingen en verbeterde detecteerbaarheid. Het vormt ook de basis voor de Return Link Service (RLS) op het Galileo-satelliet systeem.

1.2 Return Link Service

De Galileo Return Link Service (RLS) is een gratis wereldwijde service die beschikbaar is voor Cospas-Sarsat RLS-compatibele bakens. De RLS-functie is een indicatie op de PLB3 die de gebruiker bevestigt dat het noodsignaal van de PLB3 is gelokaliseerd door het Cospas-Sarsat-systeem en wordt verzonden naar de SAR-autoriteiten. Het betekent NIET dat er een zoek- en reddingsmissie is gestart, maar bevestigt alleen dat het noodalarm is ontvangen door het Cospas-Sarsat-systeem en wordt doorgestuurd naar de juiste SAR-agenten. De RLS streeft ernaar om binnen 30 minuten na activering een bevestiging naar het baket te sturen (het kan zijn dat het antwoord pas aanzienlijk later door het baket wordt ontvangen). RLS is een optionele functie en is mogelijk niet in alle landen toegelaten. Meer informatie over de Return Link Service van Galileo vindt u hier: <https://gsc-europa.eu/sites/default/files/sites/all/files/Galileo-SAR-SDD.pdf>

1.3 AIS System

AIS systemen werken in de marifoon frequentieband. Wereldwijd is alle commerciële scheepvaart en een steeds groeiend aantal pleziervaartuigen uitgerust met AIS zend/ontvangers. Kort na activering genereert een AIS noodbaken een alarm op alle met AIS uitgeruste vaartuigen binnen marifoonbereik dat er een persoon in het water is (m.o.b.) die hulp nodig heeft. Hulpdiensten, zowel vaartuigen als vaak ook helikopters, zijn uitgerust met AIS ontvangers waardoor ze een slachtoffer in het water nauwkeuriger kunnen lokaliseren dan enig ander systeem. Een schip met AIS in de directe nabijheid van het incident kan vaak veel sneller reageren en een reddingsactie ondernemen dan de hulpdiensten die vanaf de wal ter plaatse moeten komen.



1.4 Introductie

Het productassortiment van RescueME biedt de gebruiker de nieuwste technologie, speciaal ontworpen met compacte afmetingen en groot bedieningsgemak. De PLB3 is vooral ontwikkeld voor gebruik in combinatie met een automatisch reddingsvest. De PLB3 is bedoeld om in het geval dat u overboord valt, uw eigen schip en andere schepen binnen marifoon/AIS bereik te waarschuwen en uw locatie weer te geven op een geschikte, met AIS uitgeruste kaartplotter of ECDIS. Tegelijkertijd zal de PLB3 het wereldwijde noodstelsel van de 406 MHz Cospas-Sarsat satellieten waarschuwen. De PLB3, die is uitgerust met de nieuwste RLS-technologie, zal in geval van activering aangeven dat het noodsignaal is ontvangen via het satellietstelsel en is doorgegeven aan Mission Control Centers op het land, om de juiste reddingsacties op te starten. Bij niet-maritiem gebruik is de AIS functie ondergeschikt en beperkt bruikbaar in combinatie met de 406MHz nooduitzending. Voor de lokalisatie wordt dan het 121,5MHz homing signaal gebruikt.


De Galileo Return Link Service biedt de gebruiker(s) in nood een automatische bevestiging dat hun noodsignaal is ontvangen.

1.5 Blootstelling aan RF-energie

Dit product is beoordeeld op naleving van de FCC-blootstellingslimieten voor RF-straling in CFR 47 deel 1.307(b) op een afstand van meer dan 5 cm en voldoet aan EN62479 (EU) en RSS-102 (Canada).

1.6 Waarschuwingen

 **Houd de PLB3 op minstens 30cm afstand van uw gezicht en ogen om mogelijke verwonding te voorkomen doordat de antenne met grote snelheid uitklapt.**

-  **Dit toestel bevat Lithium batterijen:**
- Opslagtemperatuur: -30°C (-22°F) tot +70°C (+158°F)
 - **PROBEER NOOIT ZELF DE BATTERIJEN TE VERVANGEN!**
 - Ongeoorloofd openen van de behuizing en/of het vervangen van de batterijen kan uw leven in gevaar brengen.
 - niet kortsluiten, verbranden of opladen.

 **De batterij in uw PLB3 moet onmiddellijk worden vervangen als deze is geactiveerd, of als de testindicator aangeeft dat de batterij “gebruikt” is, of als de op het apparaat aangegeven vervaldatum is overschreden.**


 **Batterijvervangning moet worden uitgevoerd bij een door Ocean Signal geautoriseerd batterijvervangingscentrum met behulp van door de fabrikant geleverde batterijcomponenten.**

 **DE PLB3 ZAL NIET DRIJVEN zonder het drijftrasje en moet met het veiligheidskoord aan het reddingsvest worden bevestigd wanneer het is geïnstalleerd. De PLB3 is niet ontworpen om drijvend in het water te worden gebruikt. Houd het toestel boven water wanneer geactiveerd.**

 **Deze apparatuur is uitsluitend bedoeld voor gebruik in noodgevallen en mag niet worden gebruikt voor het routinematig volgen van personen of eigendommen, inclusief het routinematig volgen van duikers.**

 **Gebruik de PLB3 in de open ruimte in plaats van in een reddingsvlot of onder een soortgelijke afdekking, buiskap of tent.**

 **Als de zelftest vaker dan 1x per maand wordt uitgevoerd, kan de batterij-levensduur afnemen.**

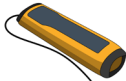

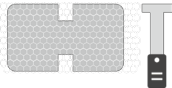
 **Het is wettelijk verplicht om uw PLB3 te registreren bij uw nationale autoriteit (in NL: www.rdi.nl)**

1.7 Wat zit er in de doos

1. PLB3
2. Beugel voor bevestiging op riem of band
3. Beugel voor bevestiging op het ontluichtingsventiel (blaaspijp)
4. Activeringslint
5. Antenne oprol gereedschap
6. Bevestigingskoord (om de PLB3 te zekeren)
7. Afdekkap voor activeringsplaatje (ARMED)
8. Product documentatie en beknopte gebruiksaanwijzing (Quick Start Guide)



1.8 Reserveonderdelen en accessoires

1.*	733S-04213	Floatation Pouch (Drijftasje)	
2.	733S-03675	Fittings Kit (montageset)	
3.	915S-02951	Welded Bladder Installation Kit (installatieset voor gebruik met een reddingsvest met vast verlijmd drijflichaam)	

* In Australië en Nieuw Zeeland wordt het bakken uitsluitend verkocht met een permanent bevestigd drijftasje om te voldoen aan de lokale regelgeving.

1.9 NFC en Mobile App

De PLB3 kan worden aangesloten op apparaten met behulp van Near Field Communication (NFC). NFC-technologie maakt communicatie mogelijk tussen twee elektronische apparaten over een afstand van 4 cm of minder. Het voordeel van het gebruik van NFC in de PLB3 is dat de stroom die wordt gebruikt voor communicatie afkomstig is van het mobiele apparaat en niet van het bakken.

De mobiele app. van Ocean Signal geeft de gebruiker toegang tot de PLB3 en ziet de geprogrammeerde details en de laatste testresultaten. Deze geven een duidelijke indicatie van de toestand van het bakken.

Download the App. here: Android:



iOS:



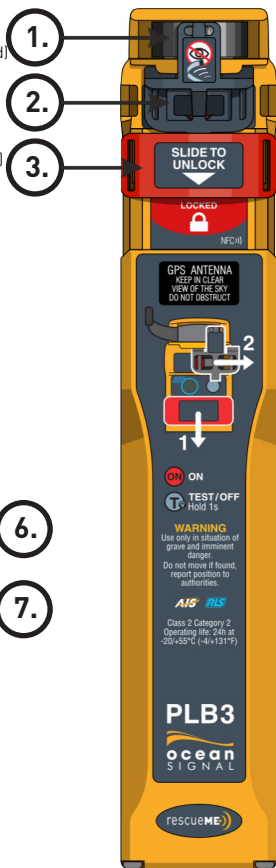
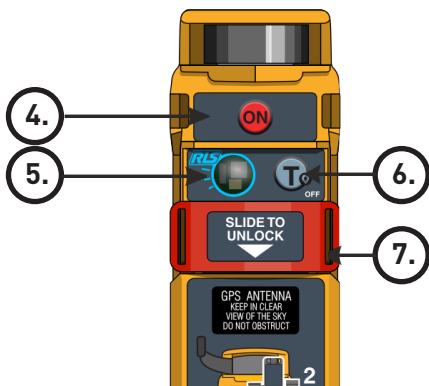
Om de app te gebruiken houd u gewoon uw mobiele apparaat tegen de voorkant van de PLB3 waar u "NFC" ziet



1.10 PLB3 Overzicht

1. Antenne achter het activeringsplaatje
2. Activeringsplaatje
3. Veiligheidsschuif (getoond in de veilige stand)
4. "AAN" toets (voor handmatige activering)
5. Strobe en Indicatie LED 2.
6. TEST(T)/UIT (OFF) toets
7. Veiligheidsschuif (getoond in stand-by stand)

PLB3 druktoetsen in actieve stand:



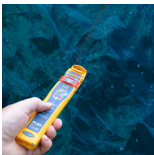
2. WERKING

⚠ WAARSCHUWING: Uitsluitend gebruiken in levensbedreigende noodsituaties. Misbruik wordt bestraft.

Houd de PLB3 met de antenne vertikaal. Houd het gedeelte met de tekst 'GPS ANTENNA (...) DO NOT OBSTRUCT', onder de rode veiligheidsschuif, in vrij zicht gericht op de hemel. Het bedekken van dit gebied zal de GNSS-ontvangst en positie nauwkeurigheid verstoren.



Wanneer u op het land blijft, zorg er dan voor dat de antenne verticaal staat en dat het gebied gemarkeerd met 'DO NOT OBSTRUCT' onder de rode activeringsschuif niet wordt afgedekt, en vrij zicht op de hemelsfeer heeft.



Bij gebruik in een reddingsvlot, houd u de PLB3 buiten de overkapping met vrij zicht op de hemel.



Bij gebruik in een reddingsvlot, houd u de PLB3 buiten de overkapping met vrij zicht op de hemel.




2.1 Activering als de PLB3 in een automatisch reddingsvest is gemonteerd

Indien correct verpakt in een reddingsvest, wordt de PLB3 geactiveerd wanneer het reddingsvest wordt opgeblazen. Als het reddingsvest niet volledig kan worden opgeblazen, kan het nodig zijn om de activeringsschuif te helpen door aan de activeringstape te trekken om de activeringsschuif volledig vrij te geven.









2.2 Handmatige activering

- ! **Activeer uw PLB3 alleen in echte noodsituaties waarbij u dringend hulp nodig hebt. Opzettelijk misbruik van de PLB3 kan worden bestraft met een boete.**
- ! **Om de PLB3 handmatig te activeren in een noodsituatie: Doe de rode veiligheidsschuif omlaag. Schuif het grijze activeringsplaatje naar links of naar rechts**
- ! **Houd de PLB3 op minstens 30cm afstand van uw gezicht en ogen om mogelijke verwonding te voorkomen doordat de antenne met grote snelheid uitklapt.**
- ! **Als de PLB3 niet wordt geactiveerd wanneer de schuif wordt verwijderd, drukt u op de AAN-toets totdat de groene LED brandt gedurende 1 seconde, en dan gaat flitsen. (blauwe als RLS is ingeschakeld) Laat dan de AAN-toets los.**





2.3 Optische indicaties bij activering

- De groene  LED zal gedurende 1 seconde aan gaan. (blauw  wanneer RLS ingeschakeld is).
- De flitser  zal gaan flitsen.
- Binnen 30 seconden na activatie zal de indicatie LED gaan knipperen om AIS-transmissie aan te geven.
- Binnen 1 minuut na activering zal de indicatie-LED snel knipperen, wat een transmissie van 406 MHz aangeeft.

2.3.1 LED Indicaties met RLS ingeschakeld

LED	Als	Zenden	GNSS	RLS
(x1) 	Elke 5 s		Zoeken	
(x3) 	Eenmalig		Verbinding verkregen	
(x5) 	Bij transmissie	406MHz	Geen verbinding	Verzoek verzonden
(x5) 	Bij transmissie	406MHz	Verbinding verkregen	Verzoek verzonden
(x8) 	Bij transmissie	AIS	Geen verbinding	
(x8) 	Bij transmissie	AIS	Verbinding verkregen	
(x1) 	Elke 2.5 s**	121MHz		Antwoord niet ontvangen
(x1) 	Elke 2.5 s**	121MHz		Antwoord ontvangen
(x1) 	Elke 2.5 s			

2.3.2 LED Indicaties voor units ingesteld met non-RLS Protocol

LED	Als	Zenden	GNSS
(x1) 	Elke 5 s		Zoeken
(x3) 	Eenmalig		Verbinding verkregen
(x5) 	Bij transmissie	406MHz	Geen verbinding
(x5) 	Bij transmissie	406MHz	Verbinding verkregen
(x8) 	Bij transmissie*	AIS	Geen verbinding
(x8) 	Bij transmissie*	AIS	Verbinding verkregen
(x1) 	Elke 2.5 s**	121MHz	
(x1) 	Elke 2.5 s		

LET OP:
Non-RLS Protocol is meestal landspecifiek en kan niet door de gebruiker worden gewijzigd.

* De AIS-transmissies worden weergegeven als 8 flitsen (1 elke 2 seconden), in een reeks die elke minuut wordt herhaald

** De 121MHz Homer zendt pas uit na de eerste 406MHz-transmissie.

2.4 Deactivering

Om uw PLB3 na gebruik of als deze per ongeluk wordt geactiveerd te deactiveren, drukt u op de TEST/OFF-toets totdat de LED twee keer rood knippert en laat u vervolgens los. Zolang het binnen 30 seconden na activering wordt uitgeschakeld, hoeft u geen contact op te nemen met de autoriteiten (zie paragraaf 2.7 Valse alarmen).

2.5 AIS berichten ontvangen

De wijze waarop een AIS-bericht wordt weergegeven, is afhankelijk van de gebruikte ontvangstapparatuur. AIS-compatibele plotters geven een doel weer als een schip of als SART-doel met het voorgespecificeerde MMSI-nummer van de PLB3 dat het identificeert als een AIS-locatieapparaat.

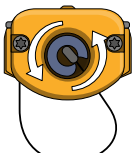
2.6 Het oprollen van de antenne

⚠ Als de PLB3 tijdens dit proces wordt geactiveerd, schakelt u deze uit door op de TEST/OFF-toets te drukken totdat de rode LED tweemaal knippert.

⚠ Als u het gereedschap voor het oprollen van de antenne met de klok mee draait, wordt de antenne beschadigd

- Gebruik het antenne-oprol gereedschap dat in de doos is meegeleverd.
- Plaats de gegoten kap van de antenne in de ruimte
- Steek het gereedschap door het ronde gat aan de bovenkant van de PLB3 en plaats het over de antenne, net achter de dop.
- Draai het gereedschap tegen de klok in totdat de antenne volledig is opgewonden.
- Houd het gereedschap vast en houd de antenne opgerold
- Verwijder het gereedschap pas als het activeringsplaatje op zijn plaats zit
- Duw het activeringsplaatje op zijn plaats
- Laat het oprol gereedschap los en verwijder het, zodat de antenne achter het activeringsplaatje kan rusten

LET OP: Raadpleeg sectie 5 bij installatie in een reddingsvest over de bevestiging van de activeringstape aan de slider.



2.7 Valse alarmen

Als de PLB3 per ongeluk wordt geactiveerd, moet deze onmiddellijk worden uitgeschakeld. Als de eenheid langer dan 30 seconden actief was, moet er zo snel mogelijk contact worden opgenomen met het dichtstbijzijnde kustwachtcentrum of reddingscoördinatiecentrum om uit te leggen dat de PLB3 per ongeluk is geactiveerd en dat er geen vervolgreddingsacties nodig zijn. Zie de binnenkant van de achteromslag voor informatie die vereist is in het geval van een valse activering. Bel indien nodig op de marifoon om dezelfde informatie aan te kondigen.

De informatie die moet worden gerapporteerd omvat:

- de PLB3 15-Hex-ID;
- datum, tijd, duur en oorzaak van activering;
- locatie op het moment van deactivering.

LET OP: Bel gratis in het geval van een valse activering in de VS: 1-800 851 3051

3. TESTEN

Het wordt aanbevolen om uw PLB3 één keer per maand routinematig te testen om er zeker van te zijn dat deze in goede staat verkeert. Volg onderstaande opmerkingen over de frequentie waarmee tests worden uitgevoerd. Houd er rekening mee dat elke test de batterijcapaciteit enigszins zal verminderen en de gebruiksduur van uw PLB3 tijdens een noodgeval zal verkorten.

Mocht een test mislukken, dan wordt geadviseerd de test te herhalen om de mislukking te bevestigen voordat u de PLB3 terugstuurt naar Ocean Signal of een erkende serviceagent



Bij het uitvoeren van een test moet de antenne worden uitgeschoven.

Als de PLB3 wordt geactiveerd tijdens het verwijderen van de antennehouder, houdt u de Test/Uit-knop ingedrukt totdat de LED twee keer rood knippert om te deactiveren.














Zie sectie 2.6 hierboven voor instructies voor het oprollen van de antenne.

3.1 Functie test














Om te testen of uw PLB3 correct functioneert, houdt u de TEST/OFF-toets ingedrukt. De LED gaat rood branden  om aan te geven dat de toets is ingedrukt, en begint vervolgens te knipperen. Laat nu de TEST-sleutel los. Na een korte pauze gaat de flitsers aan,  deze zal flitsen en de indicatie-LED zal een flitsreeks produceren.

De flitsreeks geeft het totaal aantal uren aan dat de accu al in gebruik is geweest, tot het moment dat de test werd gestart.

3.1.1 LED-indicaties met RLS ingeschakeld

Aantal flitsen	Functie test geslaagd, batterij monitor	Foutcodes
1	0 tot 59min  1hr tot 1hr 59min 	121.5MHz homing signaal 
2	2hr tot 3hr 59min 	406MHz power 
3	4hr tot 5hr 59min 	AIS signaal 
4	6hr tot 7hr 59min 	AIS Power 
5	8hr tot 9hr 59min 	Batterij fout 
6	10hr + 	Geen GNSS 

3.1.2 LED-indicaties voor eenheden die zijn geconfigureerd met een niet-RLS-protocol

Aantal flitsen	Functionele test geslaagd	Mislukt
1	0 tot 59min  1hr tot 1hr 59min 	121.5MHz homing signaal 
2	2hr tot 3hr 59min 	406MHz power 
3	4hr tot 5hr 59min 	AIS signaal 
4	6hr tot 7hr 59min 	AIS Power 
5	8hr tot 9hr 59min 	Batterij fout 
6	10hr + 	Geen GNSS 





Omdat deze test een korte burst uitzendt op de noodfrequentie van vliegtuigen van 121,5 MHz, verzoeken wij u deze test alleen in de eerste 5 minuten van elk uur uit te voeren.



De batterij moet worden vervangen vóór de vervaldatum die op het etiket aan de achterkant staat, of nadat de PLB3 is geactiveerd.



Als tijdens een zelftest de LED magenta  of oranje  knippert, heeft de PLB3 mogelijk niet voldoende energie om gedurende de opgegeven periode van 24 uur te werken. Vervanging van de batterij wordt aanbevolen.

LET OP: De flitsreeks wordt na een korte pauze herhaald en vervolgens wordt de PLB3 automatisch uitgeschakeld.

LET OP: Er zal één enkele AIS-transmissie plaatsvinden tijdens een functionele test waarbij "MOB TEST" wordt aangegeven op AIS-ontvangers binnen bereik.

3.2 GNSS Test



Deze test kan alleen worden uitgevoerd als de PLB3 een helder en onbelemmerd zicht op de lucht heeft. Dit is nodig om de GNSS-ontvanger in staat te stellen een signaal te ontvangen van voldoende satellieten om een positie te kunnen bepalen. Zorg ervoor dat het gebied gemarkeerd met "GNSS-antenne" niet wordt belemmerd.

Het wordt aanbevolen om minstens één keer per zes maanden een GNSS-test uit te voeren om een correcte werking van de PLB3 te garanderen.

Houd de TEST-knop ingedrukt. De LED gaat rood  branden om aan te geven dat de toets is ingedrukt en begint vervolgens te knipperen. Kort daarna stopt de LED met knipperen en wordt hij continu rood . Laat nu de TEST-knop los.



Tijdens de GNSS-test herhaalt de LED een korte groene  flits totdat een positief is verkregen of de GNSS-test mislukt.

Een succesvolle test wordt aangegeven door lang rood  gevolgd door een aantal groene  LED-knippering en een mislukte test wordt aangegeven door een aantal rode  LED-knippering. Het aantal knippering geeft het aantal resterende GNSS-tests aan (bijv. 7 knippering = 7 resterende tests).

Het knipperen van de testresultaten wordt na 2 seconden herhaald.

Als er nog 10 of meer tests over zijn, knippert de LED slechts 10 keer (herhaald).

De PLB3 heeft de capaciteit om 60 GNSS-tests uit te voeren binnen de levensduur van de batterij.

Als er direct na de huidige test geen tests meer zijn, knippert de LED snel groen  of rood  gedurende drie seconden (niet herhaald), afhankelijk van of de GNSS-test respectievelijk succesvol was of niet.

Als er geen tests meer zijn, knippert de LED snel rood  gedurende drie seconden (niet herhaald).

De test kan op elk moment worden beëindigd door de TEST-toets drie seconden ingedrukt te houden.

Gebruik de Ocean Signal-app voor meer informatie over zelftests en zelftestgeschiedenis. om verbinding te maken met uw PLB3 via Near Field Communication (NFC).

DOWNLOAD DE MOBIELE APP:

Android



iOS



4. BAKEN REGISTRATIE



Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om dit baken vóór gebruik te registreren bij de bevoegde nationale autoriteit.

De voorkeursmethode voor registratie is online. In de verpakking wordt documentatie verstrekt met informatie over registratie bij de relevante instantie om te voldoen aan de configuratie van het baken.

4.1 Advies voor eigenaren van Personal Locator Beacons (PLBs).

Registratie van 406 MHz satelliet-PLB's:

- Registratie bij de Nationale Autoriteit is verplicht vanwege het mondiale waarschuwingssysteem.
- De informatie op de registratiekaart wordt alleen gebruikt voor reddingsdoeleinden.
- Zie hieronder voor details over hoe u uw baken kunt registreren na voltooiing van de aankooptransactie. Voordat een baken in gebruik wordt genomen, moet het bij de Nationale Autoriteit worden geregistreerd.
- Als het baken wordt overgedragen aan een nieuwe eigenaar, moet de huidige eigenaar de Nationale Autoriteit op de hoogte stellen van de naam en het adres van de nieuwe eigenaar.
- De volgende eigenaar van het baken is verplicht de nationale autoriteit de informatie te verstrekken zoals weergegeven op de eigenaarsregistratiekaart.
- Deze verplichting gaat over op alle volgende eigenaren.
- Sommige nationale autoriteiten vereisen periodieke verlenging. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat de registratiegegevens actueel en geldig zijn.

4.2 Landspecifieke registratie-informatie

NEDERLAND

De PLB heeft een **Nederlandse landencode (244,245,246)**.

Het UIN (HEXcode) nummer begint met 1E9 xxx xxx xxx xxx

De PLB moet worden geregistreerd bij de RDI (v/h agentschap telecom)

Email: info@rdi.nl, Website: <https://www.rdi.nl>

BELGIË

Registreren via International Beacon Registration Database (IBRD)

Kijk voor andere landen op: www.406registration.com/countriesupported.aspx

5. REDDINGSVEST INSTALLATIE

Als uw RescueME PLB3 nog niet in een reddingsvest is geïnstalleerd, volg dan de onderstaande instructies zorgvuldig

- ⚠ De volgende gids is een algemene gids voor de installatie van de PLB3 op een reddingsvest. Hoewel de PLB3 is ontworpen om op de meeste reddingsvesten te passen, dient u altijd contact op te nemen met de fabrikant van uw reddingsvest om er zeker van te zijn dat er geen speciale bevestigingsinstructies voor dat model bestaan.
- ⚠ Als u de PLB op een reddingsvest bevestigt, moet u er, om onbedoelde activering te voorkomen, voor zorgen dat de doorzichtige afdekkap over het grijze activeringsplaatje wordt aangebracht met voldoende vrije lengte van de activeringslint, zodat deze niet aan het activeringsplaatje trekt tijdens normaal gebruik van het reddingsvest. Wanneer u de PLB3 draagt, zorg er dan voor dat de veiligheidsschuif omhoog staat.
- ⚠ Voor installatie op reddingsvesten waarbij het drijflichaam permanent aan de hoes is bevestigd, zie het afzonderlijke instructieblad, verkrijgbaar op de Ocean Signal-website.
- ⚠ Zodra de installatie is voltooid, moet deze worden getest om er zeker van te zijn dat de juiste activering plaatsvindt. Raadpleeg de fabrikant van het reddingsvest voor het handmatige opblaasproces.

De PLB3 wordt geactiveerd wanneer de activeringsschuif vanaf de voorkant van het apparaat wordt getrokken door de spanning in de tape die ontstaat door het opblazen van een reddingsvest. Tenzij het reddingsvest wordt opgeblazen, wordt de PLB3 niet geactiveerd.

Om de PLB3 te activeren moet de activeringstape om een substantieel deel van het drijflichaam van het reddingsvest worden gewikkeld. Veel moderne reddingsvesten lopen taps toe naar de nek voor comfort en ondersteuning in het water. Een correcte installatie van de PLB3 moet ervoor zorgen dat de tape rond het grootste deel van het drijflichaam zit in plaats van een taps toelopend gedeelte waar de uitzetting mogelijk niet voldoende is.

Het zo laag mogelijk plaatsen van de Oral Tube-beugel zorgt er meestal voor dat de tape rond het hoofdgedeelte van het drijflichaam wordt geleid.





In de bovenstaande diagrammen wordt ervan uitgegaan dat de opblaasbuis voor het reddingsvest zich aan de linkerkant van het jasje bevindt **(gezien vanaf de voorkant)**.

Als de opblaasbuis zich aan de rechterkant bevindt, moet de PLB3 aan de andere kant van de buis worden geplaatst

5.1 Verwijder de veiligheidsschuif



De PLB3 wordt tijdens dit proces ingeschakeld. Zorg ervoor dat deze is uitgeschakeld door de TEST/OFF-toets ingedrukt te houden totdat de LED twee keer rood knippert en laat los.

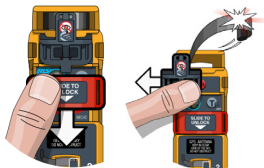


Zorg ervoor dat u goed uit de buurt van ogen en gezicht blijft, aangezien de antenne zeer snel loslaat. Houd minimaal 30 cm afstand om mogelijk letsel te voorkomen.

- Schuif de rode veiligheidsschuif naar beneden
- Schuif het activeringsplaatje naar de zijkant van de PLB af

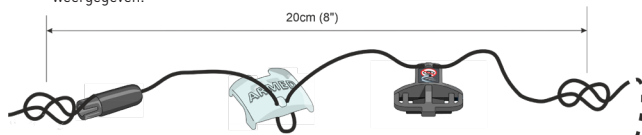


Schakel de PLB3 uit door op de TEST/OFF-toets te drukken totdat de LED twee keer rood knippert en laat los.

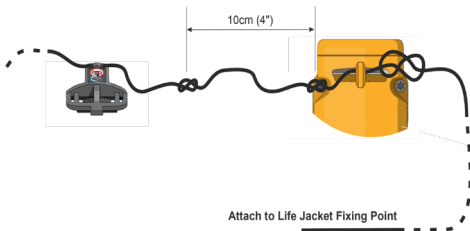


5.2 Bevestiging van het activeringssysteem

1. Om onbedoeld verlies te voorkomen, gebruikt u het meegeleverde koord om het antenne oprol gereedschap, het activeringsplaatje en de afdekkap vast te maken. Door deze onderdelen te bevestigen, voorkom je dat ze bij activering in het water vallen en zijn ze beschikbaar voor hergebruik.
2. Leg een knoop in het ene uiteinde van het koord en haal het andere uiteinde door het oprol gereedschap, de afdekkap en het activeringsplaatje en maak nog een knoop, zoals hieronder weergegeven.



3. Leid het resterende koord door het bevestigingspunt aan de achterkant van de PLB3-antennebehuizing en knoop nog twee knopen om het vast te zetten.



Zorg ervoor dat het vrije uiteinde van de PLB3-lijn stevig is vastgemaakt aan een daarvoor bestemd vast punt op het reddingsvest dat het opblazen NIET belemmert.

Het bevestigingspunt staat vermeld in de gebruikershandleiding van het reddingsvest.

5.3 Bevestig het activeringslint op het activeringsplaatje

1. Leid het activeringslint naar beneden door de binnenste sleuf in het activeringsplaatje
2. Leid het activeringslint omhoog door de buitenste sleuf in het activeringsplaatje
3. Trek de tape door het plaatje zodat er aan het uiteinde ongeveer 5 cm vrij blijft
4. Leid het andere uiteinde van het activeringslint over de onderkant van het activeringsplaatje en trek strak om de tape vast te houden aan het plaatje



5.4 Plaats het activeringsplaatje

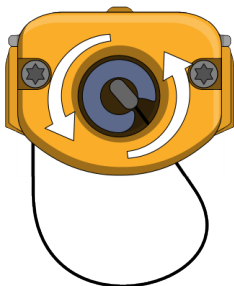
- ⚠ De PLB3 wordt tijdens dit proces ingeschakeld. Zorg ervoor dat deze is uitgeschakeld door de TEST/OFF-toets ingedrukt te houden totdat de LED twee keer rood knippert en laat los.

Gebruik het antenne-oprolgereedschap dat in de doos is meegeleverd

1. Plaats de antenne-eindkap in de uitsparing.
2. Steek het gereedschap door het gat in de bovenkant van de PLB3 en plaats het over de antenne, net achter de eindkap.
3. Draai het gereedschap tegen de klok in totdat het volledig is opgewonden. Houd het gereedschap vast terwijl u de antenne opgerold houdt.
4. Verwijder het gereedschap pas als het activeringsplaatje op zijn plaats zit. Duw het activeringsplaatje op zijn plaats en zorg ervoor dat de tape plat tussen de schuif en de PLB3 ligt.
5. Laat het oprol gereedschap los en verwijder het, zodat de antenne achter het activeringsplaatje kan rusten.

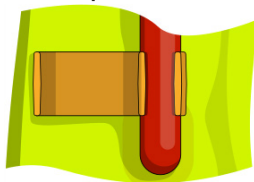
- ⚠ Zorg ervoor dat de PLB3 is uitgeschakeld door de TEST/OFF-toets gedurende 2 seconden ingedrukt te houden.

- ⚠ Schuif de rode activeringsschuif omhoog om het activeringsplaatje op zijn plaats te vergrendelen.

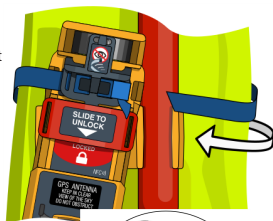


5.5 Bevestig de beugel voor de opblaasbuis aan de opblaasbuis

1. Plaats de opblaasbuis beugel zo laag mogelijk op de opblaasbuisbeugel.
2. Als er fluitjes en lampjes aan de opblaasbuis zijn bevestigd, plaats deze dan boven de PLB3-beugel of bevestig ze elders aan het reddingsvest.



3. Laat de PLB3 op de opblaasbuis rusten en leid het vrije uiteinde van de tape rond de achterkant van het drijflichaam van het reddingsvest, waarbij u erop let dat u de tape niet verdraait.
4. Leid het lint over de opblaasbuis.
5. Voer de tape in de achterste sleuf aan de zijkant van de PLB3, zodat deze uit de voorste sleuf komt.
6. Voer het lint vervolgens buitenlangs terug in de bovenste sleuf aan de zijkant van de PLB3 zodat deze weer naar buiten komt uit dezelfde sleuf als waar het lint bij stap 5 werd ingevoerd.



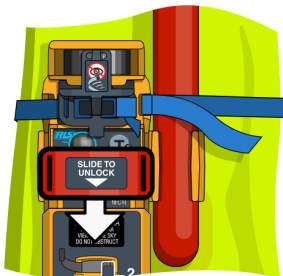
7. Trek ongeveer 25 mm van het lint door de sleuven in de PLB3.
8. Klem de PLB3 in de opblaasbuis beugel en zorg ervoor dat er geen losse tape bekneld raakt
9. Trek de tape strak met het vrije uiteinde van de tape, zodat het drijflichaam vrij is om op te blazen en opgevouwen blijft in overeenstemming met de instructies van de fabrikant van het reddingsvest. Trek de tape niet te strak aan
10. Test of het strak zit door ervoor te zorgen dat u een vinger tussen de tape en het drijflichaam kunt steken.



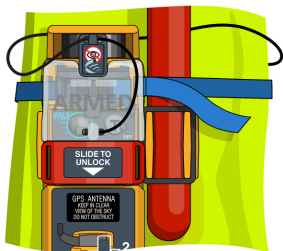
11. Zodra de PLB3 volledig aan het reddingsvest is bevestigd, bent u klaar om het apparaat in te schakelen door de rode veiligheidsschuif naar beneden te schuiven



Als u de PLB3 niet inschakelt, wordt de semi-automatische activering van de PLB3 indien nodig verhinderd en kan dit het opblazen van het reddingsvest STOPZETTEN.



12. Er is een afdekkapje meegeleverd om de PLB3 te beschermen tegen onbedoelde activering als het activeringsplaatje wordt gestoten of op een andere manier onder de reddingsvesthoes wordt bewogen. Nadat u de PLB3 hebt ingeschakeld, plaatst u de afdekkap en klikt u de afdekkap in de sleuven direct naast het activeringsplaatje. Zorg ervoor dat beide zijden van de afdekkap op hun plaats zijn geklikt.




Zorg ervoor dat de PLB3 stevig is vastgemaakt aan een vast punt op het reddingsvest dat het opblazen NIET wordt verhinderd.

Plaats Het drijflichaam opnieuw in de hoes en zorg ervoor dat het drijflichaam niet bekneld raakt in het bevestigingsmechanisme of verstrikt raakt.

6. BAKEN CONFIGURATIE

6.1 Vooraf geconfigureerde bakens

PLB3's worden al geconfigureerd aan de gebruiker geleverd. De configuratiegegevens worden duidelijk aangegeven op de productlabels en de verpakking. In alle gevallen moet de gebruiker de PLB3 registreren bij de relevante nationale autoriteit met behulp van de informatie op deze labels.

Hex ID: XXXXXXXXXXXXXXXX	Check Sum: CHCK
Country: COUNTRY	WILL NOT FLOAT
C/S TAC: CST RLS: On	
AIS Self ID: 97260NNNN	
Serial: XXXXXXXXXXXXX	
Lithium Battery: 6V	
Batt. Expiry: MM/YYYY	
Compass Safe: 1m	
US False Alerts: 1-800-851-3051	




Configuratie gegevens

Baken uniek identificatienummer
Land waarvoor het baken is geprogrammeerd
Cospas-Sarsat TAC-nummer
RLS Aan (Ingeschakeld) / Uit (Uitgeschakeld)
AIS-zelfidentificatienummer
Serienummer van de eenheid
Vervaldatum van de batterij

7. BIJLAGE





7.1 Onderhoud en probleemoplossing

Uw PLB3 heeft weinig onderhoud nodig, afgezien van periodieke reiniging, indien nodig. Gebruik altijd een vochtige doek om de behuizing schoon te maken en droog deze goed af

-  **Gebruik geen oplosmiddelen of andere reinigingsvloeistoffen, omdat hierdoor de kunststoffen kunnen aantasten.**
-  **Zorg ervoor dat de antenne vrij kan uitrollen.**
-  **Mocht de PLB3 tijdens het reinigen worden ingeschakeld, zorg er dan voor dat deze zo snel mogelijk wordt uitgeschakeld door de TEST/OFF-toets ingedrukt te houden totdat de LED twee keer rood knippert en los te laten.**





7.2 Batterijen

De PLB3 bevat lithium-ijzerbatterijen voor een lange levensduur. De batterij moet worden vervangen vóór de vervaldatum die op het label aan de achterkant staat, of nadat de PLB3 is gebruikt, zelfs als deze slechts voor een korte periode is geactiveerd. De toestand van de batterij kan worden bepaald door de zelftestprocedure uit te voeren die wordt weergegeven in hoofdstuk 3 van deze handleiding.

-  **Vervanging van de batterij moet worden uitgevoerd bij een door Ocean Signal geautoriseerd batterijvervangingscentrum, waarbij gebruik wordt gemaakt van door de fabrikant geleverde batterijcomponenten.**
-  **PROBEER DE BATTERIJEN NIET ZELF TE VERVANGEN**
De PLB3 is een levensreddend apparaat en ongeoorloofd openen en vervangen van de batterij kan ertoe leiden dat het apparaat bij activering defect raakt, waardoor uw leven in gevaar komt.
-  **Bewaren tussen -30°C (-22°F) tot +70°C (+158°F)**
-  **Niet kortsluiten, verbranden of opladen.**

7.3 Buitenbedrijfstelling en afvoer

Wees voorzichtig bij het weggooien van uw PLB3 wanneer deze niet langer nodig is. Het wordt aanbevolen om de batterij uit de PLB3 te verwijderen door de onderkant van de behuizing te verwijderen. Het kan ook nodig zijn om de achterkant van de behuizing te verwijderen om het verwijderen te vergemakkelijken.

-  **De PLB3 kan niet door de gebruiker worden onderhouden en als u de behuizing opent, vervalt de garantie.**
-  **Nadat de batterij en andere componenten van het product zijn verwijderd, moeten ze worden weggegooid volgens de richtlijnen en wetten die van toepassing zijn in het betreffende land.**
-  **De batterij niet kortsluiten, verbranden of opladen.**
-  **Onjuiste behandeling en verwijdering van batterijen kan leiden tot lekkage en explosie.**

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de nationale autoriteit waaronder het bakken is geregistreerd ervan op de hoogte te stellen dat het bakken buiten gebruik is gesteld..

7.4 Transport

Bij het verzenden van uw PLB3 moeten de volgende richtlijnen en voorschriften worden gevolgd, maar u wordt geadviseerd om vóór verzending contact op te nemen met het dichtstbijzijnde batterijvervangingscentrum of Ocean Signal, aangezien de voorschriften mogelijk zijn gewijzigd.

- Verpak uw PLB3 altijd veilig in een stevige kartonnen doos. Ocean Signal adviseert dat u de originele verpakking bewaart in geval van retourzending voor service.
- Voor oppervlaktetransport mag de PLB3 worden verzonden onder bijzondere bepaling 188.
- Voor luchttransport moet de PLB3 worden verzonden als categorie UN3091 en verpakt onder IATA-verpakkingsinstructie 970 sectie II. U kunt uw PLB3 als handbagage in vliegtuigen meenemen in overeenstemming met IATA-voorschrift 2.3.5.9. Bevestig de regelgeving bij uw luchtvaartmaatschappij.
- Raadpleeg de instructies van de fabrikant voor informatie over het meenemen van een reddingsvest in uw bagage aan boord van een vliegtuig.

Veiligheidsinformatiebladen voor alle Ocean Signal-producten zijn te vinden op de Ocean Signal-website:



www.oceansignal.com/safety-data-sheets/

7.5 Specificaties

406MHz Transmitter

Transmit Power	5W Typical
Frequency	406.031 MHz \pm 1KHz
Modulation	Phase \pm 1.1 Radians (16K0G1D)
Encoding	Biphase L
Rate	400 bps

AIS Transmitter

Transmit Power (EIRP)	1Watt \pm 3dB
Frequency	161.975/162.025MHz \pm 500Hz
Baud rate	9600baud
Synchronisation	UTC
Messages	Message 1 (Position), Message 14 (Status)
Repetition interval	8 messages/minute Message 14 sent twice every 4 minutes

121.5MHz Transmitter

Transmit Power (PERP)	25-100mW
Frequency	121.5 MHz
Modulation	Swept Tone AM (3K20A3X)
Modulation Factor	0.85-1.0
Modulation Duty Cycle	>35%
Frequency Stability	\pm 50ppm
Duty Cycle	98%

NFC

Frequency	13.56 MHz
-----------	-----------

Visible Light Strobe

Light Type	High Intensity LED
Light Colour	White
Intensity	>1 candela
Flash Rate	20-30 per minute

Infra Red Strobe

Light Type	IR LED
Light Colour	850nm
Intensity	7.5mW/sr
Flash Rate	20-30 per minute

Battery

Type	Lithium/Iron Disulfide (Li/FeS ₂)
Operating lifetime	>24hours @ -20°C (-4°F)
Lithium Metal Weight (for air transport)	<2g per battery
Replacement Interval	6 years from date of manufacture or 5 years from being placed into service

GNSS Receiver

Satellite Channels	72 acquisition
Sensitivity	-167dBm
Cold Start Re-acquisition	-148dBm
GPS Antenna	Microstrip Patch

Environmental

Temperature range (operational)
 Temperature range (storage)
 Damp Heat (humidity)
 Drop (hard surface)
 Water immersion
 Thermal Shock

Class 2 -20°C [-4°F) to +55°C (+131°F)
 Class 2 -30°C [-22°F) to +70°C (+158°F)
 40°C [104°F) at 93%
 1m : 6 sides)
 >10m (1.0bar) : >60minutes
 45° into 100mm of water : >1hour

General

Category	2
Class	2
Group	3
Size (Length / Width / Depth)	200mm (7.87") / 36mm (1.41") / 22mm (0.86")
Weight	190g (0.42lbs)

7.6 Goedkeuringen

Voor goedkeuringsdocumenten zie: www.oceansignal.com/products/plb3

7.6.1 Verenigde Staten van Amerika

De PLB3 is goedgekeurd voor gebruik in de VS onder CFR47 deel 95K,

7.6.2 Canada

De PLB3 is alleen goedgekeurd voor gebruik in Canada met AIS onder RSS287.

7.6.3 European Declaration of Conformity

Hierbij verklaart Ocean Signal Ltd. dat het type radioapparatuur PLB3 in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU.

Land van beoogd gebruik (De tabel Land van beoogd gebruik is alleen een EU-vereiste)

Austria	✓	Finland	✓	Letland	✓	Romanie	✓
Belgie	✓	Frankrijk	✓	Litauen	✓	Slovakije	✓
Bulgarije	✓	Duitsland	✓	Luxemburg	✓	Slovenie	✓
Cyprus	✓	Griekenland	✓	Malta	✓	Spanje	✓
Tsjechische Republiek	✓	Hongarije	✓	Netherland	✓	Zweden	✓
Denemarken	✓	IJsland	✓	Polen	✓		
Estland	✓	Italië	✓	Portugal	✓		

7.6.4 Verenigd Koninkrijk

De PLB3 voldoet aan de UK Radio Equipment Regulation 2017

7.6.5 Australië / Nieuw-Zeeland

De PLB3 voldoet aan AS NZS 4208.2 en AS NZS 4869.4

7.7 Garantie Informatie

7.7.1 Beperkte Garantie

Uw Ocean Signal-product heeft een garantie tegen fabricagefouten in materialen en vakmanschap voor een periode van 2 jaar vanaf de datum van aankoop en in overeenstemming met de volgende voorwaarden.

Ocean Signal zal naar eigen inzicht het defecte product gratis repareren of vervangen, exclusief de verzendkosten. Om een garantieclaim geldig te maken, is een aankoopbewijs van de oorspronkelijke koper vereist. Alle claims moeten schriftelijk worden ingediend bij Ocean Signal of een erkende servicedealer of distributeur

Ocean Signal is niet aansprakelijk jegens de koper onder de bovenstaande garantie:

- voor eventuele reparaties of wijzigingen aan het product met gebruik van onderdelen die niet zijn geleverd of goedgekeurd door de fabrikant Ocean Signal, inclusief batterijen, en voor werkzaamheden die zijn uitgevoerd anders dan door Ocean Signal of erkende servicedealers,
- voor enig onderdeel, materiaal of accessoire dat niet door Ocean Signal is vervaardigd, valt de consument onder de garantie/garantie die aan Ocean Signal wordt aangeboden door de fabrikant of leverancier van een dergelijk onderdeel,
- voor een product waarvoor niet volledig is betaald,
- voor elk product dat door Ocean Signal aan een klant wordt geleverd onder een alternatieve garantie of commerciële overeenkomst,
- voor de kosten van verzending van het product van en naar de klant.

De batterij heeft alleen garantie tot de vervaldatum en op voorwaarde dat het apparaat is getest in overeenstemming met de informatie in de gebruikershandleiding, zoals genoteerd door de elektronische getuige die in het product is opgeslagen.

Het volgende specifieke item is uitgesloten van deze garantie:

- Schade aan de antenne

Deze garantie heeft geen invloed op uw wettelijke rechten.

7.7.2 Verlengde garantie



VUL UW PRODUCTGEGEVENS IN OM DE VERLENGDE GARANTIEPERIODE TE KRIJGEN



Vraag het gratis aan op www.oceansignal.com/warranty

Door uw productgegevens in te voeren, kunt u 3 jaar toevoegen aan de garantieperiode. Voor volledige details over de verlengde garantie op dit product, zie www.oceansignal.com/warranty.

Voor verdere hulp kunt u contact opnemen met onze technische serviceafdeling.

Email : info@oceansignal.com

8. UW BAKENGEGEVENS

A large, empty rectangular box with a black border, intended for the user to provide their registration details.

In het geval van een valse activering kunt u contact opnemen met het dichtstbijzijnde kustwachtcentrum of reddingscoördinatiecentrum om uit te leggen dat de PLB3 per ongeluk is geactiveerd en dat er geen vervolgreddingsacties nodig zijn.

Vereiste informatie is:

- de hierboven weergegeven 15-cijferige HEX ID (UIN).
- de datum, tijd, duur en oorzaak van activering
- de locatie op het moment van deactivering

BEVESTIG HIER UW REGISTRATIEDOCUMENTEN VOOR EEN VEILIGE BEWARING

Ocean Signal Ltd.
Unit 4, Ocivan Way
Margate
CT9 4NN
United Kingdom

info@oceansignal.com

www.oceansignal.com

**DISTRIBUTED IN THE
NETHERLANDS AND BELGIUM BY:**

SHIPTRON Trading bv
De Dolfijn 24,
1601 MG Enkhuizen
The Netherlands

T: 31 (0)228-317004

info@shiptrontrading.com

www.shiptrontrading.com

