

Manuel d'utilisation



**Balise de détresse
Homme à la mer
(AIS et ASN intégré)**

Français



© 2024 Ocean Signal Ltd

Les données techniques, informations et illustrations contenues dans ce manuel sont à jour au moment de l'impression. Ocean signal Ltd se réserve le droit de les modifier dans le cadre des développements continus pour l'amélioration de ses produits.

En aucun cas ce manuel ne peut être reproduit, copié ou transmis sous quelque forme que ce soit sans l'accord préalable de «Ocean Signal Ltd».

Ocean Signal se dégage de toutes responsabilités conséquentes à des imprécisions ou omissions dans ce manuel.

Ocean Signal®, rescueME® et safeSEA® sont des marques déposées de Ocean Signal.

EN SITUATION D'URGENCE

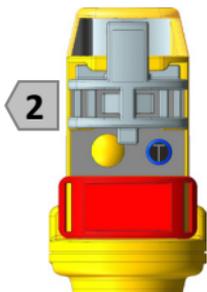
Attention : n'utilisez la balise que dans les situations critiques et de danger imminent

Si la MOB1 est fixée correctement au gilet de sauvetage, alors la MOB1 s'activera automatiquement lorsque le gilet de sauvetage se gonflera. Ce guide montre comment activer manuellement la MOB1.

- Déplacez le glisseur d'armement vers le bas (1)

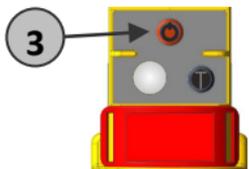


- Faites glisser le glisseur d'activation [2] sur le côté en tirant sur la bande attachée pour l'enlever. Cela libèrera l'antenne et activera la MOB1



Gardez le MOB1 loin de vos yeux lors de l'activation

- Si la lampe stroboscopique ne se met pas à clignoter, activez manuellement la MOB1 en appuyant sur le bouton ON (3)



- Éteignez toujours la MOB1 immédiatement après avoir été secouru, pour éviter toute interférence avec d'autres utilisateurs. Reportez-vous au chapitre 5.4 pour les instructions de désactivation.

1.	GÉNÉRALITÉ	5
1.1	Introduction	5
1.2	Exposition à l'énergie électromagnétique HF	5
1.3	Avertissements	5
2.	VUE D'ENSEMBLE DE LA BALISE MOB1	6
3.	MISE EN PLACE DU GILET DE SAUVETAGE	7
4.	CONFIGURATION MMSI	10
4.1	Auto-identification	10
4.2	MMSI utilisateur	10
5.	FONCTIONNEMENT	12
5.1	Activation Automatique	12
5.2	Activation Manuelle	12
5.3	Signal d'alerte ASN à tous les bateaux	13
5.4	Désactivation	13
5.5	Rebobinage de l'antenne	13
5.6	Fausses alertes	13
5.7	Réception des messages MOB	13
6.	TEST	14
6.1	Test de fonctionnement	14
6.2	Test d'émission ASN	15
6.3	Test d'émission AIS	15
7.	ANNEXE	16
7.1	Entretien et dépannage	16
7.2	Batteries	16
7.3	Transport	16
7.4	Mise au rebus	16
7.5	Licence (États-Unis uniquement)	16
7.6	Caractéristiques techniques	17
7.7	Conformités	18
8.	INFORMATIONS DE GARANTIE	18
8.1	Limites de garantie	18
8.2	Garantie prolongée	19

1. GÉNÉRALITÉ

1.1 Introduction

La gamme des produits rescueME apporte aux utilisateurs la dernière technologie en matière de compacité et facilité d'utilisation. MOB1 sert à alerter votre navire au cas où vous tombiez par-dessus-bord. Elle indique ensuite votre emplacement sur un traceur de cartes équipé d'un Système d'identification automatique (AIS).

1.2 Exposition à l'énergie électromagnétique HF

Ce produit est conforme aux règles EN62479 (EU) et RSS-102 (Canada).

La conformité de ce produit aux limites d'exposition FCC RF données dans CFR 47 part 1.307(b) a été testée à une distance de plus de 5 cm.

1.3 Avertissements

- ! Un émetteur AIS pour homme à la mer n'est destiné que pour le signalement de courte portée à un récepteur AIS situé à bord de votre navire. Il n'alertera pas directement les services d'urgence ou tout autre navire.
- ! Cet équipement n'est destiné qu'à un usage d'urgence et ne doit pas être utilisé pour le repérage régulier de personnes ou de biens, y compris la localisation de plongeurs.
- ! Si l'auto-test est effectué plus d'une fois par mois, la durée de vie de la batterie peut s'en trouver réduite.
- ! Ce dispositif radio est conçu seulement pour une alerte et une localisation efficaces à proximité d'un navire. Cette balise radio n'est PAS une EPIRB.
- ! La fonction ASN "Appel Selectif Numerique" peut varier ou être désactivée selon les réglementations particulières à un pays. D'autres radios ASN peuvent ne pas répondre à l'appel de relai individuel.

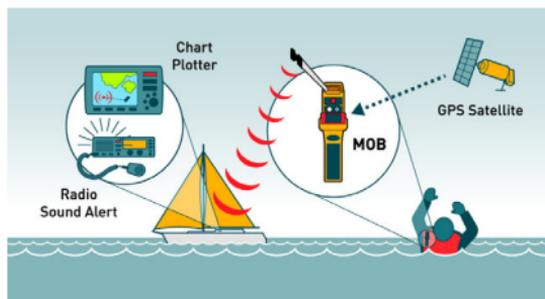
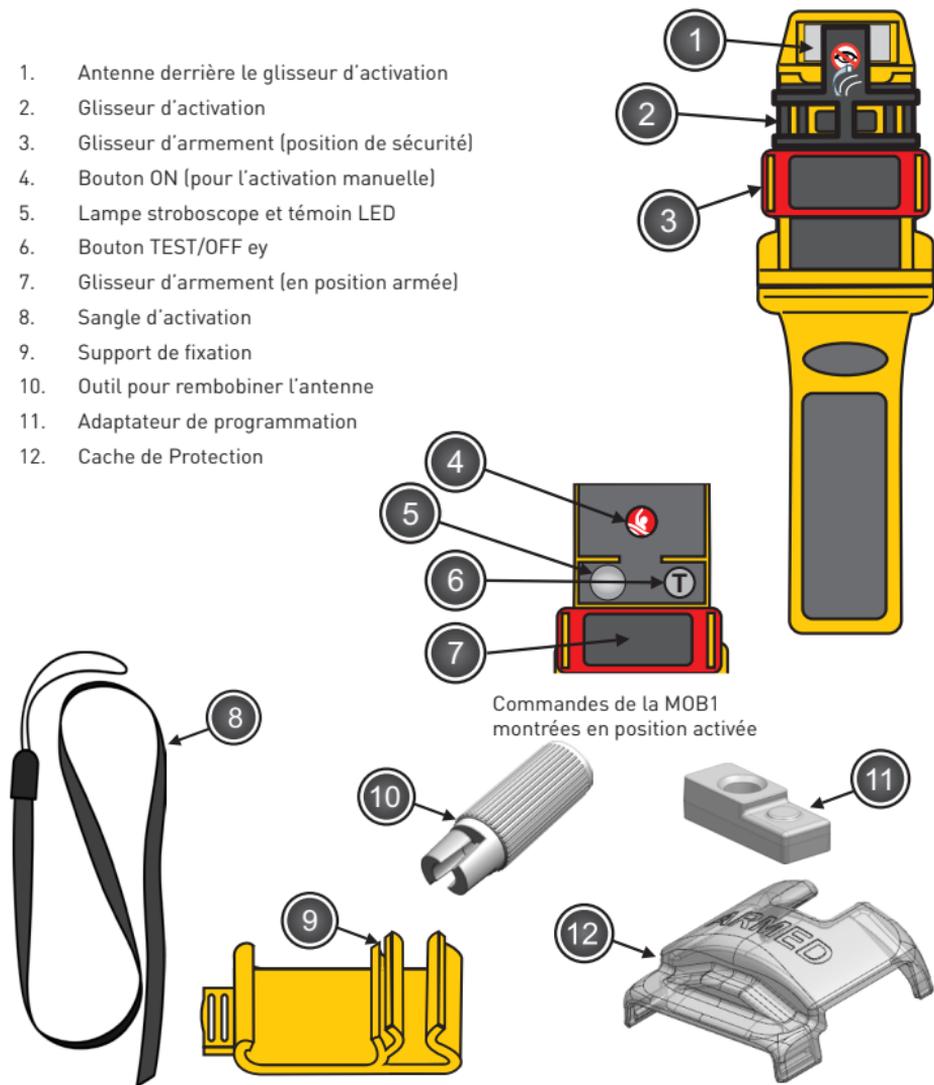


Schéma d'interface montrant l'utilisation normale de la balise

2. VUE D'ENSEMBLE DE LA BALISE MOB1

1. Antenne derrière le glisseur d'activation
2. Glisseur d'activation
3. Glisseur d'armement (position de sécurité)
4. Bouton ON (pour l'activation manuelle)
5. Lampe stroboscope et témoin LED
6. Bouton TEST/OFF ey
7. Glisseur d'armement (en position armée)
8. Sangle d'activation
9. Support de fixation
10. Outil pour rembobiner l'antenne
11. Adaptateur de programmation
12. Cache de Protection



3. MISE EN PLACE DU GILET DE SAUVETAGE

Si votre MOB1 rescueME n'est pas déjà mise en place dans le gilet de sauvetage, suivez attentivement les instructions ci-dessous. Les schémas ci-dessous supposent que le tube de gonflement du gilet de sauvetage est sur le côté gauche (comme illustré). Si le tube est du côté droit, alors la sangle doit être placée sur les côtés opposés



Si le MOB1 s'allume pendant le processus d'installation, assurez-vous qu'il est éteint en appuyant sur la touche TEST/OFF et en la maintenant enfoncée jusqu'à ce que la LED clignote deux fois en rouge, puis relâchez.

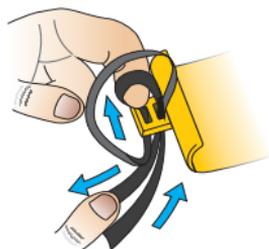
- Déplacez le glisseur d'armement rouge vers le bas. Déplacez avec précaution le glisseur gris pour exposer seulement l'encoche. Ne le déplacez pas trop loin, où l'antenne sera libérée.



- Passez la boucle de la sangle à travers l'encoche dans le collier d'activation et repassez la sangle dans la boucle. Remplacez le glisseur d'activation au centre et remplacez le glisseur d'armement rouge pour verrouiller le glisseur.



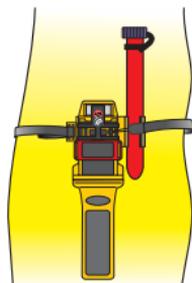
- Prenez le support et passez le ruban à travers les fentes comme indiqué ci-dessous, en veillant à ce que le ruban ne soit pas tordu.
- À la fin, la bande doit maintenant être connectée à le support et MOB1 comme illustré.
- Passez le ruban autour de la vessie du gilet de sauvetage et clippez le support au MOB1 afin que la MOB1 soit sur le à l'extérieur du tube de gonflage, comme illustré.



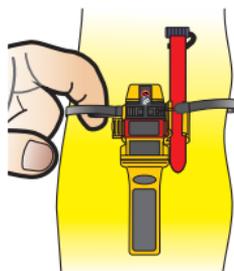


La MOB1 doit être fixée le plus proche possible à la base du tube de gonflage, afin que la sangle d'activation traverse une section avec des bords à peu près parallèles.

- Tirez fermement sur le ruban avec l'extrémité libre du ruban, de sorte que la vessie soit libre de se gonfler et reste pliée conformément aux instructions du fabricant du gilet de sauvetage. Ne serrez pas trop le ruban.



- Testez l'étanchéité en vous assurant que vous pouvez insérer librement un doigt dans entre le ruban et la vessie.

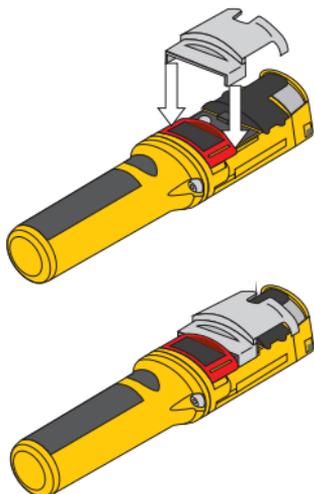


- Une fois que la MOB1 est entièrement attachée au gilet de sauvetage, vous êtes prêt à armer l'appareil en faisant glisser la languette d'armement rouge vers le bas.

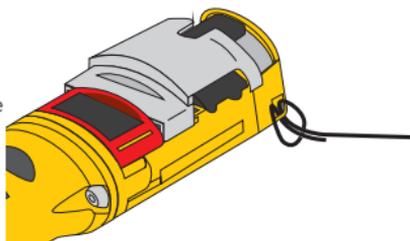


- Le fait de ne pas armer la MOB1 empêchera l'activation automatique du MOB1 en cas de besoin et ARRÊTERA le gilet de sauvetage de se gonfler correctement.

- Un cache de protection est fourni pour éviter une activation accidentelle au cas où le glisseur d'activation serait poussé ou déplacé dans la housse du gilet de sauvetage. Après le montage de la MOB1, veuillez mettre en place ce cache de protection, vérifier que le glisseur d'armement rouge est en position armée, puis fixer le cache de protection sur les fentes juste à côté du glisseur d'armement. Veuillez vérifier que les deux côtés du cache sont bien fixés.



- Pour éviter la perte de la MOB1, veuillez utiliser la gâchette fournie, pour l'attacher sur un point fixe du gilet de sauvetage. Veuillez sélectionner un point d'attache sûr du gilet, duquel la corde ne peut pas se détacher si la MOB1 se défait accidentellement de son support. Le point de fixation sur la MOB1 se situe sur sa partie haute (comme indiqué).



Assurez-vous que la MOB1 est solidement attachée à un point fixe sur le gilet de sauvetage qui n'empêchera PAS le gonflage.

- Remplacez la vessie dans la pochette, en vous assurant qu'elle ne soit pas coincée dans le mécanisme d'attache ou enchevêtrée.



Pour la mise en place sur des gilets de sauvetage dont la vessie est fixée de manière permanente à la pochette, reportez-vous à la notice séparée, disponible sur le site d'Ocean Signal.



Vérifiez toujours auprès du fabricant de votre gilet de sauvetage pour vous assurer qu'il n'y a pas d'instructions de fixation spéciales pour ce modèle.

4. CONFIGURATION MMSI

Si votre navire dispose d'un radiotéléphone VHF avec ASN, il est fortement recommandé de programmer le numéro MMSI de votre navire dans votre MOB1. Cela permettra à la MOB1 d'envoyer les informations sur l'incident directement à la radio et de déclencher l'alarme, si la VHF avec ASN est un modèle récent compatible avec cette fonction.

4.1 Auto-identification

La MOB1 dispose d'un numéro d'auto-identification préprogrammé. Ce nombre est spécifique à chaque MOB1 et ne peut être changé. Le MMSI affiché sur le récepteur ASN commencera toujours par '972', quel que soit le pays où il a été acheté.

4.2 MMSI utilisateur

(Ne s'applique qu'aux unités ayant l'ASN)

Pour pouvoir envoyer des messages ASN à votre navire, le numéro MMSI du navire doit être programmé dans le MOB1. Cela s'effectue via son écran et une application PC.

4.2.1 Installation

Le logiciel de programmation pour configurer le MMSI de l'utilisateur dans la MOB1 peut être téléchargé sur www.oceansignal.com/installers. La version téléchargée ne donnera accès qu'aux options ASN disponibles dans votre pays. Certaines fonctions décrites ci-dessous peuvent ne pas vous être accessibles.

Enregistrez le fichier sur votre ordinateur et ouvrez-le pour démarrer le programme d'installation. Suivez les instructions à l'écran.

4.2.2 Configuration

Démarez l'application avec l'icône sur le bureau. L'écran indiqué ici va s'afficher.

Saisissez le MMSI à neuf chiffres du navire dans le champ prévu et cliquez sur "update beacon".

(Aux États-Unis, après avoir saisi le MMSI, un deuxième va apparaître pour un MMSI de groupe. Saisissez, le cas échéant, votre MMSI de groupe, en sachant que ces numéros commencent toujours par un zéro.)



Une fois cela fait, cliquez sur le bouton **Update Device** pour continuer.

Un nouvel écran va s'afficher avec des instructions.

Déplacez le glisseur d'armement vers le bas, en position armée, et placez l'adaptateur de programmation en caoutchouc noir de sorte que le bouton poussoir soit au-dessus de bouton TEST/OFF et l'ouverture au-dessus de la fenêtre d'indications.



Appuyez ensuite sur le bouton **Yes** sur l'écran.

L'affichage va maintenant passer en mode programmation. Placez la MOB1 au-dessus de l'écran de sorte que la fenêtre d'indicateur STROBE soit au-dessus de la boîte blanche. Appuyez sur le bouton <F10> du clavier pour commencer la programmation.



Lorsque la programmation est finie, l'écran change. Ôtez la MOB1 et vérifiez que la LED clignote en vert. Éteignez la MOB1 en appuyant sur le bouton TEST/OFF pendant une seconde. La LED va clignoter en rouge deux fois. Appuyez sur le bouton <F12> pour quitter le mode programmation.



Si la balise n'est pas éteinte manuellement, la LED continuera à clignoter en vert pendant plusieurs minutes puis à clignoter en rouge pour indiquer un arrêt automatique. L'unité est maintenant hors tension.

Si la programmation échoue, la LED va clignoter en rouge après une courte période. Éteignez la balise en appuyant sur le bouton TEST/OFF et réessayez.

Lorsque la programmation est finie, remplacez le glisseur d'armement en position verrouillée. Votre MOB1 est désormais prête à être placée sur le gilet de sauvetage (Chapitre 3) pour utilisation.

Alternativement, une application Web est disponible sur www.oceansignal.com/installers en utilisant le bouton Lancer. Cela permettra au numéro MOB1 DSC MMSI d'être configuré sur n'importe quel appareil à l'aide d'un navigateur Web connecté à Internet. Le fonctionnement est similaire à l'application ci-dessus, mais cette version demande la confirmation du numéro MMSI et la programmation démarre automatiquement après cinq secondes une fois sur la page de programmation.

5. FONCTIONNEMENT



ATTENTION : n'utilisez la balise que dans les situations de danger grave et imminent. Les fausses alertes peuvent être punies par des amendes sévères.

Assurez-vous que votre MOB1 est toujours équipée d'une batterie neuve qui n'a pas dépassé la date d'expiration indiquée. Dans le cas contraire, la durée de fonctionnement en cas d'urgence réelle pourrait être réduite. Veuillez respecter les recommandations de test du chapitre 6.



Pour éviter une activation accidentelle, veuillez vous assurer que le couvercle transparent est installé sur le curseur gris comme décrit dans la section 3 avec suffisamment de longueur libre de ruban d'activation pour qu'il ne tire pas sur le curseur pendant l'activité normale du gilet de sauvetage. Lorsque vous transportez la MOB1, assurez-vous que le curseur d'armement est en position haute.

5.1 Activation Automatique

Si elle est correctement placée dans un gilet de sauvetage, la MOB1 s'active automatiquement lorsque le gilet de sauvetage se gonfle. Si le gilet de sauvetage ne se gonfle pas entièrement, il peut être nécessaire d'aider le glisseur d'activation en tirant sur la bande d'activation pour le libérer entièrement.

5.2 Activation Manuelle



N'activez votre MOB1 dans des situations nécessitant de l'aide QUE en cas d'urgence. Un abus volontaire de l'utilisation de la MOB1 peut entraîner une amende.

- Pour activer manuellement votre MOB1 en cas d'urgence, déplacez le glisseur d'activation vers le bas. Faites glisser le glisseur d'activation gris vers la gauche ou la droite.



L'antenne sera automatiquement libérée. Gardez la MOB1 loin de vos yeux lors de l'activation.

- La lampe stroboscopique va se mettre à clignoter. La MOB1 va automatiquement commencer à transmettre après 15 secondes.
- Si la MOB1 ne s'active pas lorsque le glisseur est enlevé, appuyez sur le bouton ON jusqu'à ce que la LED verte se mette à clignoter. Relâchez le bouton.
- A l'activation, l'indicateur LED va effectuer huit flashes courts durant l'émission AIS et un flash long durant l'émission ASN. Le flash sera rouge durant l'acquisition de position et vert lorsque la position GPS sera reçue.
- Lorsque vous utilisez la MOB1, gardez la balise attachée à vous ou au gilet de sauvetage.
- Tenez votre balise avec l'antenne verticale. Ne bloquez pas la zone 'GPS Antenna', cela gênerait la réception GPS. Recouvrir cette zone va gêner la réception GPS.

5.3 Signal d'alerte ASN à tous les bateaux



S'applique seulement dans les pays où les alertes ASN à tous bateaux sont autorisées.

Appuyez sur la touche ON et maintenez-la enfoncée pendant plus de 5 secondes pour transmettre une seule alerte de détresse ASN à tous les navires. Cela ne devrait être fait qu'en cas d'extrême urgence s'il est évident que votre propre navire n'agit pas sur votre alerte. Tant que la touche est enfoncée, la LED verte commencera à clignoter puis deviendra fixe. Relâchez la touche pour commencer la transmission d'une seule alerte de détresse ASN à tous les navires. La LED verte clignotera rapidement pour indiquer qu'une alerte de détresse ASN est transmise à TOUS LES NAVIRES.



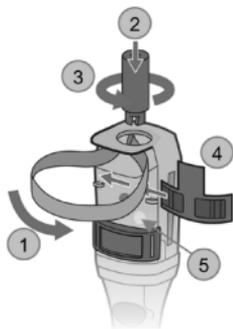
L'alerte de détresse à tous les navires ne transmettra que si une position GPS est obtenue.

5.4 Désactivation

Pour désactiver votre MB1 après utilisation ou si elle est activée par accident, appuyez sur le bouton TEST/OFF jusqu'à ce que la LED clignote en rouge deux fois, puis relâchez-la.

5.5 Rembobinage de l'antenne

Pour enrouler l'antenne après activation ou test d'émission, utilisez le petit outil d'enroulage de l'antenne gris, fourni dans la boîte. Placez le capuchon de l'antenne dans l'espace (1) et passez l'outil à travers le trou rond au sommet de la balise MOB1, puis placez le ressort de l'antenne juste derrière le capuchon. Faites tourner l'outil dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'antenne soit entièrement remontée (3). Tout en tenant l'antenne en place avec l'outil, replacez le glisseur d'activation et ôtez l'outil (4).



Si la MOB1 s'est activée, éteignez-la en appuyant sur le bouton TEST/OFF jusqu'à ce que la LED clignote deux fois (5).



Faire tourner l'outil d'enroulage de l'antenne dans le sens des aiguilles d'une montre peut endommager l'antenne.

5.6 Fausses alertes

Si la MOB1 est activée accidentellement, elle doit être immédiatement éteinte et le centre de garde-côtes ou le centre de coordination de sauvetage le plus proche doit être contacté pour expliquer que la MOB1 a été activée par erreur et qu'aucune action de sauvetage de suivi n'est requise. Le cas échéant passer un appel sur la radio VHF pour annoncer la même information.

5.7 Réception des messages MOB

L'affichage des messages MOB AIS dépendra de l'équipement de réception utilisé. Les traceurs compatibles AIS s'afficheront soit comme un navire, soit comme une cible SART avec l'auto-ID MOB1. Le message ASN s'affichera sur la radio comme un appel de relais de détresse avec l'auto-identification du MOB1.

6. TEST

Il est recommandé d'effectuer un test de routine de la MOB1 une fois par mois pour s'assurer qu'elle est en bon état de marche en cas de besoin, mais veuillez suivre les instructions suivantes sur la fréquence à laquelle effectuer ces tests. Rappelez-vous que chaque test réduit légèrement la capacité de la batterie et la durée de fonctionnement de la MOB1 en situation d'urgence.

6.1 Test de fonctionnement

Pour vérifier que votre MOB1 fonctionne correctement, appuyez et maintenez le bouton TEST/OFF pendant une seconde. La LED rouge va clignoter, indiquant que le mode test est activé. Vous pouvez relâcher le bouton. Après une courte pause, la lampe va clignoter, puis la balise va s'éteindre automatiquement et l'indicateur LED va clignoter :

- 1 flash vert ; OU
- 1 à 6 éclats oranges ; OU
- 2 à 5 clignotements rouges.



L'indication de succès/échec est répétée une seconde fois après un court délai.

La séquence de clignotement indique le nombre total d'heures d'utilisation de la batterie jusqu'au moment où le test a été lancé.

Cet indicateur de batterie sert de témoin électronique de l'activation de la MOB1.

Indicateur Vert / Ambre <i>Passé à Ambre après 1 heure d'utilisation</i>		Indicateur Rouge
Nombre de Clignote	Nombre de Heures d'utilisation	Type de Échec
1 éclair	0 à 1hr 59min	121.5MHz homer
2 éclairs	2hrs à 3hrs 59min	406MHz generation
3 éclairs	4hrs à 5hrs 59min	406MHz power amp
4 éclairs	6hrs à 7hrs 59min	Remplacer batterie
5 éclairs	8hrs à 9hrs 59min	Autre échec
6 éclairs	10hrs +	



Le résultat du test orange indique que la batterie a été utilisée pendant plus d'une heure ou que le nombre de tests autorisés a été dépassé. La MOB1 fonctionnera toujours normalement en cas de détresse, mais la batterie doit être remplacée immédiatement pour assurer la durée de vie complète lorsque votre MOB1 est nécessaire.

6.2 Test d'émission ASN

Pour lancer un test d'émission ASN, appuyez et maintenez le bouton TEST/OFF. La LED rouge va se mettre à clignoter, puis après cinq secondes va devenir continue. Relâchez le bouton TEST/OFF. Après une courte pause, un appel ASN de routine vers l'ASN VHF de votre navire sera transmis. La lampe stroboscopique va clignoter et l'indicateur LED va clignoter en vert ou orange pour indiquer un succès ou rouge pour le statut d'échec, comme indiqué dans le tableau. La MOB1 va automatiquement s'éteindre.



Le test ASN nécessite qu'un MMSI valide ait été programmé dans la MOB1. Reportez-vous au chapitre 4 pour des instructions de programmation du MMSI.



Le test ASN doit être effectué au maximum deux fois par an pour économiser la batterie.

6.3 Test d'émission AIS

Pour démarrer l'émission AIS et le test GPS, appuyez et maintenez le bouton TEST/OFF. La LED rouge va se mettre à clignoter et devenir continue après cinq secondes. Après cinq secondes supplémentaires, la LED va se mettre à clignoter lentement. Relâchez le bouton. La LED va faire un long flash rouge suivi d'un court flash vert jusqu'à ce que le repérage GPS soit effectué. Après le repérage GPS, la MOB1 va transmettre une série de messages AIS, indiqués par huit courts flashes de la LED vert. La lampe stroboscopique va clignoter et l'indicateur LED va clignoter en vert ou orange pour indiquer un succès ou rouge pour le statut d'échec, comme indiqué dans le Tableau 1. La MOB1 va ensuite s'éteindre automatiquement.

Après un test réussi, le message "MOB1 TEST" va s'afficher sur un récepteur AIS ou un traceur de cartes appropriés.



Le test AIS/GPS doit être effectué seulement avec une vue dégagée sur le ciel.



Le test AIS/GPS doit être effectué au maximum trois fois par an pour économiser la batterie.

7. ANNEXE

7.1 Entretien et dépannage

Votre balise MOB1 nécessite peu d'entretien à part un nettoyage régulier le cas échéant. Utilisez toujours un chiffon humide pour nettoyer le boîtier que vous sécherez ensuite entièrement. N'utilisez pas de solvant ou de produits de nettoyage. Ils pourraient endommager le plastique de la balise. Vérifiez que l'antenne se déroule et s'enroule librement.

7.2 Batteries

La MOB1 contient des piles Lithium pour une longue autonomie. La batterie doit être remplacée à sa date limite ou après que la balise a été activée, même pendant une courte période. Le remplacement de la batterie doit être effectué par un agent agréé Ocean Signal.

7.3 Transport

Les règles et recommandations suivantes doivent être observées pour le transport de votre MOB1. Néanmoins, nous vous conseillons de contacter l'agent agréé local ou Ocean Signal avant de préparer une expédition pour vous assurer des réglementations en cours, qui peuvent évoluer.

- Emballez toujours votre MOB1 dans un carton rigide. Ocean Signal préconise de conserver l'emballage d'origine en prévision d'un retour éventuel au service technique.
- La MOB1 répond à la catégorie 188 pour les transports routiers et maritimes.
- Pour les transports aériens, la MOB1 entre dans la catégorie UN3091 et elle doit être emballée selon les instructions 970 section II de l'IATA. Si vous voyagez avec votre MOB1 dans vos bagages, contactez la compagnie aérienne.
- Consultez les instructions du fabricant pour obtenir des informations sur le transport du gilet de sauvetage à bord de l'avion.

7.4 Mise au rebut

L'élimination de la MOB1 doit être traitée avec attention lorsque la balise n'est plus requise. Il est conseillé d'enlever la batterie de la MOB1 en enlevant le couvercle. Les vis du boîtier sont recouvertes par l'étiquette supérieure. Respectez la réglementation locale pour l'élimination de la batterie. Veuillez noter que la MOB1 ne peut pas être entretenue par l'utilisateur et que l'ouverture du boîtier rend la garantie caduque.

7.5 Licence (États-Unis uniquement)

Selon les règles de 47 C.F.R Part 95, la licence ou l'enregistrement des appareils MSLD n'est pas nécessaire. Les MSLD ne sont pas autorisés à être utilisés sur Terre.

7.6 Caractéristiques techniques

Émission AIS

Puissance d'émission (EIRP)	1Watt
Fréquence	161.975/162.025MHz ±500Hz
Débit	9600baud
Synchronisation	UTC
Messages	Message 1 (Position), Message 14 (statut homme à la mer)
Intervalle de répétition	8 messages/minute Message 14 envoyé deux fois toutes les 4 minutes

Émission ASN

Puissance d'émission (EIRP)	0.5Watt
Fréquence	156.525MHz
Messages	Individual Distress Relay* All Ships Distress Alert*1
Intervalle de répétition	Once every 5 minutes (Relay only)
Débit	1200baud

*Appel unique effectué en appuyant sur le bouton d'activation, dans les régions où cela est autorisé

Batterie

Durée de vie de fonctionnement	>12hours @ -20°C (>24hours typical)
Durée de conservation	7 years

Environnement

Température opérationnelle	-20°C - +55°C
Température de stockage	-30°C - +70°C
Humidité	40°C at 93%
Chute (surface dure)	1m : 6 sides]
Conçu pour résister à une chute (eau)	20m : 3sides
Immersion dans l'eau	2 bar : >60minutes
Choc thermique	45° into 100mm of water : >1hour

Physique

Poids	92 grammes
Dimensions	134 mm x 38 mm x 27 mm 59 mm au-dessus du support

7.7 Conformités

Pour les documents d'approbation, voir : <https://oceansignal.com/approvals>

7.7.1 USA

La balise MOB1 est approuvée pour utilisation aux États-Unis selon la réglementation CFR47, partie 95K

7.7.2 Canada

La balise MOB1 est approuvée au Canada, avec AIS seulement, selon RSS287.

7.7.3 European Declaration of Conformity

Par la présente, Ocean Signal Ltd. déclare que l'équipement radio de type MOB1 est conforme à la directive 2014/53/UE.

7.7.4 UK

La balise MOB1 est approuvée avec UK Radio Equipment Regulation 2017

7.7.5 Australia / New Zealand

La balise MOB1 est approuvée avec AS NZS 4208.2 and AS NZS 4869.4

8. INFORMATIONS DE GARANTIE

8.1 Limites de garantie

Votre balise Ocean Signal EPRB1 est garantie contre les défauts de fabrication et de matériaux pendant une période de 2 ans à partir de la date d'achat et selon les conditions suivantes. Ocean Signal se réserve la décision de réparer ou remplacer l'appareil défectueux gratuitement à l'exception des frais de port. Une preuve d'achat doit être jointe à toute demande de garantie qui doit être formulée par l'acheteur d'origine. Toute demande de garantie doit être formulée par écrit à Ocean Signal ou l'un de ses agents agréés.

Ocean Signal se dégage de toute obligation vis-à-vis de l'acheteur dans le cadre de la garantie pour :

- toutes réparations ou interventions sur la balise MOB1 utilisant des pièces non d'origine Ocean Signal, incluant les batteries, ou effectuées en dehors du réseau des agents agréés Ocean Signal.
- toutes pièces, matériels ou accessoires qui ne sont pas fabriqués par Ocean Signal. C'est la garantie du fabricant ou du fournisseur qui s'applique alors.
- tous les produits qui n'ont pas été payés en totalité.
- tous les produits fournis par Ocean Signal et qui ont fait l'objet de conditions de garantie particulières.
- tous les frais de port (aller et retour).

La batterie n'est couverte par la garantie que dans la période de validité et si l'appareil a été testé conformément aux instructions qui figurent dans le manuel d'utilisation. La garantie ne s'applique pas pour une batterie usagée selon le test qui figure à la page 10 de ce manuel.

Les éléments particuliers suivants ne sont pas couverts par la garantie :

- Dommages à l'antenne.

Cette garantie ne se substitue pas à vos droits légaux. Ces conditions de garanties peuvent être interprétées selon la loi anglaise.

8.2 Garantie prolongée



ENTREZ LES DÉTAILS DE VOTRE PRODUIT POUR OBTENIR LA PÉRIODE DE GARANTIE PROLONGÉE



Enregistrez vous gratuitement sur www.oceansignal.com/warranty

En saisissant les détails de votre produit, vous pouvez ajouter 3 ans à la période de garantie. Pour plus de détails sur la garantie prolongée de ce produit, consultez www.oceansignal.com/warranty.

Pour plus d'assistance, veuillez contacter notre service technique.

Courriel : info@oceansignal.com

Ocean Signal Ltd.
Unit 4, Ocivan Way
Margate
CT9 4NN
United Kingdom

info@oceansignal.com

www.oceansignal.com

