

Manuel d'utilisation



S200 AIS SART

**Transpondeur de recherche
et sauvetage AIS**

Français



Copyright© 2026 par Ocean Signal Ltd.

L'intégralité du contenu de ce manuel est la propriété intellectuelle d'Ocean Signal Ltd. Cela comprend, sans s'y limiter, le texte, les schémas, les illustrations et tout autre élément contenu dans le présent document. Aucune partie de ce manuel ne peut être modifiée ou reproduite sous quelque forme que ce soit, électronique ou mécanique, sans l'autorisation écrite préalable d'Ocean Signal Ltd.

Pour toute demande d'autorisation ou de renseignements,
veuillez contacter help@oceansignal.com

Ocean Signal Ltd. se réserve le droit de modifier ou de mettre à jour le contenu de ce manuel sans préavis. Bien que tout ait été mis en œuvre pour assurer l'exactitude des informations fournies, Ocean Signal Ltd. rejette toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'omissions.

Ocean Signal® et safeSEA® sont des marques déposées d'Ocean Signal Ltd.



EN CAS D'URGENCE

À n'utiliser qu'en cas de danger grave et imminent



Appuyer sur le loquet de déverrouillage et sortir le système du support.



1

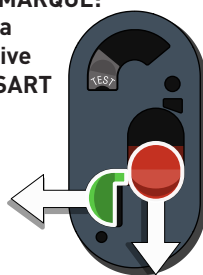
Retirer le cache de protection transparent qui recouvre les interrupteurs vert et rouge.



2

En maintenant l'interrupteur vert sur la gauche, pousser l'interrupteur rouge vers le bas et le maintenir enfoncé

REMARQUE:
cela active le SART



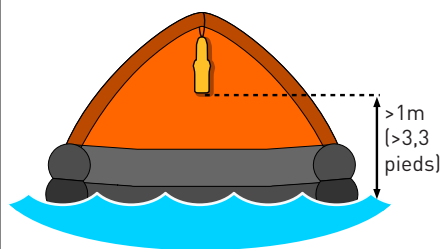
3

Tout en maintenant l'interrupteur rouge vers le bas, relâcher l'interrupteur vert pour le verrouiller en position active.



4

5 Fixer le SART au toit du radeau de sauvetage ou sur la perche télescopique optionnelle à installer sur le côté du radeau de sauvetage.



OU



L'AIS SART S200 doit être installé à au moins 1 m au-dessus du niveau de la mer pour garantir une efficacité maximale lors de l'activation.



L'AIS SART S200 doit être attaché au radeau de sauvetage à l'aide de la longe afin d'éviter qu'il ne se perde par-dessus bord.

REMARQUE: Voir les sections 5.2 et 5.3 pour accéder aux instructions de déploiement complet.

REMARQUE: Voir la section 5.6 pour les instructions de désactivation.

TABLE DES MATIÈRES

1.	GÉNÉRALITÉS	5
1.1	Exposition à l'énergie électromagnétique RF	5
1.2	Avertissements	5
1.3	Fournis avec l' AIS SART S200	5
2.	INTRODUCTION	6
2.1	Système AIS	6
2.2	Communication en champ proche (NFC)	6
3.	S200 AIS SART: VUE D'ENSEMBLE	7
3.1	Informations sur l'antenne	7
4.	INSTALLATION	8
4.1	Installation du Support	8
4.2	Installation de la batterie	9
5.	FONCTIONNEMENT	9
5.1	Activation	9
5.2	Déploiement Standard	10
5.3	Déploiement à l'aide de la perche optionnelle	10
5.4	Indications optiques sur l'activation	11
5.5	Fin de vie	11
5.6	Désactivation	12
6.	TESTS	12
6.1	Test de fonctionnement	12
6.2	Indicateur LED de test fonctionnel	13
7.	BATTERIE	13
7.1	Remplacement de la batterie	14
8.	ANNEXE	15
8.1	Entretien et dépannage	15
8.2	Informations sur la sécurité de la batterie	15
8.3	Manipulation et stockage	15
8.4	Transport	16
8.5	Accessories	16
8.6	Spécifications	17
8.7	Garantie limitée	18
8.8	Agréments	19

1. GÉNÉRALITÉS

1.1 Exposition à l'énergie électromagnétique RF

Ce produit a été évalué vis-à-vis de sa conformité aux limites d'exposition aux radiofréquences de la FCC indiquées dans le CFR 47 partie 2.1093 : Portable Devices sur les dispositifs mobiles.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiofréquences établies par ISDE pour un environnement non contrôlé. L'appareil a été évalué à une distance de séparation de 0 mm et satisfait aux exigences de DAS de la norme RSS-102.

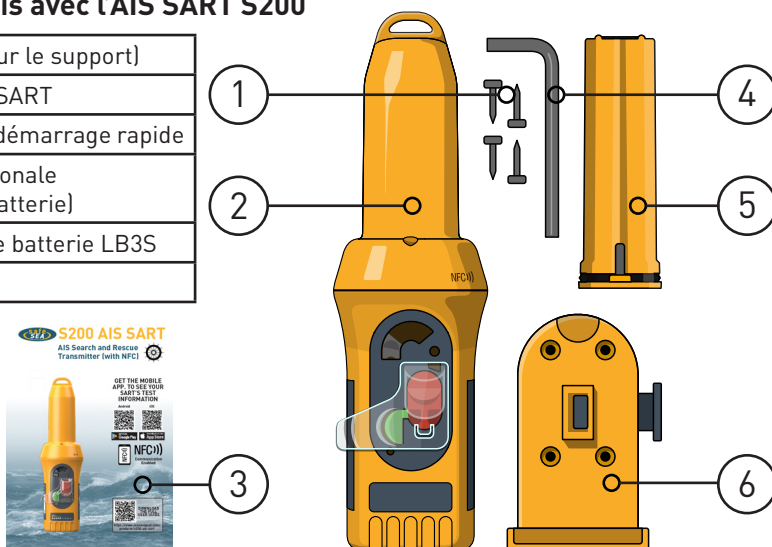
Aucune distance minimale de séparation n'est requise lors de l'utilisation.

1.2 Avertissements

- ⚠ **L'AIS SART S200 est conçu pour être utilisé en cas d'urgence uniquement. Ne l'utilisez qu'en cas de danger grave et imminent.**
- ⚠ **L'AIS SART S200 est doté d'une languette de protection apposée sur les commandes afin d'éviter toute activation accidentelle et de rendre visible toute utilisation du système.**
- ⚠ **Après toute période de fonctionnement, la batterie doit être remplacée et l'appareil doit être renvoyé à votre revendeur local afin que la languette de protection soit remplacée.**
- ⚠ **Remplacez toujours la batterie avant que la date de péremption ne soit dépassée afin de garantir une pleine capacité de fonctionnement en cas d'urgence.**
- ⚠ **Veillez à respecter les réglementations locales concernant la mise au rebut de ce système. Veillez à retirer la batterie de l'appareil avant de le mettre au rebut.**
- ⚠ **Les changements ou modifications non expressément approuvés par le fabricant peuvent annuler l'autorisation d'utiliser cet équipement**

1.3 Fournis avec l'AIS SART S200

1	4x Vis (pour le support)
2	S200 AIS SART
3	Guide de démarrage rapide
4	Clé hexagonale (pour la batterie)
5	Module de batterie LB3S
6	Support



2. INTRODUCTION

2.1 Système AIS

Le système AIS fonctionne sur la bande radio VHF. Les émetteurs-récepteurs sont présents sur tous les navires commerciaux et sur un nombre croissant de bateaux de plaisance dans le monde. Peu après son activation, un dispositif de localisation AIS déclenche une cible SART et un message SART ACTIF sur les traceurs de tous les navires équipés d'un AIS qui se trouvent dans le rayon d'action VHF, les alertant qu'une aide d'urgence est nécessaire. Souvent, un bateau qui se trouve à proximité immédiate d'un incident sera en mesure de réagir et d'effectuer un sauvetage plus rapidement que les services de sauvetage d'urgence. Les bateaux des services d'urgence sont équipés de récepteurs AIS qui leur permettent de localiser les situations d'urgence dans l'eau avec plus de précision que n'importe quel autre système.

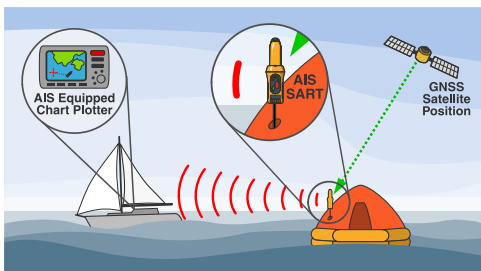


Diagramme d'interface illustrant une utilisation type

La méthode d'affichage des messages AIS dépend de l'équipement de réception utilisé.

Les traceurs compatibles avec l'AIS affichent un bateau ou une cible SART avec l'identifiant unique AIS préprogrammé de l'AIS SART S200, qui l'identifie comme un appareil AIS SART.

2.2 Communication en champ proche (NFC)

L'AIS SART S200 peut se connecter à des appareils utilisant la communication en champ proche (NFC). La technologie NFC permet la communication entre deux appareils électroniques sur une distance de quelques centimètres.

L'avantage de l'utilisation de la NFC dans l'AIS SART S200 est que l'énergie utilisée pour la communication provient de l'appareil mobile et non du SART. L'application mobile Ocean Signal permet à l'utilisateur d'accéder à l'AIS SART S200 pour consulter les derniers résultats des tests et l'état de la batterie.

Téléchargez l'application ici :

Android



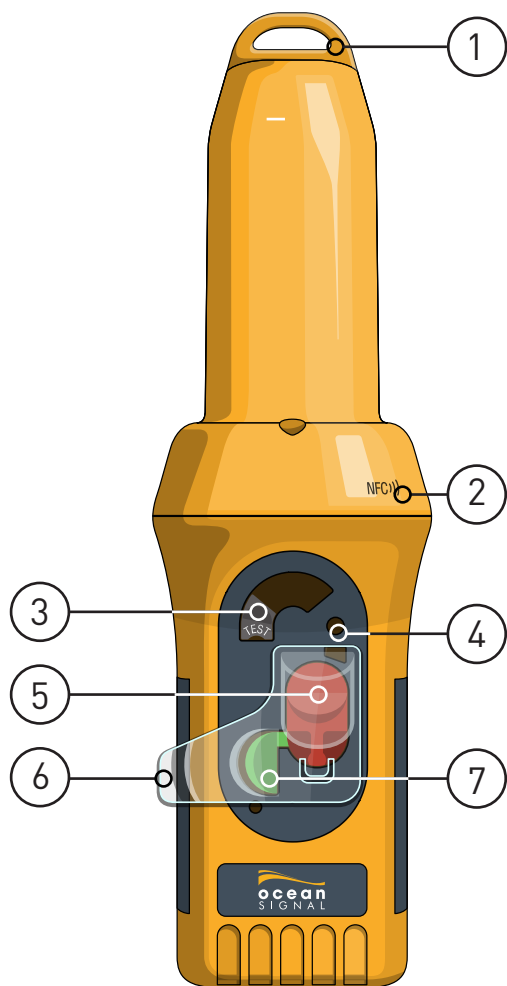
iOS



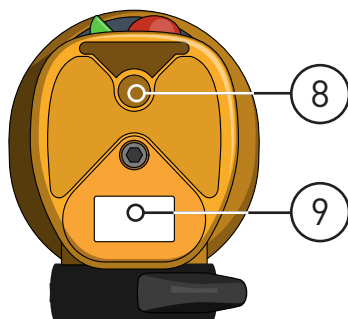
Pour utiliser l'application, il suffit d'aligner l'antenne NFC de votre appareil mobile sur l'avant de l'AIS SART S200, à l'endroit où est écrit « NFC ». Une fois connecté, les détails de votre AIS SART S200 s'affichent sur votre appareil mobile, avec le nom et le numéro de série du produit, l'identifiant unique et tous les résultats des tests précédents qui ont été stockés.

Les informations relatives à la batterie sont également disponibles via l'application, y compris sa date d'expiration et le temps de batterie consommé.

3. S200 AIS SART: VUE D'ENSEMBLE



1. Point d'attache de la longe
2. Antenna NFC (interne)
3. Commutateur test
4. Indicateur LED
5. Interrupteur d'activation
6. Cache de protection
7. Interrupteur de verrouillage
8. Point d'attache à la perche
9. Module de batterie avec date d'expiration



3.1 Informations sur l'antenne

Cet appareil utilise une antenne intégrée non remplaçable. L'antenne ne doit pas être modifiée, remplacée ou utilisée avec un système d'antenne externe.

Toute modification de l'antenne ou de la section radio peut annuler l'autorisation d'utiliser cet équipement.

4. INSTALLATION

4.1 Installation du Support

L'AIS SART S200 est fourni avec un support à dégagement rapide. Ce support doit être installé sur un mur ou une cloison appropriée, à un endroit où l'accès peut être facile en cas d'urgence.

Bien que l'AIS SART S200 soit robuste et étanche, Ocean Signal recommande d'installer, dans la mesure du possible, l'appareil dans un endroit protégé.



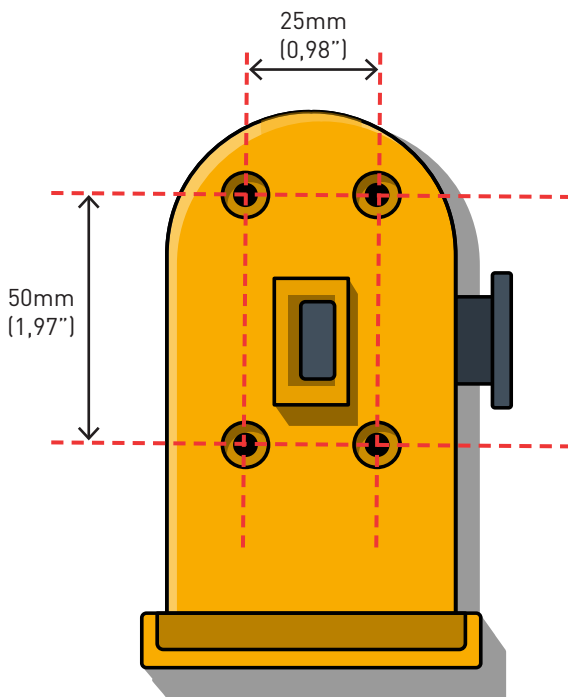
L'AIS SART S200 ne doit pas être installé à moins d'un mètre d'un compas de direction, car il pourrait altérer la précision du compas.



L'AIS SART S200 doit être installé à distance de toute source magnétique puissante, telle que des haut-parleurs, des aimants de compensation de compas, etc.

Marquez l'emplacement des quatre trous de vis sur le lieu d'installation. Pré-percez les trous si nécessaire, puis vissez le support à la surface à l'aide des quatre vis n° 6 x 5/8" fournies.

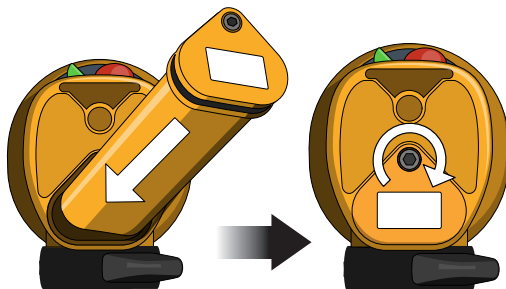
L'AIS SART S200 se clipse tout simplement sur le support.



4.2 Installation de la batterie

Le module de batterie est maintenu par une seule vis à tête hexagonale vissée à l'aide de la clé hexagonale de 3 mm fournie.

Insérez le module de batterie dans la partie inférieure de l'AIS SART S200, en veillant à ce que le joint en caoutchouc soit correctement positionné.



Serrez la vis jusqu'à ce que la batterie soit complètement logée dans le corps du SART en veillant à ce que le couple ne dépasse pas 0,5 Nm.

5. FONCTIONNEMENT

Veillez à ce que l'AIS SART S200 soit toujours équipé d'une batterie inutilisée dont la date de péremption n'est pas dépassée. Pour vérifier les informations relatives à la batterie, utilisez la NFC et l'application Ocean Signal (voir section 2.2).



Le SART n'est pas un dispositif primaire d'alerte de détresse. Votre bateau doit également être équipé d'au moins un des éléments suivants pour alerter les autorités de votre situation : une RLS ; une radio ASN ; un terminal satellite Inmarsat.

Une fois que l'AIS SART S200 est activé, il aide à guider les autorités de recherche et de sauvetage vers votre position.

5.1 Activation



Le SART AIS S200 ne doit être activé qu'en cas de danger grave et imminent pour le navire et son équipage.

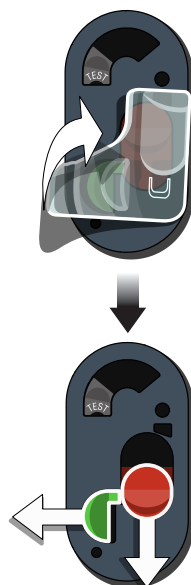
Pour activer l'AIS SART S200, retirez l'appareil de son support.

Cassez le cache de protection transparent qui recouvre les interrupteurs vert et rouge.

En maintenant l'interrupteur vert vers la gauche, poussez l'interrupteur rouge vers le bas et maintenez-le enfoncé.

Tout en maintenant l'interrupteur rouge vers le bas, relâchez l'interrupteur vert pour verrouiller l'interrupteur rouge en position active.

REMARQUE : Voir section 5.4 pour accéder à des indications optiques sur l'activation.



5.2 Déploiement Standard

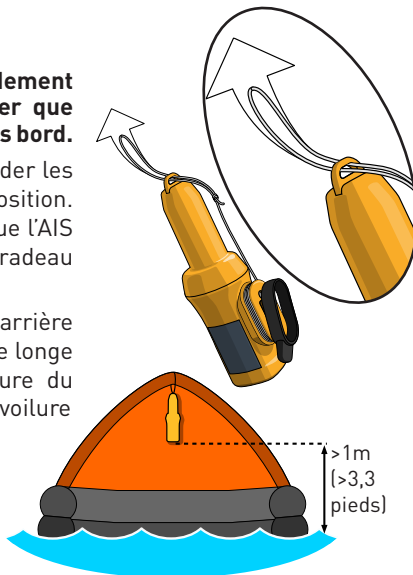


La longe doit être déroulée et attachée solidement au radeau de sauvetage afin de s'assurer que l' AIS SART S200 ne se perde pas par-dessus bord.

Une fois que l' AIS SART S200 est activé, il aide à guider les autorités de recherche et de sauvetage vers votre position. Pour une fonctionnalité optimale, il est important que l' AIS SART S200 soit installé le plus haut possible sur le radeau de sauvetage.

Retirez la protection en caoutchouc de la longe à l'arrière de l' AIS SART S200 pour sortir la longe. Utilisez cette longe pour fixer l' AIS SART S200 directement à la voilure du radeau ou autour du boudin gonflable supportant la voilure

REMARQUE: Faites passer la longe par le point d'attache situé en haut du SART S200. Cela permettra au SART de rester en position verticale s'il est fixé à la voilure par le haut.



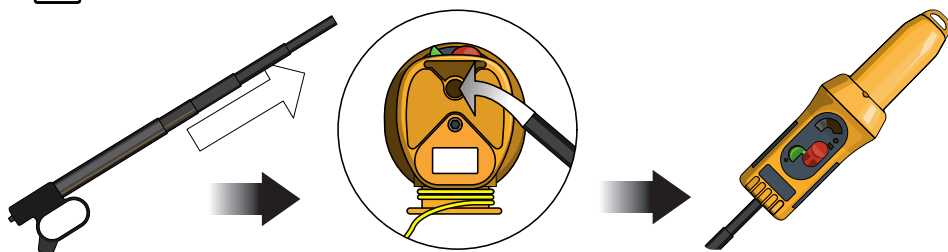
5.3 Déploiement à l'aide de la perche optionnelle

L' AIS SART S200 peut également être équipé d'une perche télescopique optionnelle qui maintient l'appareil à une hauteur de 1 mètre au-dessus du niveau de la mer.

Retirez le capuchon de la partie supérieure de la perche et tirez les différentes parties jusqu'à ce qu'elles soient complètement déployées. Assurez-vous que les parties de la perche sont bien verrouillées en tirant dessus.



Ne retirez pas le support en caoutchouc de la base de la perche télescopique.

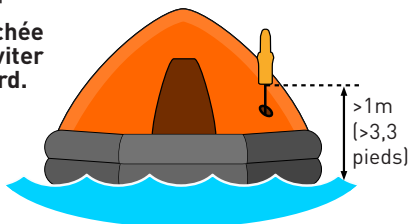


Insérez la plus petite partie de la perche dans le point de rattachement de la base de l' AIS SART S200, comme sur l'illustration, en veillant à ce qu'elle soit bien enfoncée.



La longe doit être déroulée à ce stade et attachée solidement au radeau de sauvetage afin d'éviter que l' AIS SART S200 ne se perde par-dessus bord.

Levez l' AIS SART S200 à la verticale et fixez la perche au radeau de sauvetage. La plupart des radeaux de sauvetage sont équipés de raccords adaptés pour accueillir la perche SART.



5.4 Indications optiques sur l'activation

- Le voyant vert  s'allume pendant 1 seconde.
- Pendant l'activation, le voyant vert  clignote une fois toutes les 5 secondes.
- Une fois la position GNSS acquise, le voyant vert  clignote trois fois.

REMARQUE: cette opération ne se produit qu'une seule fois, après quoi le voyant vert  recommence à clignoter une fois toutes les 5 secondes pour indiquer que l'appareil est actif.

- Environ 50 secondes après l'activation, le voyant vert  ou rouge  clignote pour indiquer la transmission de l'AIS.

VOYANT	COULEUR	QUAND	GNSS
(1x)  clignotement unique	VERT	Lors de l'activation	
(1x)  clignotement unique	VERT	Toutes les 5 secondes en continu lorsque le système est actif	
(3x)  clignotement unique	VERT	Une fois	Position acquise
(8x)  double clignotement	ROUGE	Lors de la transmission de l'AIS	Pas de position
(8x)  double clignotement	VERT	Lors de la transmission de l'AIS	Position acquise

5.5 Fin de vie

Une fois que l'AIS SART S200 est activé, il continue à émettre comme indiqué ci-dessus jusqu'à ce qu'il soit désactivé manuellement ou que la batterie atteigne sa fin de vie.

En fin de vie, la puissance de la batterie de l'AIS SART S200 devient trop faible pour continuer à émettre et le voyant rouge  commence à clignoter rapidement (4 fois par seconde). Ce clignotement rapide se poursuit jusqu'à ce que la batterie soit complètement déchargée ou que l'AIS SART S200 soit désactivé manuellement (voir section 5.6 pour les instructions de désactivation).

Après la fin de vie, la batterie doit être remplacée pour que l'AIS SART S200 soit à nouveau opérationnel (voir section 7.1 pour les instructions de remplacement de la batterie).

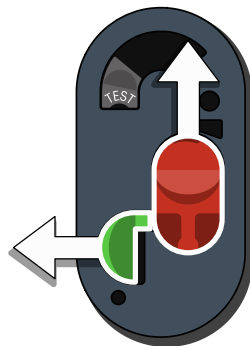
5.6 Désactivation

Si l'AIS SART S200 a été activé par inadvertance, il peut être désactivé en inversant tout simplement le processus d'activation.

En maintenant l'interrupteur vert vers la gauche, pousser l'interrupteur rouge vers le haut pour revenir en position d'arrêt.

Relâcher l'interrupteur vert.

L'utilisateur ne peut pas remplacer lui-même le cache de protection transparent. Renvoyez l'AIS SART S200 à un centre de service agréé par Ocean Signal pour le faire remplacer.



6. TESTS

6.1 Test de fonctionnement



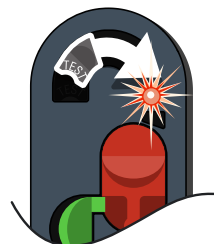
Lors de ce test, l'AIS SART S200 doit être placé en position verticale, avec une vue claire et dégagée du ciel. Cela est nécessaire pour permettre au récepteur GNSS d'acquérir un signal provenant d'un nombre suffisant de satellites pour déterminer une position.



Ce test devrait être effectué une fois par an.

Pour activer le mode test, tournez le commutateur test gris dans le sens des aiguilles d'une montre en le maintenant enfoncé jusqu'à ce que le voyant rouge  commence à clignoter. Relâchez le commutateur test.

Pendant le test, le voyant bleu  clignote une fois toutes les cinq secondes jusqu'à l'obtention d'une position GNSS. Une fois la position acquise, le voyant vert  clignote trois fois. Le triple clignotement du voyant vert  se répète après une courte pause. L'AIS SART S200 s'éteint alors automatiquement, comme l'indique le double clignotement du voyant rouge .



Si, au cours de ce test de fonctionnement, le voyant clignote trois fois en orange  au lieu de clignoter en vert, cela indique que la batterie est très faible et peut ne pas avoir suffisamment d'énergie pour fonctionner pendant les 96 heures spécifiées si elle est activée en cas d'urgence. Dans ce cas de figure, il est recommandé de remplacer immédiatement la batterie.

La durée totale du test dépendra du temps nécessaire à l'AIS SART S200 pour acquérir une position GNSS. L'AIS SART S200 s'éteint automatiquement une fois qu'une position est obtenue et qu'une salve de huit messages a été transmise. Si, dans un délai d'environ six minutes, aucune position GNSS n'est acquise, le test aura échoué et le voyant rouge  clignotera trois fois.

Le triple clignotement du voyant rouge  se répète après une courte pause. L'AIS SART S200 s'éteint alors automatiquement, comme l'indique le double clignotement du voyant rouge .



Une seule salve de 8 transmissions AIS aura lieu lors d'un test fonctionnel réussi, indiquant « SART TEST » sur les récepteurs AIS à portée.

6.2 Indicateur LED de test fonctionnel

VOYANT	COULEUR	QUAND	INDICATION
(1x)  clignotement unique	Bleu	Toutes les 5 seconds	Recherche de coordonnées GNSS
(3x)  clignotement unique répété après une pause	Vert	Une fois à la fin de la recherche GNSS, répété après une courte pause	Position GNSS acquise. Test réussi
(3x)  clignotement unique répété après une pause	Orange	Une fois à la fin de la recherche GNSS, répété après une courte pause	Position GNSS acquise. Test réussi. Remplacement de la batterie nécessaire.
(3x)  clignotement unique répété après une pause	Rouge	Une fois à la fin de la recherche GNSS, répété après une courte pause	Échec du test*
(2x)  clignotement unique	Rouge	Une fois à la fin du test	Test terminé et mise à l'arrêt du SART

*En cas d'échec, vous pouvez consulter les résultats des tests à l'aide de l'application Ocean Signal. Pour obtenir des conseils, contactez Ocean Signal à l'adresse help@oceansignal.com.

7. BATTERIE

L'AIS SART S200 utilise un module de batterie lithium-disulfure de fer pour alimenter l'appareil. Cette batterie a une durée de stockage de cinq ans avant toute réduction significative de leur capacité. Chaque batterie porte une date de péremption, indiquée à la base de l'appareil.

-  **La batterie doit être remplacée avant sa date d'expiration pour garantir un fonctionnement fiable et une pleine capacité dans les situations d'urgence.**
-  **Utilisez toujours une batterie fabriquée par Ocean Signal. Dans le cas contraire, l'homologation sera annulée et l'appareil risque de ne pas fonctionner correctement dans une situation de détresse.**
-  **Ne jetez jamais la batterie au feu**
-  **Ne percez jamais la batterie et ne tentez pas de la démonter.**
-  **N'essayez jamais de charger la batterie.**
-  **Tout non-respect des avertissements ci-dessus peut entraîner une température extrême conduisant à une explosion ou à une combustion de la batterie, risquant ainsi de provoquer des blessures ou des dommages personnels ou aux biens environnants.**
-  **Toute batterie usagée doit être mise au rebut de manière responsable. Des réglementations nationales ou locales sur la mise au rebut des batteries peuvent s'appliquer, avec notamment des restrictions sur la mise au rebut des batteries dans les ordures ménagères.**

Pour obtenir la fiche de sécurité du produit et accéder à des conseils sur le transport des batteries, consultez le site web d'Ocean Signal à l'adresse suivante:
<https://oceansignal.com/psds>

7.1 Remplacement de la batterie

La batterie peut être remplacée par l'utilisateur. Toutefois, les navires commerciaux peuvent être soumis à des réglementations locales relatives à l'entretien à terre qui l'interdisent.

Retirez l' AIS SART S200 de son support et retournez-le.

La batterie est maintenue par une seule vis à tête hexagonale.

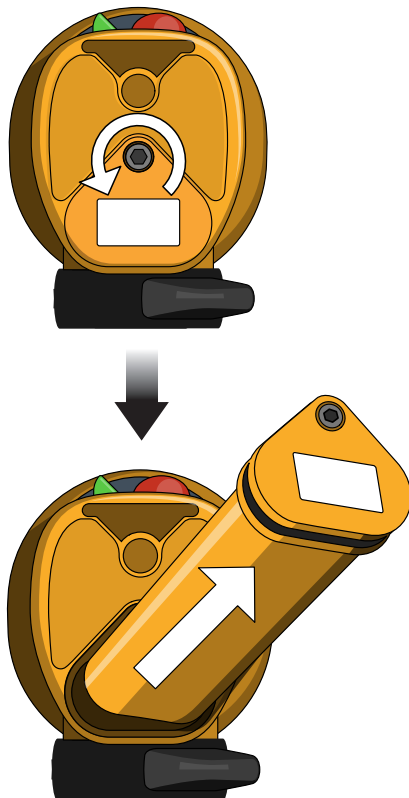
Desserrez la vis à l'aide de la clé hexagonale de 3 mm fournie. Retirez la batterie de l'appareil.

Insérez la nouvelle batterie en veillant à ce que le joint en caoutchouc soit correctement positionné.

 **Serrez la vis jusqu'à ce que la batterie soit complètement logée dans le corps de l' AIS SART S200, le couple de serrage ne devant pas dépasser 0,5 Nm.**

 **Veillez à mettre à jour tous les dossiers de maintenance à bord en indiquant la date d'expiration de la nouvelle batterie.**

 **Suivez les instructions fournies avec la batterie de remplacement afin de mettre à jour les informations relatives à la date d'expiration de la nouvelle batterie dans l' AIS SART S200.**



8. ANNEXE

8.1 Entretien et dépannage

L'AIS SART S200 ne devrait pas nécessiter d'entretien pendant sa durée de vie outre le remplacement de la batterie avant la date d'expiration indiquée.

Il est conseillé de procéder régulièrement au nettoyage, à l'inspection et à des tests du système. Nettoyez toute trace de saleté ou résidu de sel sur l'appareil à l'aide d'une solution légère à base de détergent et d'eau tiède. Ne jamais utiliser de solvants, car cela pourrait affecter l'intégrité structurelle des plastiques utilisés. Rincez bien à l'eau douce après le nettoyage.

Inspectez l'appareil à la recherche de tout signe de dommage ou de fissure, vérifiez que les étiquettes sont intactes et que la batterie n'a pas dépassé la date de péremption. Assurez-vous que la perche télescopique (si elle est fournie) est toujours présente et qu'elle peut se déployer sans problème.

Vérifiez le bon fonctionnement du SART en utilisant le mode test (section 6). Si l'AIS SART S200 semble échouer au test, contactez un représentant du service après-vente d'Ocean Signal.

Voir www.oceansignal.com pour les coordonnées complètes.

8.2 Informations sur la sécurité de la batterie

Nom du fabricant: LB3S

Volts: 3,0V nominal

Poids approximatif: 89 grammes

Système chimique: LiFeS_2

Poids lithium/cellule: 0,98g

Poids total lithium/batterie: 1,96 g

Conçue pour être rechargée: Non

Pour plus d'informations sur les propriétés physiques et chimiques, les mesures de santé et de sécurité potentielles et les effets sur l'environnement de la batterie utilisée avec ce produit, reportez-vous à la documentation du fabricant relative aux informations de sécurité.

Les informations de sécurité peuvent être téléchargées à l'adresse suivante:

<https://oceansignal.com/psds>

8.3 Manipulation et stockage

Ce produit doit être stocké dans un endroit frais et bien ventilé. Des températures élevées peuvent entraîner une réduction de la durée de vie de la batterie.

Évitez de court-circuiter accidentellement la batterie. Un court-circuit prolongé peut entraîner une augmentation de la température de la batterie et réduire considérablement sa durée de vie.

8.4 Transport

Le module de batterie SART S200 (LB3S) a été testé conformément à la sous-section 38.3 de la partie III du Manuel d'épreuves et de critères de l'ONU. Des rapports d'essai sommaires sont disponibles sur demande auprès d'Ocean Signal.

Ce module de batterie doit être transporté par voie aérienne conformément à la réglementation IATA sur les marchandises dangereuses: classe 9, UN3090, sous le nom propre « *Lithium metal batteries* » et emballé conformément à l'instruction d'emballage 968 section IB.

Lorsqu'il est fourni avec un équipement, il relève de la classe 9, UN3091, sous le nom propre « *Lithium metal batteries packed with equipment* » et doit être emballé conformément à l'instruction d'emballage 969 section II.

8.5 Accessories

Batterie de remplacement LB3S SART	Numéro de pièce: 711S-00609
Perche télescopique optionnelle SART	Numéro de pièce: 711S-01802
Support mural de remplacement SART	Numéro de pièce: 701S-00759

8.6 Spécifications

Transmission AIS

Fréquence	161.975/162.025MHz
Puissance d'émission (PIRE)	1Watt $\pm$ 3dBm
Débit en bauds	9600baud
Synchronisation	UTC
Messages	Message 1 (Position), Message 14 (état)
Intervalle de répétition	8 Messages/Minute
.....	Message 14 envoyé deux fois toutes les 4 minutes

Récepteur GNSS

Chaînes satellitaires	72 Acquisition
Sensibilité	-167 dBm
Reprise du démarrage à froid	-148 dBm
Antenne GNSS.....	Patch microruban

Batterie

Type	Lithium-Disulfure de (LiFeS ₂)
Durée de vie	96 heures à -20°C
Poids Lithium métal (pour le transport aérien)	<2g par batterie
Intervalle de remplacement	5 ans

NFC

Fréquence	13.56 MHz
-----------------	-----------

Normes de test

Normes	IEC61097-14, IEC60945
--------------	-----------------------

Environnement

Plage de température (fonctionnement)	-20°C à +55°C
Plage de température (stockage)	-30°C à +70C
Étanche à l'eau.....	10 mètres
Résistant aux chutes (sur l'eau)	20 mètres
Distance de sécurité du compas	1 mètre

Généralités

Classe d'équipement	Portable
Poids (avec batterie)	315g
Poids (sans batterie)	227g
Hauteur	227mm
Diamètre du corps (max)	65mm (82mm)

8.7 Garantie limitée

Les garanties limitées contenues dans la garantie limitée globale sont exclusives et remplacent toutes les autres garanties expresses, implicites ou légales, y compris toute responsabilité découlant d'une garantie de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier, légale ou autre. Cette garantie confère au propriétaire des droits légaux spécifiques, qui peuvent varier d'une juridiction à l'autre.

Ocean Signal Ltd. ou ses affiliés ne sauraient en aucun cas être tenus responsables de dommages accessoires, spéciaux, indirects ou consécutifs, qu'ils résultent de l'utilisation du produit, de sa mauvaise utilisation, d'une incapacité d'utilisation, d'une confiance inappropriée accordée au produit ou de tout défaut dans le produit. Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion des dommages accessoires ou indirects, de sorte que la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à votre cas.

La garantie limitée globale ne saurait altérer les droits d'un client à l'encontre d'un détaillant au titre d'un contrat de vente/d'achat.

Le produit réparé ou remplacé dans le cadre de la garantie ne sera garanti que pour le reste de la période de garantie initiale applicable.

Sous réserve des termes, conditions, limitations et exclusions de la garantie limitée globale, tous les produits Ocean Signal sont garantis contre tout vice de matériau ou de fabrication pendant une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat du produit par le client d'origine (la « Période de garantie limitée standard »). Pendant cette période et pour le client initial uniquement, Ocean Signal réparera ou remplacera, à sa seule discrétion, tout composant défaillant dans le cadre d'une utilisation normale, ce qui, en l'absence de toute loi applicable contraire, constituera le seul et unique recours du client en cas de violation de la garantie.

Si la garantie limitée standard s'applique à vous, Ocean Signal ne vous facturera pas les pièces ni la main d'œuvre pour les réparations ou les remplacements sous garantie. Cependant, le coût du transport de votre produit garanti à Ocean Signal pour réparation ou remplacement relève de votre responsabilité et n'est pas couvert par Ocean Signal.

8.8 Agréments

8.8.1 UE

Par la présente, Ocean Signal Ltd déclare que l'appareil de recherche et de sauvetage AIS SART S200 est conforme à la directive de l'UE relative aux équipements marins, conformément à la norme MED/4.55 du règlement d'application en vigueur. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://oceansignal.com/products/s200/>

8.8.2 Le Royaume-Uni

L'AIS SART S200 est approuvé par la réglementation britannique sur les équipements marins, MSN 1874, telle qu'amendée.

8.8.3 Le Canada

Numéro de certification ISSED : IC : 9296A-S200

Cet appareil est conforme aux spécifications techniques d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE), notamment RSS-182 et RSS-GEN, applicables aux équipements radio maritimes autorisés.

Ocean Signal Ltd.
Unit 4, Ocivan Way
Margate
CT9 4NN
United Kingdom
help@oceansignal.com
www.oceansignal.com

